وزارة النقـــل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة

الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT)

GIECO
الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م
Gharably Integrated Engineering Co. S.A.E.

مستخلص رقم (١)جارى

عملية / عملية: مشروع إنشاء كوبرى سيدى عبالرحمن ٢ أعلى مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة -الإسكندرية-العلمين-مطروح)
عند كم (٤٢٢+٠٢٥)

عقد رقم: ٦١١/ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

عن الفترة من بداية العمل
حتى ٢٠٢٥/١/١٥

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقايسة	الفئة الجنيه	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع او الحجز جنيه	ملاحظات
	اجمالي ما سبق								٣٠١٠٥٩١٥	٠	٣٠١٠٥٩١٥	
٣٢	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح ٤٠/ ٦٠ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٢٥٠	٥٨٠٠٠	طن	٠	٩٩٨	٩٩٨	جارى	٥٧٨٨٤٠٠٠		٥٧٨٨٤٠٠٠	
٣٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠٠	٨٠	م٢	٠	١٥٥٠	١٥٥٠	جارى	١٢٤٠٠٠		١٢٤٠٠٠	
	تشوينات											
١	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح ٤٠/ ٦٠ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧٢٥٠	٥٨٠٠٠	طن	٠	٤٨٠	٤٨٠	جارى	٢٧٨٤٠٠٠٠	٨٣٥٢٠٠٠	١٩٤٨٨٠٠٠	يتم صرف تشوينات الحديد بنسبة ٧٠ % لحين التوضيب والتركيب
	الإجمالي								١١٥٩٥٣٩١٥	٨٣٥٢٠٠٠	١٠٧٦٠١٩١٥	
	إجمـــالـــى الأعـــمـــال منذ بدء العمل حتي تاريخه								١١٥٩٥٣٩١٥		١٠٧٦٠١٩١٥	
	اجمالي ما تم صرفه بالمستخلص سابقا											
	القـيـمـة الحـالـيـة للمستخلص										١٠٧٦٠١٩١٥	
	فقط وقدره : مائة و سبعة مليوناً وستمائة وواحد الفاً وتسعمائة وخمسة عشر جنيهاً مصرياً فقط لا غير											

الشركة المنفذة
المكتب الفنى
التوقيع:
مدير المشروع
م / محمود ابو عقيل
التوقيع:

استشارى الهيئة
مركز الاستشارات الهندسية للنقل والمطارات والطرق
م/ خميس بركات
التوقيع:

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام إدارة المشروعات
م/ محمد فياض
التوقيع:

مدير المشروع
م/محمد حاتم
التوقيع:

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المقيدة بظهره و قدرها ..... قرش ..... جنيه ..... سبق صرفها للمقاول
تحريرا في ...../...../..... المحاسب /.....

بدفع للمقاول مبلغ ..... قرش ..... جنيه ..... على الحساب / نهائيا
ملاحظة الفنات : ..... غير الواردة بصك الشروط
و اعتمدت من .....

يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة
(غرب الدلتا -اسكندرية-مطروح)
العميد مهندس / هالى محمد طه

مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات
SGAC
شروع كباري العمل بمينوف تحت الرحمن

GIECO
بيطاش ٢٠٢٠٧٢١٠٨٨٩
بريت ١٥٤٨٥٩
7005

١٠٢٢٢١٨١٩,٢٥