



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (3) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع (السويس/الجلالة) ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه الجلالة .

تنفيذ : شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/1149) في 29 / 5 / 2022

بمبلغ : 162,968.9 جنيها (فقط مائة واثنان وستون الف و تسعمائة و ثمانية و ستون و 100/90 جنيها) لا غير.

و باجمالي مبلغ : 5,683,548.9 جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة و ثلاثة و ثمانون الف و خمسمائة و ثمانية
و اربعون و 100/90 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/4/13 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 06 / 2 / 2024 .

مرفقات عدد (19)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص ختامي رقم 3 عقد رقم (2022/2021/1149) .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه .
- صور محاضر مسافة نقل أعمال الردم مرفق عدد (2 محضر)
- 1 صورة محضر حصر كميات حجم بربخ 46+375 .
- صور محاضر معاينة قاع الردم مرفق عدد (5 محاضر) .
- 1 صورة محضر متابعة أعمال القطع .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2022/2021/1149) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2022/2021/1149) .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

المستقبل
للمقاولات العامة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في
المسافة من المحطة ٤٥+٥٠٠ كم الي المحطة ٤٧+٥٠٠ كم بطول ٢
كم (اتجاه الجلالة)



بيان أعمال مستخلص ختامي ٣ عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٩

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠% (م)
45+500-47+500	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التغليف طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	-0.97
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	127.98
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	137.73
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	68.13
		ومحمل على البند الاتي	
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1	
		ارتئة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2	
		توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال -3 المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التغليف طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية 95% والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التغليف طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم) - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ج ١ على زيادة نسبة الدمك - ٩٥% لكل ١ في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى وبتغير طول مسافة المدق - يتم المحاسبة نسبة وتناسب	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	0,5 كم
		مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	201.94
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	515.68
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	

مهندس الهيئة

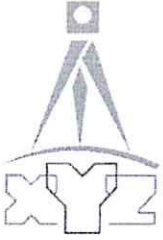
استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة
٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٩

مهندس الهيئة
٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٩

مهندس الشركة المنفذة
٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٩



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: 2023-3-23

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: المستقبل للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	45+500	47+500	اعمال ردم	165663.4	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل يشمل (ردم لزوم الاحلال+اجمالى ردم المسار+ردم ما تم حفره للوصول لمنسوب ثابت) مخصص منها (خرسانة حماية الميول+احلال البريخ باستخدام سن 241+جسم البريخ الخرسانى) 210.72 m ³ 369.39 m ³ 1700.13 m ³
2			اعمال قطع	106963.77	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات (بما في ذلك اعمال قطع المسار + قطع وصول المنسوب) قامت
3			قطع في لزوم الاحلال	51501.21	
4			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	16815.78	
5			احلال سن 1+سن 2 +رمل	1881.19	
6			قطع لزوم إحلال البريخ	325.7	

ملاحظات:-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود 2066-2021-1149-619-171

مهندس الهيئة
م/محمود عبد السلام

استشارى الهيئة
م/محمود عبد السلام

استشارى المساحة
م/محمود عبد السلام

مهندس الشركة المنفذة
م/محمود عبد السلام

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المستقبل للمقاولات العمومية من كم 45+500 حتى كم 47+500 بطول 2 كم عقد رقم 1149-2021-2022
(السخنة العلمين) اتجاه العين الجلالة

قائمة كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
1	اعمال الحفر			
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	2,299.04	20.10
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³		
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	9,827.98	54
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	7,837.73	65.50
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	11,468.13	76
1-3	و: محمل على البند الاتى تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر - 1 ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية-2 توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا-3 يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف			
2	اعمال الردم			
2-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40كم. مسافة النقل حتى 2كم. ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - فى حالة وجود مدقات فى مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية على مسافة 12 كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	م ³	0.00	49.00
2-1-1	مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم	م ³	63,601.94	52.00
2-1-2	مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم	م ³		
2-1-3	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم	م ³	5,515.68	58.00
2-1-4	مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم	م ³		
2-1-5	مسافة النقل من 20 كم الي 25 كم	م ³		

مهندس الهيئة

م.م. محمد صلاح

استشاري الهيئة (أ.د. / حسن مهدي)

م.م. محمد صلاح

مهندس الشركة

المستقبل للمقاولات العمومية
محمد كرم سليم
س.ت : ١٦٢٢٧
ب.ص : ٢٥٩ - ٥٧٢ - ٢٤٧

محضر حصر كميات

كميات حجم بربخ ٤٦+٣٧٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العطنين)

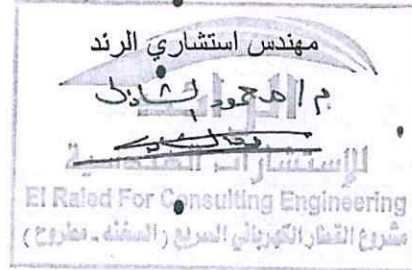
التاريخ : ٣١ / ٠٧ / ٢٠٢٣

تم مراجعة حصر كميات حجم البربخ من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

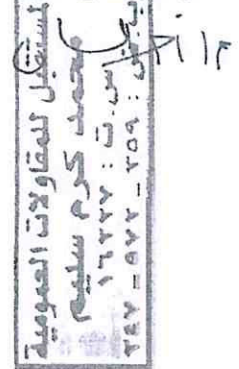
اجملى كميات حجم البربخ																
Culvert	Length	Area	Volume	Wing out				Wing in				volume				
				NO.	Area	Length	Volume	NO.	Area/2	Length/2	Volume					
46+375	37.70	7.98	300.85	W1	0.16	2.90	0.46	W3	0.11	2.90	0.33	369.39				
					1.37	1.70	2.33		0.77	1.70	1.31					
					0.28	0.50	0.14		0.31	0.50	0.16					
				W2	0.10	2.90	0.30	W4	0.16	2.90	0.46					
					0.77	1.70	1.30		1.42	1.70	2.41					
					0.31	0.50	0.16		0.92	0.50	0.46					
				DOWN STREAM	10.00	2.90	29.00	UP STREAM	10.25	2.90	29.73					
				TOTAL											369.39	

مهندس الهيئه





مهندس الشركة المنفذه



one vent
= 37 m

المقاول

الاستشاري

الاستشاري العام

المالك


ROWAD
 ROADWAYS & WATERWAYS
 ROADWAYS & WATERWAYS


EL-RAEID
 EL-RAEID
 EL-RAEID


SYSTRA


 وزارة النقل والبنى التحتية
 وزارة النقل والبنى التحتية

تفاصيل حصر الترسبات لمشروع (11 بومج - لفق) على مسار القطار المبرمج من مدينة العين السخنة حتى مدينة العلمين

المستقبل - (46+975) Culvert

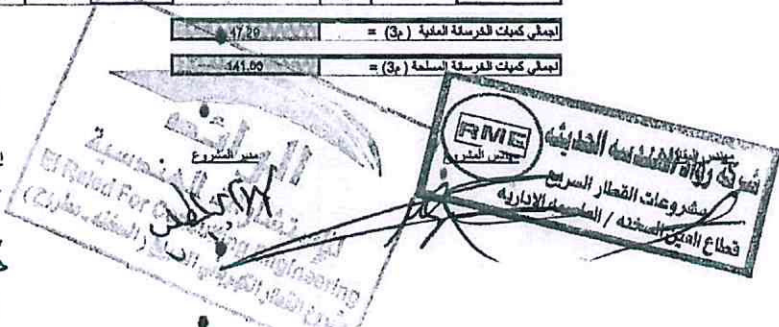
الباد	الوحدة	الطول	العرض	الارتفاع	نسبة التلويح	الاجملي	الاجملي الطي
مخسنة عذبة	Part 01	3م	151.067	0.20	100%	30.21	47.29
	Part 02	3م	19.440	0.20	100%	3.89	
	Part 03	3م	2.200	0.385	100%	0.85	
		3م	4.573	0.385	100%	1.76	
	الجزء الطولي	3م	19.837	0.20	100%	3.97	
		3م	34.671	0.200	100%	2.08	
القواعد المسلحة	Part 01	3م	10.760	0.30	100%	33.23	51.59
	Part 02	3م	25.128	0.30	100%	7.54	
	Part 03	3م	15.926	0.30	100%	4.78	
	Part 04	3م	18.259	0.30	100%	4.88	
		3م	1.663	0.70	100%	1.16	
المخروطات المسلحة	Part 01	3م	37.793	0.106	100%	4.01	41.97
	Part 02	3م	37.701	0.106	100%	4.00	
		3م	8.923	1.50	100%	13.38	
	Part 03	3م	2.414	1.50	100%	3.62	
	Part 04	3م	9.537	1.50	100%	14.31	
	Part 05	3م	1.774	1.50	100%	2.66	
الوحدات	W 01	3م	0.634	0.30	100%	0.55	9.72
		3م	4.563	0.30	100%	2.33	
		3م	0.925	0.30	100%	0.14	
	W 02	3م	0.394	0.30	100%	0.34	
		3م	2.556	0.30	100%	1.30	
		3م	1.038	0.30	100%	0.16	
	W 03	3م	0.387	0.30	100%	0.34	
		3م	2.568	0.30	100%	1.31	
		3م	1.036	0.30	100%	0.16	
	W 04	3م	0.628	0.30	100%	0.55	
		3م	4.727	0.30	100%	2.41	
		3م	0.921	0.30	100%	0.14	
المنطقة العلوية	Part 01	3م	37.793	0.106	100%	4.01	38.71
	Part 02	3م	37.701	0.106	100%	4.00	
		3م	79.993	0.30	100%	24.00	
	Part 03	3م	18.148	0.30	100%	5.44	
	Part 04	3م	1.044	0.60	100%	0.63	
		3م	1.064	0.60	100%	0.64	

اجملي كميات الفرسة العلوية (م3) = 47.29
 اجملي كميات الفرسة المسلحة (م3) = 41.97

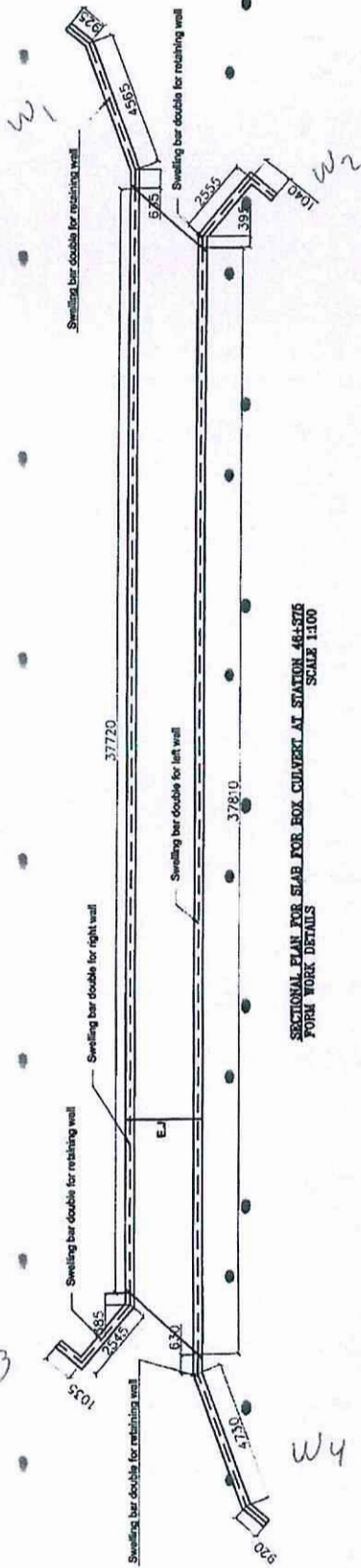
المالك

الاستشاري العام

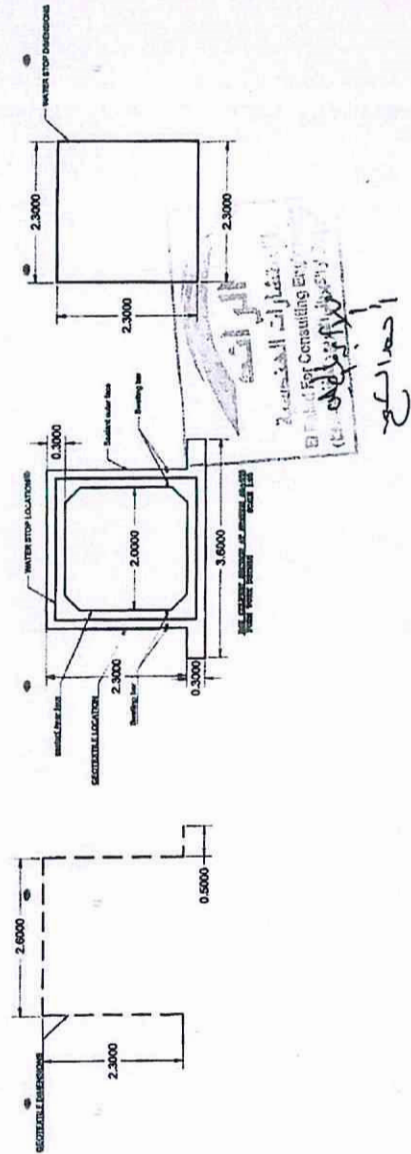
A. Nasser



Culvert (46+375)



SECTIONAL PLAN FOR SLAB FOR BOX CULVERT AT STATION 46+57.6
FORM WORK DETAILS
SCALE 1:100





محضر مسافة نقل أعمال الأساس

التاريخ: 123 / 1 / 1431 هـ

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / المستقبل للمقاولات العمومية (٤٥+٥٠٠ إلى ٤٧+٥٠٠)
بحضور كل من :-

- (مهندس الهيئة)
- (استشاري عام مكتب سيسترا)
- (استشاري المشروع مكتب د- حسن مهدي)
- (استشاري المساحة مكتب XYZ)
- (مهندس الشركة المنفذة)

- 1- م /
- 2- م /
- 3- م /
- 4- م /
- 5- م / أحمد أشرف عبد الحكيم السمان

وكانت الإحداثيات كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من القطاع
(3)	697040.357	788578.335	11 Km
	696992.426	788661.774	
	697004.411	788396.374	

ملاحظات:- لماعة، كل مسافة 100 متر فقط

لمعة (مرفق تخطيطي)

مهندس الهيئة

ع

استشاري عام

ع

استشاري المشروع

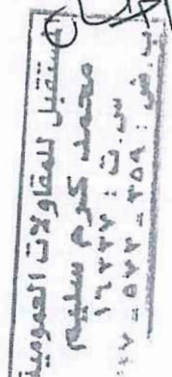
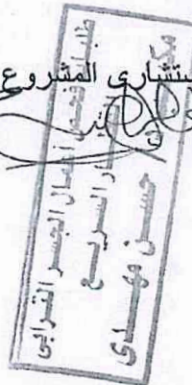
ع

استشاري المساحة

ع

مهندس الشركة المنفذة

ع





محضر مسافة نقل أعمال الأساس الردم



التاريخ: ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / المستقبل للمقاولات العمومية (٤٥+٥٠٠ إلى ٤٧+٥٠٠)
بحضور كل من :-

- (مهندس الهيئة)
- (استشاري عام مكتب سيسترا)
- (استشاري المشروع مكتب د- حسن مهدي)
- (استشاري المساحة مكتب XYZ)
- (مهندس الشركة المنفذة)

- 1- م /
- 2- م /
- 3- م /
- 4- م /
- 5- م /

وكانت الإحداثيات كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من القطاع
(4)	694855.351	794836.647	5 km
	694879.684	791745.492	
	694886.619	791710.743	

ملاحظات:-

لما تم اكتمال ما ورد في خطة صيرورة نقل (لجنة تدقيق)

مهندس الهيئة

استشاري عام

استشاري المشروع

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة

محضر متابعة أعمال قطع

التاريخ 2022/03/15

المشروع : تنفيذ الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العالمين)
الشركة المنفذة / المستقبل للمقاولات العمومية

إشارة الى قيام شركة المستقبل للمقاولات العمومية بعمل مستخلص جاري (1) الخاص بعقد (2022/2021/1149) لتنفيذ المسافة من الكم 45+500 الى الكم 47+500 بطول 2 كم اتجاه الجلالة حيث تم تنفيذ أعمال قطع وصولا لمنسوب ثابت (من المحطة 46+250 الى المحطة 46+325 و ايضا من المحطة 46+675 الى المحطة 47+100) باجمالى كمية 1164.41 متر مكعب طبقا للميزانية الشبكية لهذه المناطق و ذلك لتحقيق سمك ردم ثابت بكامل عرض القطاع اسفل طبقة prepared sub grade بعمق 2 متر طبقا لتوصيات استشارى التربة (مرفق محاضر معاينة قاع الردم الخاصة بهذه المناطق) و بناء على ذلك تم المرور على القطاع و تلاحظ الاتي :

بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تلاحظ ان اعمال القطع في بعض المناطق وصولا للمنسوب طبقا لما ورد بعاليه قطع في تربة متماسكة بناء عليه قررت اللجنة تقسيم الكمية الاجمالية (1164.41 متر مكعب) للاتي :

- 50% من اجمالى الكمية قطع في تربة متماسكة و التى تمثل (582.21 متر مكعب)
- 50% من اجمالى الكمية قطع في تربة صخرية اجهاد (100-200) و التى تمثل (582.21 متر مكعب)

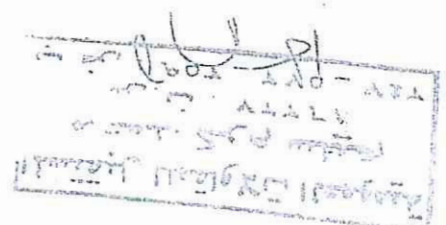
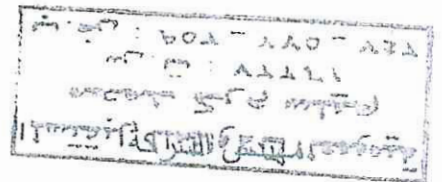
و تم الاتفاق على ذلك و لا يحق للشركة المطالبة باكثر من ذلك.

مهندس المعاينة



استشارى المشروع





اعمال تصنيف الاجهادات شركة المستقبل للمقاولات العمومية للقطاع

من ٥٠٠+٥٠٠ الى ٥٧٠+٥٠٠ جاري (١) عقد ١١٤٩

الاجهادات طبقا للمقايضة	نتيجة اختبار اردمان		كمية جاري ١ عقد (١٧١) / (٢٠٢٢/٢٠٢١)	الكمية الاجمالية جاري ١ عقد (١١٤٩/٢٠٢١/٢٠٢٢)	المحطة		م
	الاجهاد	الكمية			الي	من	
300-400	436.3	159.98	5098.23	5258.21	45+520	45+500	1
300-400	436.3	-77.39	4774.67	4697.28	45+540	45+520	2
300-400	436.3	-38.93	2193.11	2154.18	45+550	45+540	3
300-400	480.4	-19.47	2193.11	2154.18	45+560	45+550	4
تربة متماسكة	74.3	-19.47					5
300-400	480.4	-74.70	4116.37	3966.98	45+580	45+560	6
تربة متماسكة	74.3	-74.70					7
300-400	480.4	66.29	3872.09	3739.52	45+600	45+580	8
تربة متماسكة	74.3	66.29					9
300-400	315.1	-44.92	3305.98	3261.06	45+620	45+600	10
300-400	315.1	159.86	2770.47	2930.33	45+640	45+620	11
300-400	315.1	111.88	1231.64	1343.51	45+650	45+640	12
300-400	538.6	55.94	1231.64	1343.51	45+660	45+650	13
تربة متماسكة	51.9	55.94					14
300-400	538.6	70.44	2385.65	2526.53	45+680	45+660	15
تربة متماسكة	51.9	70.44					16
300-400	538.6	153.71	2605.53	2912.95	45+700	45+680	17
تربة متماسكة	51.9	153.71					18
300-400	450.1	393.35	2774.25	3167.60	45+720	45+700	19
300-400	450.1	385.48	2778.04	3163.52	45+740	45+720	20
300-400	450.1	136.34	1322.52	1458.86	45+750	45+740	21
100-200	169.9	136.34	1322.52	1458.86	45+760	45+750	22
100-200	169.9	207.36	2652.59	2859.95	45+780	45+760	23
100-200	169.9	489.27	2953.85	3443.12	45+800	45+780	24
100-200	107.6	831.28	3138.74	3970.02	45+820	45+800	25
100-200	107.6	779.43	2804.78	3584.21	45+840	45+820	26
100-200	107.6	368.93	1080.68	1449.60	45+850	45+840	27
100-200	177.0	368.93	1080.68	1449.60	45+860	45+850	28
100-200	177.0	1044.50	1748.31	2792.81	45+880	45+860	29
100-200	177.0	1266.49	1665.43	2931.92	45+900	45+880	30
100-200	132.4	1055.65	1264.15	2319.80	45+920	45+900	31
100-200	132.4	816.56	1148.59	1965.15	45+940	45+920	32
100-200	132.4	416.44	801.66	1218.10	45+950	45+940	33
300-400	374.0	416.44	801.66	1218.10	45+960	45+950	34
300-400	374.0	596.38	1911.82	2508.20	45+980	45+960	35
300-400	374.0	377.50	1950.34	2327.84	46+000	45+980	36
200-300	270.2	433.90	1776.13	2210.03	46+020	46+000	37
200-300	270.2	491.05	1569.94	2060.99	46+040	46+020	38
200-300	270.2	194.03	578.92	772.95	46+050	46+040	39
300-400	399.6	194.03	578.92	772.95	46+060	46+050	40
300-400	399.6	215.86	832.22	1048.08	46+080	46+060	41
300-400	399.6	85.69	1215.35	1301.04	46+100	46+080	42
200-300	268.2	1723.20	0.00	1723.20	46+120	46+100	43
200-300	268.2	1502.34	0.00	1502.34	46+140	46+120	44
200-300	268.2	584.55	0.00	584.55	46+150	46+140	45
300-400	305.6	584.55	0.00	584.55	46+160	46+150	46
300-400	305.6	1062.64	0.00	1062.64	46+180	46+160	47
300-400	305.6	679.87	0.00	679.87	46+200	46+180	48
		18613.26	75530.54	93878.65	الاجمالي		

تربة متماسكة	252.22
100-200	7781.16
200-300	4928.07
300-400	5650.87

مهندس الهيئة
سبح

استشاري الهيئة
الرجحان

٢٠٢٢/٠٥/٢٢

المستقبل
مهندس الشركة
٢٠٢٢/٠٥/٢٢

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTINGS.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDEESSEEN - GIZA
Tel. : 3448413 - Fax. : 3031719

Project : Electric Express Train - Alsokhna Sector
Client : شركة المستقبل للمقاولات العمومية

File No: 4800/S
Date : 23/05/2022

COMPRESSIVE STRENGTH OF TEST CUBE OF ROCK SPECIMEN

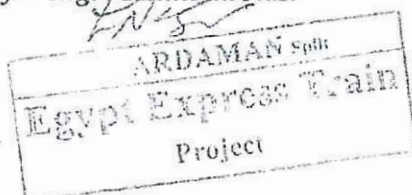
Date of Sampling : 23/05/2022

Date of testing : 23/05/2022

Dimension : 10*10*10 cm

Cube Iden. No.	Station		Area Loaded (cm ²)	Crushing Load (Kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)
	From	To			
1	45+500	45+550	100	43635	436.3
2	45+550	45+600	100	7433	74.3
3	45+600	45+650	100	31511	315.1
4	45+650	45+700	100	5193	51.9
5	45+700	45+750	100	45008	450.1
6	45+750	45+800	100	16985	169.9
7	45+800	45+850	100	10762	107.6
8	45+850	45+900	100	17697	177.0
9	45+900	45+950	100	13237	132.4
10	45+950	46+000	100	37403	374.0
11	46+000	46+050	100	27023	270.2
12	46+050	46+100	100	39957	399.6
13	46+100	46+150	100	26825	268.2
14	46+150	46+200	100	30559	305.6
15	46+925	46+975	100	17262	172.6

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr



Reviewed by : Eng. Osama Mofteh

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTINGS.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDEESSEN - GIZA
Tel. : 3448413 - Fax. : 3031719

Project : Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No: 4800/S

Client: شركة المستقبل للمقاولات العمومية

Date : 1/06/2022

COMPRESSIVE STRENGTH OF TEST CUBE OF ROCK SPECIMEN

Date of Sampling : 31/05/2022

Date of testing : 1/06/2022

Dimension : 10*10*10 cm

Cube Iden. No.	Station		Area Loaded (cm ²)	Crushing Load (Kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)
	From	To			
1	45+650	45+700	100	53856	538.6
2	45+550	45+600	100	48042	480.4

Prepared by : Eng. Mahmoud Nassif



Reviewed by : Eng. Osama Mofteh

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTINGS.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDEESSEN - GIZA

Tel. : 3448413 - Fax. : 3031719

Project : Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No: 4800/S

Client: شركة المستقبل للمقاولات العمومية

Date : 05/06/2022

COMPRESSIVE STRENGTH OF TEST CUBE OF ROCK SPECIME

Date of Sampling : 04/06/2022

Date of testing : 05/06/2022

Dimension : 10*10*10 cm

Cube Iden. No.	Station		Area Loaded (cm ²)	Crushing Load (Kg)	Compressive Str (kg/cm ²)
	From	To			
1	46+200	46+250	100	10945	109.4

Prepared by : Eng. Mah... and Nasr



Reviewed by : Eng. Osama Mofit



محضر معاينة قاع الردم

التاريخ: 2021/06/08

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

المسادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد،

شركة المستقبل للمقاولات الصومية من المحطة 45+500 الى 47+500 تم المرور على قطاع الشركة من المحطة 46+250 الى 47+500 بطول 1250 متر لمعاينة قاع الردم قبل توريد و تشغيل الأتربة و وجد الاتى:

تلقى بواسطة استشارى التربة:
بالمرور على القطاع من محطة 46+250 الى المحطة 47+500 رعد
جاءت النتائج بعمق تقريبا 1.5 متر من سطح الردم ووجدت رطب
جذبات منضبة الى مسطحة التماسك رعد بمقدار 1.5 متر
بعمق 1 متر من سطح الأرض الطبيعية ووجدت رطب
رطب آخر رطب من تحت القطع وإعادة المعاينة مرة اخرى
ليست هناك أعمال الدملال حيثما لم يجدت الأرض الطبيعية

• مرفق لوحة A4 لتوضيح القطاع المذكور أعلاه

ممثل الهيئة
تم الصكبة
من قبل استشارى
التربة

الاستشارى العام

استشارى التربة

استشارى المساحة

مهندس المقاول

0.11
10/6/21

10/6/21

8-6-2021

10/6/21

8/6/2021

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

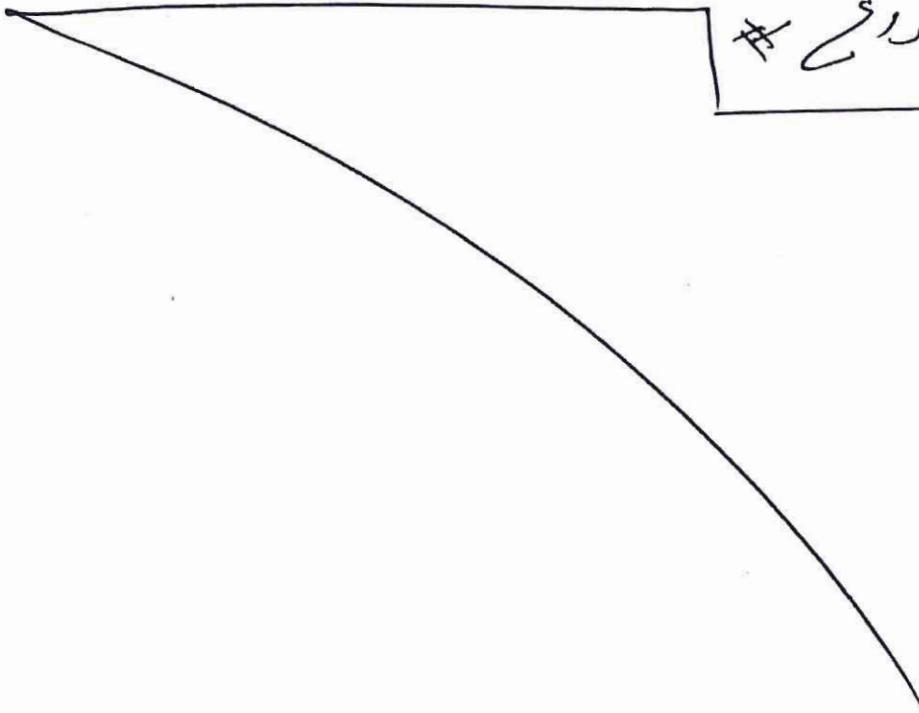
بالمرور علي قطاع شركة ... المستقبيل لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة

إلى المحطة ... بطول ... متر تبين الآتي :-

يتم التعرف القطع في الأماكن التي تظهر بها حفر والتأكد من القطع بمعد

في أماكن الرصيف لضمان إستكمال الأعمال حسباً

لمراجعات المشروع #



هيئة الطرق والكباري

إستشاري المشروع

إستشاري التربة

إستشاري المساحة

المقاول



 تفتت العامية من

 قبل استشاري التربة



 ٢٠٢١

 ٨ / ٢٨



 28/08

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة الجسور لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة

إلى المحطة بطول متر تبين الآتي :-

تم قطع الرطب الموجود في الجسر في القطاع
المذكور عاليه ريف بدها ان الردم طبقات لمراجعات الجسر
مع الأخذ في الاعتبار ضرورة تحيئة سطح ردم ثابت بجان
عربي القطاع طبقات لأفضل منسوب يعرف القطاع انزل
طبقات "Prepared subgrade" بعمق ٣٠ سم #

هيئة الطرق والكباري
نائب المدير
عبد الله
التركي

إستشاري المشروع

إستشاري التربة

إستشاري المساحة

المقاول

١١-٥٩-٢٠٢١

المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح).

السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة المستعدين لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة
إلى المحطة 46+250 بطول 4.6+3.25 متر تبين الآتي :-

* تآكل لردم حجر جيري وتم تغطيته بـ رصيف ويطم
رسمك ان الاعان حيث انما هبات المشروع

هيئة الطرق والكباري

إستشاري المشروع

إستشاري التربة

إستشاري المساحة

المقاول

تم التعاقد
من قبل
الهيئة

٢٠٢٢

٢٠٢٢ / ١١ / ١٥

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (1149 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع (السويس/ الجلالة) ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الى الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية.

عقد رقم (1149 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 12 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد اشرف عبد الحكم | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 11430 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحه للردم = $0.02 * 0.03 * (53.25 * 63601 + 60.75 * 5515) = 2234$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.06 * 0.08 * 54 * 9827 = 2548$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.06 * 0.08 * 65.5 * 7837 = 2464$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.06 * 0.08 * 76 * 11468 = 4184$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 11430 جنيه

فقط احد عشر الف واربعمائة وثلاثون جنيها.



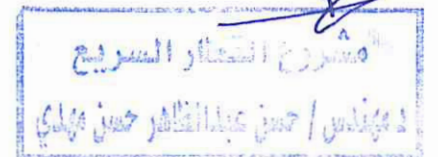
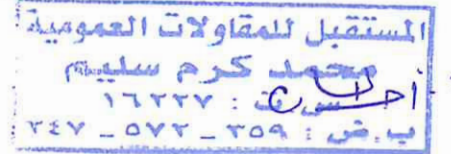
6 - عاطف محمد

5 - كرم

4 - كرم



2-2/0000000000000000



تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (1149 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع (السويس/ الجلالة) ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الى الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية.

عقد رقم (1149 / 2021 / 2022)

اشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 4 / 12 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / أحمد اشرف عبد الحكم

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع في التربة المتماسكة.

مقبول بصفه عامه

ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 % .

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ض : ٢٤٧ ٢٤٢ ٢٤١ ٢٤٠

Egypt Express Train
Project

المستقبل للمقاولات العمومية
أحمد اشرف عبدالحكيم
س.ت : ٢٢٢٢٧
ب.ض : ٢٤٧ - ٥٧٢ - ٢٥٩

مشروع القطار السريع
4 - 1 - 2



ثالثا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 % .

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3 % من البند ثانيا.
- (2) خصم نسبة 6 % من البند ثالثا.
- (3) علي إستشاري المشروع (مكتب أ . د حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. أحمد أشرف عبد الحليم

6. عاطف حمدي

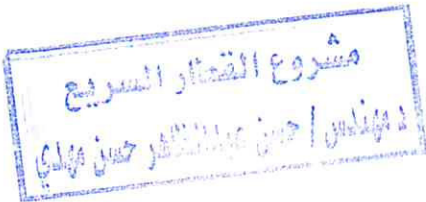
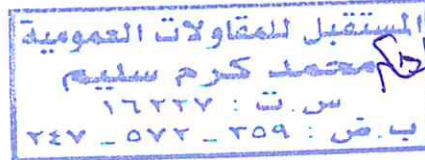
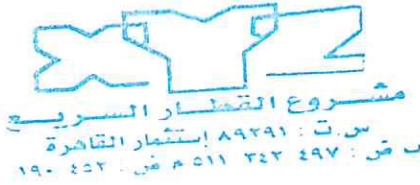
5. كرم

4.

3.

2. محمود صلاح

1.



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع (السويس/الجلالة) ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه الجلالة .

تنفيذ : شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/1149) في 29 / 5 / 2022

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	اتربة	3م	69,116	بدون تصريح

هذا و قد تمت مراجعة الكميات المنفذة علي طبيعه بخصوص العمليه بعاليه ووجدت مطابقة للكميات

المحصورة بالمستخلص الختامي رقم (3) لعقد رقم (2022/2021/1149) .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (3) بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٥ / 2 / 2024 .



رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان
م /

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟ .

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع (السويس/الجلالة) ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه الجلالة .

تنفيذ : شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/1149) في 29 / 5 / 2022

نحيط سيادتكم علما بأن العملية المذكورة بعالیه لا يوجد عليها محملات و ذلك طبقا لمحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في ٢٥/٢/ 2024 .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع السويس - الجلالة)
(المنطقة الثانية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

المستقبل للمقاولات العمومية
محمد كرم سليمان
م.ت : ١٦٣٧٧
ب.ش : ٢٥٩ - ٥٧٢ - ٢٤٧

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع (السويس/الجلالة) ضمن مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من
الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية

عقد رقم (2022/2021/1149) في 29 / 5 / 2022.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٥ / 2 / 2024

رئيس الادارة المركزية



أحمد الطحان

م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع (السويس/الجلالة) ضمن مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من
الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه الجلالة .

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة المستقبل للمقاولات العمومية بموجب العقد رقم (2022/2021/1149) بتاريخ 29 / 5 / 2022 بمبلغ 5,700,000 جنيها (فقط خمسة مليون و سبعمائة الف جنيها فقط لا غير) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2022/5/30 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 2023/5/29 .
- تمت الموافقة علي المقاييسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 5,693,105 جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة و ثلاثة و تسعون الف و مائة و خمسة جنيها لاغير) لتعديل كميات أعمال الحفر الميكانيكي و ايضا كميات اعمال الردم طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعة.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/4/12 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقاييسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 5,683,548.9 جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة و ثلاثة و ثمانون الف و خمسمائة و ثمانية و اربعون و 100/90 جنيها) لا غير و تنقص عن المقاييسة المعدلة بمقدار 9,556.1 جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقاييسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 5,683,548.9 جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة و ثلاثة و ثمانون الف و خمسمائة و ثمانية و اربعون و 100/90 جنيها لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2024 / 2 / 25



رئيس الادارة المركزية
م /
أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المستقبل للمقاولات العمومية من كم 45+500 حتى كم 47+500 بطول 2 كم عقد رقم 1149-2021-2022
(السخنة العلمين) اتجاه الجلالة

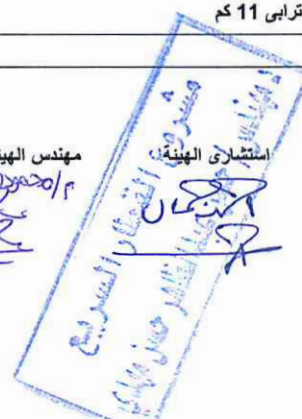
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	إعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	2,299.0	20.10	46,209.90
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	9,827.0	54	530,658.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	7,837.0	65.50	513,323.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	11,468.0	76	871,568.00
1-3	و: محمل على البند الاتى تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر -1 اركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية-2 توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك-3 لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف				
2	إعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40كم. مسافة النقل حتى 2كم. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيهه على مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	م ³		49.00	
2-1-1	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل 5 كم	م ³	63,601.0	52.00	3,307,252.00
2-1-2	مسافة مدق ترابى 5 كم	م ³	63,601.0	1.25	79,501.25
2-1-3	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل 11 كم	م ³	5,515.0	58.00	319,870.00
2-1-4	مسافة مدق ترابى 11 كم	م ³	5,515.0	2.75	15,166.25
	الاجمالي				5,683,548.9



مدير عام المشروعات
م/أحمد العراقي

مهندس الهيئة
م/أحمد سمير بهيج

مهندس الشركة
م/أحمد



مهندس الشركة

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المستقبل للمقاولات العمومية رقم (2022/2021/1149) بتاريخ 2022/05/29 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من 45+500 كم حتى 47+500 كم بطول 2 كم (اتجاه الجلالة) لتنفيذ المشروع عليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2022/05/30 بحضور كلاً من :

- 1- م/ محمود صلاح أحمد ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- م/ هبة نصر محمد ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- 3- م/ أحمد أشرف السمان ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2022/05/30 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح أحمد	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	م/ محمود صلاح أحمد
2	هبة نصر محمد	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	م/ هبة نصر محمد
3	أحمد أشرف السمان	ممثل الشركة المنفذة	أحمد أشرف السمان
4			

المستقبل للمقاولات العمومية
محمد كرم سليم
س.ت : ١٦٢٢٧
ب.ض : ٢٥٩ - ٥٧٢ - ٢٤٧

المستقبل
للمقاومات
العمومية

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه ٤٥+٥٠٠ كم الى المحطه ٤٧+٥٠٠ كم بطول ٢ كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

[illegible]

مهندس الهيئة

2/20/2020

استشاری الهيئة

ایک جہاں

مشروع القطار السريع
د. مهناص / حسن عبد القادر حسن مهدي

مهندس الشركة

04/11

اعمال تصنيف الاجهادات شركة المستقبل للمقاولات العمومية للقطاع من ٤٥+٥٠٠ الى ٤٧+٥٠٠

الاجهاد طبقا للمقاييس	نتيجة اختبار اردمان	جاري ٢ عقد ١١٤٩	الكمية الاجمالية جاري ١ عقد (١١٤٩/٢٠٢١/٢٠٢٢) و جاري ١ عقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٠٢٢)	الكمية الاجمالية	المحطة		٢
					الي	من	
300-400	436.3				45+520	45+500	1
300-400	436.3				45+540	45+520	2
300-400	436.3				45+550	45+540	3
300-400	480.4				45+560	45+550	4
تربة متماسكة	74.3				45+580	45+560	5
300-400	480.4				45+600	45+580	6
تربة متماسكة	74.3				45+620	45+600	7
300-400	480.4				45+640	45+620	8
تربة متماسكة	74.3				45+650	45+640	9
300-400	315.1				45+660	45+650	10
300-400	315.1				45+680	45+660	11
300-400	315.1				45+700	45+680	12
300-400	538.6				45+720	45+700	13
تربة متماسكة	51.9				45+740	45+720	14
300-400	538.6				45+750	45+740	15
تربة متماسكة	51.9				45+760	45+750	16
300-400	538.6				45+780	45+760	17
تربة متماسكة	51.9				45+800	45+780	18
300-400	450.1				45+820	45+800	19
300-400	450.1				45+840	45+820	20
300-400	450.1				45+850	45+840	21
100-200	169.9				45+860	45+850	22
100-200	169.9				45+880	45+860	23
100-200	169.9				45+900	45+880	24
100-200	132.4				45+920	45+900	25
100-200	132.4				45+940	45+920	26
100-200	132.4				45+950	45+940	27
300-400	374.0				45+960	45+950	28
300-400	374.0				45+980	45+960	29
300-400	374.0				46+000	45+980	30
200-300	270.2				46+020	46+000	31
200-300	270.2				46+040	46+020	32
200-300	270.2				46+050	46+040	33
300-400	399.6				46+060	46+050	34
300-400	399.6				46+080	46+060	35
300-400	399.6				46+100	46+080	36
200-300	268.2				46+120	46+100	37
200-300	268.2				46+140	46+120	38
200-300	268.2				46+150	46+140	39
300-400	305.6				46+160	46+150	40
300-400	305.6				46+180	46+160	41
300-400	305.6				46+275	46+180	42
300-400	305.6						43
300-400	305.6						44
300-400	305.6						45
300-400	305.6						46
300-400	305.6						47
300-400	305.6						48
		11,634.64	94,143.76	105,778.40			

الاجمالى اعمال قطع وصولا لنسوب ثابت	
994.93	46+300
190.47	47+000
1185.40	الاجمالى

1,454.33	12.5%	تربة متماسكة
1,454.33	12.5%	100-200
2,908.66	25%	200-300
5,817.32	50%	300-400

المستحق صرفه	الكمية	التصنيف
10.49	592.7	تربة متماسكة
10.49	592.7	100-200

المستحق صرفه مستخلص جاري رقم ٢ عقد ١١٤٩	
1,464.82	تربة متماسكة
1,464.82	100-200
2,908.66	200-300
5,817.32	300-400

مهندس الهيئة
محمود صلاح

استشارى الهيئة

مهندس الشركة العامة
محمد كرم سليم
١٦٦٢٢٠٠٠
٢٠٢٢-٠٥-٢٢

العقد رقم (١١٤٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٩ / ٥ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	٢٣٠٠,٠٠	١,٠٠٠	٢٢٩٩,٠٠	ختامي	٤٦٢٠٩,٩٠	جنية	٠,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة .
٢	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥ كم	٥٢,٠٠	م³	٦٣٤٠٠,٠٠	٢٠١,٠٠	٦٣٦٠١,٠٠	ختامي	٣٣٠٧٢٥٢,٠٠			(٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد.
	مسافة متق ترابي ٥ كم	١,٢٥	م³	٦٣٤٠٠,٠٠	٢٠١,٠٠	٦٣٦٠١,٠٠	ختامي	٧٩٥٠١,٢٥			(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١١ كم	٥٨,٠٠	م³	٥٠٠٠,٠٠	٥١٥,٠٠	٥٥١٥,٠٠	ختامي	٣١٩٨٧٠,٠٠			(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
	مسافة متق ترابي ١١ كم	٢,٧٥	م³	٥٠٠٠,٠٠	٥١٥,٠٠	٥٥١٥,٠٠	ختامي	١٥١٦٦,٢٥			(٩) بوليصة التأمين تبدأ من / ٢٠٢١ و تنتهي في / ٢٠٢٢ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٤	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³	٩٧٠٠,٠٠	١٢٧,٠٠	٩٨٢٧,٠٠	ختامي	٥٣٠٦٥٨,٠٠			
٥	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٥,٥٠	م³	٧٧٠٠,٠٠	١٣٧,٠٠	٧٨٣٧,٠٠	ختامي	٥١٣٣٢٣,٥٠			
٦	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٦,٠٠	م³	١١٤٠٠,٠٠	٦٨,٠٠	١١٤٦٨,٠٠	ختامي	٨٧١٥٦٨,٠٠	٠,٠٠		
الإجمالي											
فقط خمسة مليون وستمائة وثلاثة وثمانون ألف وخمسمائة وثمانية واربعون و ١٠٠/٩٠ جنيها لاغير											

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطح

مدير عام المشروعات

أحمد عزالي

التوقيع

مهندس الإشراف

م / رامي بيهجا

التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف

م / رامي بيهجا

التوقيع

الاستشاري العام شركة سينفرا

م / محمد أحمد محمود

التوقيع

استشاري الهيئة (XYZ)

م / عاطف حمدي

التوقيع

استشاري الهيئة

مهندس المشروع

التوقيع

مدير المشروع

التوقيع