



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (3) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العين السخنة بالامر المباشر .

تنفيذ : شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/619) في 30 / 1 / 2022

بمبلغ : 94,849.7 جنيها (فقط أربعة و تسعون الف و ثمانمائة و تسعة و أربعون و 100/70 جنيها) لاغير .

و باجمالي مبلغ : 5,625,499.7 جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة و خمسة و عشرون الف و ربعمائة و تسعة و تسعون و 100/70 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2022/8/31 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 24 / 8 / 2024 .

مرفقات عدد (17)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص ختامي رقم 3 عقد رقم (2022/2021/619) .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه .
- صور محاضر مسافة نقل أعمال الردم مرفق عدد (3 محاضر)
- 1 صورة محضر حصر كميات حجم بربخ 46+375 .
- صور محاضر معاينة قاع الردم مرفق عدد (3 محاضر) .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2022/2021/619) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2022/2021/619) .



مهندس /

استثمار العقارات التصريف

مصلحة : الهيئة العامة للغذاء والدواء
قسم : المراجعة العامة
المبلغ المستحق إلى : شركة المساهمة العامة
عقد (٢٢٩ / ٢٢١ / ٢٢٩)
الطلبات طبية ، أو :
مستحق : ٢٢٩ / ٢٢١ / ٢٢٩
السنة : ٢٢٩ / ٢٢١ / ٢٢٩
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
صاحب الحق أو :
شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
الهيئة العامة

رقم : _____
المستلم ذو التاريخ

كتب المراجعة
الأدوية
رئيس القسم
أحمد محمد
٢٠١٢

(ب) الكاتب الموقوف

[illegible]

المحتتم ذو التاريخ

وَجَعَلَ

رئيس المصلحة

علامة

نفي — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: _____ الإمضاء _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____ التاريخ _____
 _____ जारी _____
 _____ الايرادات _____

المختتم ذو التاريخ

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____
 روجع فى _____ سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 يعتمد سحب _____
 شيخ _____
 اذن صرف _____

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة ————— امضاءات موظفى الشطب

المختتم ذو التاريخ

(٣) سحب	<u>شيك</u> إذن صرف	رقم _____ إضاء الكاتب المنوط : _____
(٤) قيد فى سجل	<u>الشيكات</u> الحالات	تحت رقم _____ إضاء الكاتب المنوط : _____
(٥) أدرج فى كشف	<u>الشيكات</u> الحالات	رقم _____ إضاء الكاتب المنوط : _____
(٦) استلمت	<u>شيك</u> إذن صرف	امضاء طالب أو كاتب التصديق _____ فى _____ سنة ٧٠

(۶) استقامت

في سنة ٢٠



التاريخ: 2023-3-23

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: المستقبل للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتري المكعب	ملاحظات
1	45+500	47+500	اعمال ردم	165663.4	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل يشمل (ردم لزوم الاحلال+اجمالي ردم المسار+ردم ما تم حفره للوصول لمنسوب ثابت) مخصص منها (خرسانة حماية الميول+احلال البريخ باستخدام سك 201+جسم البريخ الخرساني) 369 و 39 m ³
2			اعمال قطع	106963.77	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات (شال اعمال قطع المسار + قطع وميول ثابت)
3			قطع في لزوم الاحلال	51501.21	
4			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	16815.78	
5			إحلال سن 1+سن 2 +رمل	1881.19	
6			قطع لزوم إحلال البريخ	325.7	

ملاحظات:-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود 2066-2021-1149-619-171

مهندس الهيئة
٢/ محمود صباغ

استشاري الهيئة

استشارى المساحة
عبد الحفيظ حمدي

البيانات الخاصة بالمشروع

رقم المشروع : ٨٩٦١
تاريخ التوقيع : ٢٠٢٤ / ١١ / ٢٥

الموقع : السويح

الخريطة

مهندس الشركة المنفذة

المستقبل
للمقاولات العامة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في
المسافة من المحطة ٤٥+٥٠٠ كم الى المحطة ٤٧+٥٠٠ كم بطول ٢
كم (اتجاه العين السخنة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
قطاع صعيد مصر جنوب سيناء



بيان أعمال مستخلص ختامي ٣ عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦١٩

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠% (م ٣)
45+500-47+500	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	157.01
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ ومحمل على البند الاتي ١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية مطابقه للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠ -) و بعد ذلك بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم مسافة النقل حتى ٢ كم -) ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ ج على زيادة نسبة الدمك - في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق - يتم المحاسبة نسبة وتناسب	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	255.03
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	172.21
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	332.00
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	
		كم 0.5	
		كم ٤,٥	
		كم ١١	

مهندس الهيئة

٤/٢٠٢٢/٢٠٢٣
سج

استشاري الهيئة

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكباري
قطاع صعيد مصر جنوب سيناء

مهندس الشركة المنفذة

المستقبل للمقاولات العمومية
محمد كرم سليم
ت. ١٦٢٢٧
ب. ٢٤٧ - ٥٧٢ - ٣٥٩

محضر حصر کمیات

كميات حجم بربخ ٤٦+٣٧٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

التاريخ : ٣١ / ٠٧ / ٢٠٢٣

تم مراجعة حصر كميات حجم البزخ من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

اجملى كميات حجم البريخ																
Culvert	Length	Area	Volume	Wing out				Wing in				volume				
				NO.	Area	Length	Volume	NO.	Area/2	Length/2	Volume					
46+375	37.70	7.98	300.85	W1	0.16	2.90	0.46	W3	0.11	2.90	0.33	369.39				
					1.37	1.70	2.33		0.77	1.70	1.31					
					0.28	0.50	0.14		0.31	0.50	0.16					
				W2	0.10	2.90	0.30	W4	0.16	2.90	0.46					
					0.77	1.70	1.30		1.42	1.70	2.41					
					0.31	0.50	0.16		0.92	0.50	0.46					
				DOWN STREAM	10.00	2.90	29.00	UP STREAM	10.25	2.90	29.73					
				TOTAL											369.39	

مهندس الهينه

E

مهندس استشاري الرند

جم احمد محمود شادلی

El Raied For Consulting Engineering
(مشروع القطار الكهربائي السريع) (المسجلة - مصر)

مهندس الشركة المنفذه

١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠

one vent
= 37 m

المقاول

الاستشاري

الاستشاري العام

المالك


ROWAD
 ROWAD SHINGHANG


EL-RAEID
 شركة الاستشارات الهندسية


SYSTRA


 وزارة النقل والبنى التحتية
 الهيئة العامة للطرق والكباري

تفاصيل حصر الخرسانات لمشروع (11 بريق + لائق) على مسار الطائر المربع من مدينة العين الصناعية حتى مدينة العين

المستقبل - Culvert (46+375)

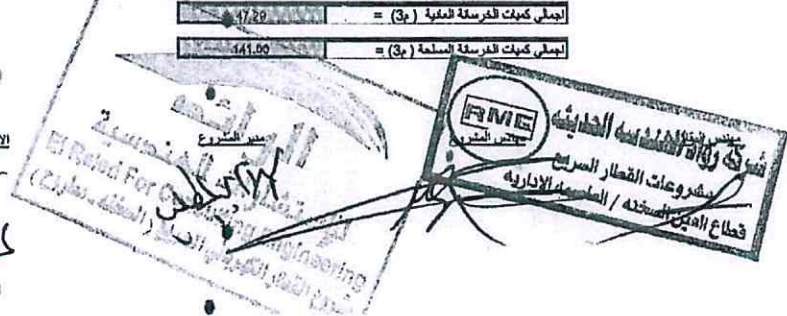
الرد	الوحدة	الطول	العرض	الارتفاع	نسبة التغطية	الاجملي	الاجملي الكلي
خرسنة عادية	Part 01	3م	151.067	0.20	100%	30.21	47.29
	Part 02	3م	19.440	0.20	100%	3.89	
	Part 03	3م	2.200	0.385	100%	0.85	
		3م	4.673	0.385	100%	1.76	
		3م	19.837	0.20	100%	3.97	
	الجزء الطولي	3م	34.671	0.30	100%	2.08	
		3م	75.533	0.30	100%	4.53	
التراب المملح	Part 01	3م	10.780	0.30	100%	33.23	51.59
	Part 02	3م	25.128	0.30	100%	7.54	
	Part 03	3م	15.926	0.30	100%	4.78	
	Part 04	3م	16.259	0.30	100%	4.88	
		3م	1.883	0.70	100%	1.16	
الحواسط المملحة	Part 01	3م	37.793	0.106	100%	4.01	41.97
	Part 02	3م	37.701	0.106	100%	4.00	
		3م	8.923	1.50	100%	13.38	
	Part 03	3م	2.414	1.50	100%	3.62	
	Part 04	3م	9.537	1.50	100%	14.31	
	Part 05	3م	1.774	1.50	100%	2.66	
الورنجات	W 01	3م	0.834	0.30	100%	0.55	9.72
		3م	4.563	0.30	100%	2.33	
		3م	0.925	0.30	100%	0.14	
		3م	0.394	0.30	100%	0.34	
	W 02	3م	2.556	0.30	100%	1.30	
		3م	1.038	0.30	100%	0.16	
	W 03	3م	0.387	0.30	100%	0.34	
		3م	2.568	0.30	100%	1.31	
		3م	1.036	0.30	100%	0.16	
	W 04	3م	0.628	0.30	100%	0.55	
		3م	4.727	0.30	100%	2.41	
		3م	0.921	0.30	100%	0.14	
الطلاقة الطرية	Part 01	3م	37.793	0.106	100%	4.01	38.71
	Part 02	3م	37.701	0.106	100%	4.00	
		3م	79.993	0.30	100%	24.00	
	Part 03	3م	18.148	0.30	100%	5.44	
	Part 04	3م	1.044	0.60	100%	0.63	
		3م	1.064	0.60	100%	0.64	

اجملي كميات الخرسانة المملحة (3م) = 47.29
 اجمالي كميات الخرسانة المملحة (3م) = 41.97

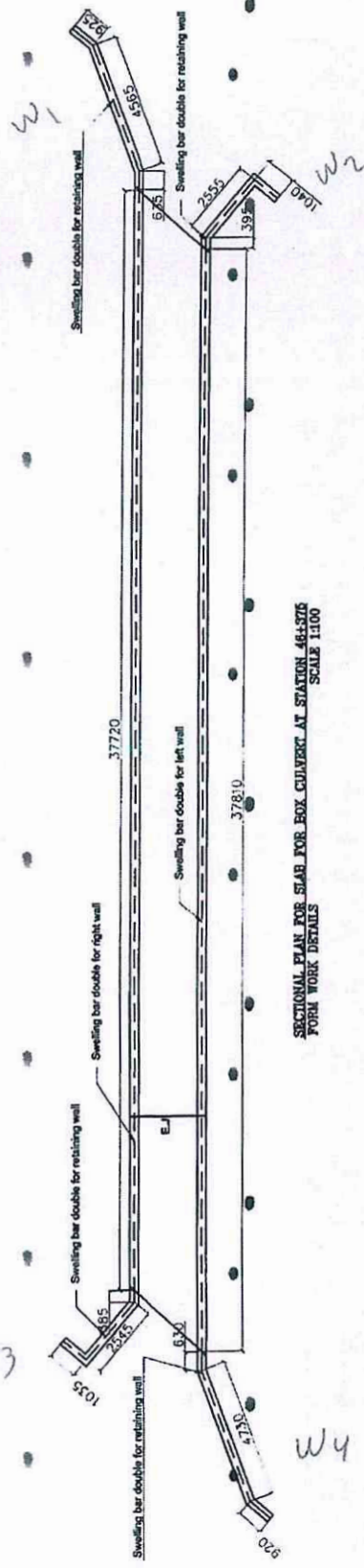
المالك

الاستشاري العام

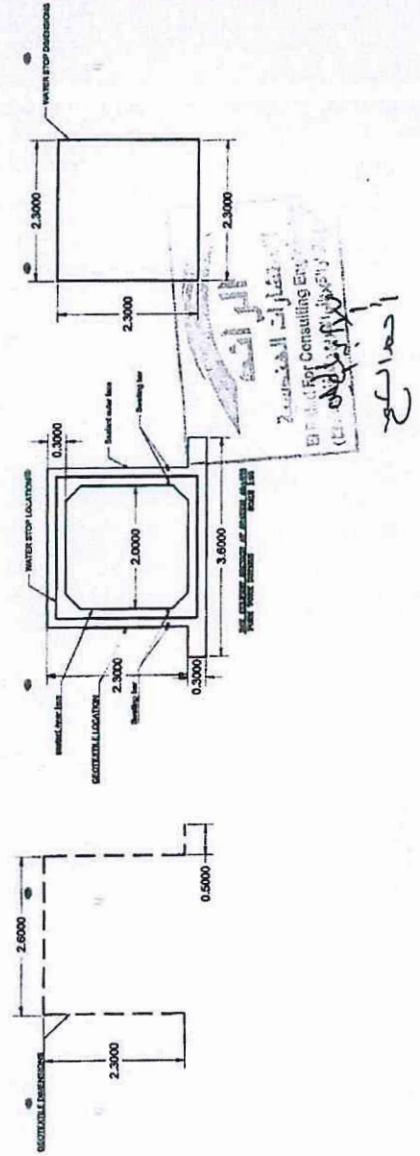
A. Nasser



Culvert (46+375)



SECTIONAL PLAN FOR SLAB FOR BOX CULVERT AT STATION 46+375
FORM WORK DETAILS
SCALE 1:100



Handwritten signature and date: 2/2/2022



محضر مسافة نقل أعمال الأساس

الردم
مع

التاريخ: ٢٣ / ٤ / ٢٠٢٣

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / المستقبل للمقاولات العمومية (٤٥+٥٠٠ إلى ٤٧+٥٠٠)
بحضور كل من :-

- (مهندس الهيئة)
- (استشاري عام مكتب سيسترا)
- (استشاري المشروع مكتب د- حسن مهدي)
- (استشاري المساحة مكتب XYZ)
- (مهندس الشركة المنفذة)

- ١- م / محمد محمد
- ٢- م / محمد محمد
- ٣- م / محمد محمد
- ٤- م / علي محمد
- ٥- م / أحمد أحمد

وكانت الإحداثيات كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من القطاع
(١)	698659.045	791983.567	500 m

ملاحظات:- (ب) لجر من سطح الردم صرعة مائة متر (مهندس راجي)

مهندس الهيئة

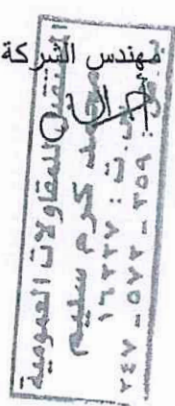
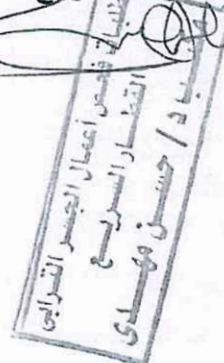
مع

استشاري عام

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة





محضر مسافة نقل أعمال الاستشارات

الزود
مع

التاريخ: 123 / 10 / 2021

اسم المشروع: مشروع القطر السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / المستقبل للمقاولات العمومية (٤٥+٥٠٠ إلى ٤٧+٥٠٠) بحضور كل من :-

- (مهندس الهيئة)
- (إستشاري عام مكتب سيسترا)
- (إستشاري المشروع مكتب د- حسن مهدي)
- (إستشاري المساحة مكتب XYZ)
- (مهندس الشركة المنفذة)

- 1- م /
- 2- م /
- 3- م /
- 4- م /
- 5- م /

وكانت الإحداثيات كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من القطاع
(3)	697040.357	748578.335	11 Km
	696992.426	748681.774	
	697004.411	748396.374	

ملاحظات:- المساحة، كل مسافة ١٠٠ متر في كل ١٠٠ متر

مسافة (متر مربع) مع

مهندس الهيئة

إستشاري عام

إستشاري المشروع

إستشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

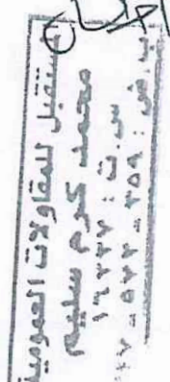
مع

مع

مع

مع

مع





اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

تحية طيبة و بعد،

تَمَلَّى بِوِاسْطَةِ اسْتِشَارَى التَّرْبَةِ:

• مرفق لوحة A4 لتوضيح القطاع المذكور أعلاه

مهندس المقاول

8/6/2021

الاستقبال للمقاولات الحكومية
محمد كرم سليم
د. ق: ١٦٢٢٧
ف. ق: ٢٥٧ - ٢٥٨ - ٢٥٩

47+500	
47+475	
47+450	
47+425	
47+400	
47+375	
47+350	
47+325	
47+300	
47+275	
47+250	
47+225	
47+200	
47+175	
47+150	
47+125	
47+100	
47+075	X
47+050	
47+025	
47+000	R
46+975	
46+950	
46+925	
46+900	
46+875	
46+850	
46+825	
46+800	
46+775	
46+750	
46+725	✓
46+700	
46+675	
46+650	
46+625	
46+600	X
46+575	
46+550	
46+525	
46+500	
46+475	
46+450	
46+425	
46+400	
46+375	
46+350	
46+325	
46+300	
46+275	
46+250	

Handwritten signature or initials.



محضر معاينة قاع ردم

التاريخ : ١١ / ٩ / ٢٠٢١

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

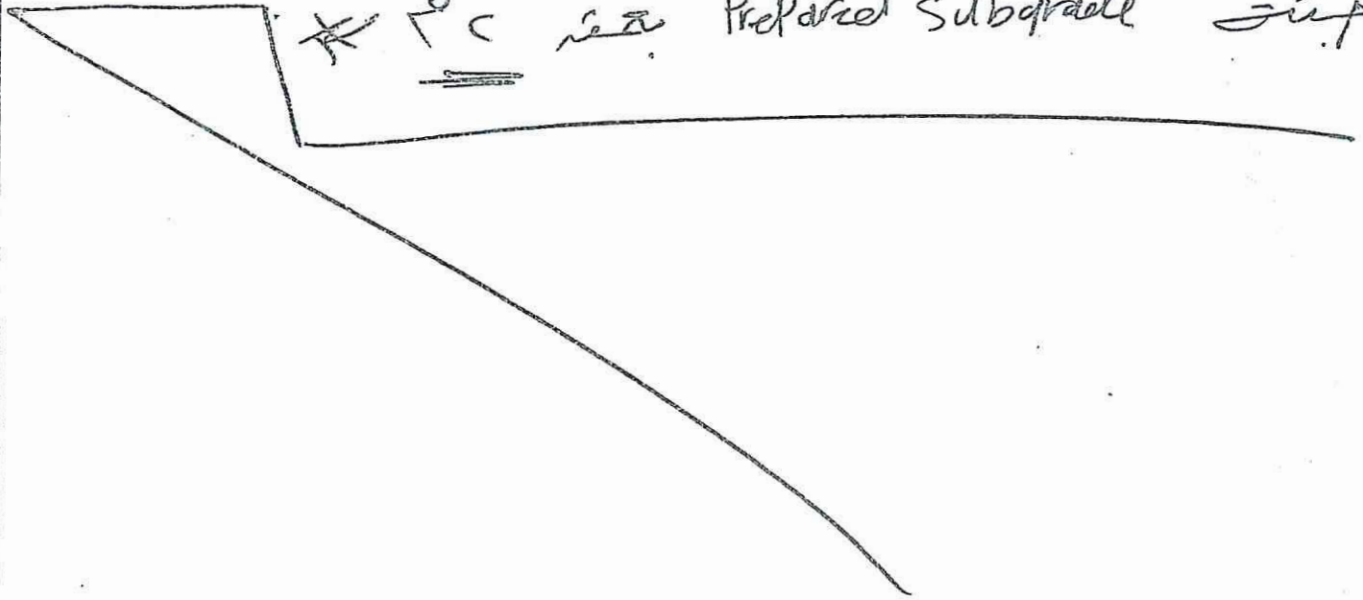
السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة إلى لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة

إلى المحطة بطول متر تبين الآتي :-

تم قطع الرضو الطبيعي وهدم الجدران الحجرية في القطاع
المذكور عالي ريف بده احوال الردم طبقات لمراجعات جسر
في الأضلاع الإسبيل ضرورة تحميم حرك ردم ثابت مكان
مر من القطاع طبقات الأرضية بحرف القطاع آخر
طبقات "Prepared Subgrade" بحرف ٣٠



هيئة الطرق والكباري

إستشاري المشروع

إستشاري التربة

إستشاري المساحة

المقاول

٩ ١١
٢٠٢١

٢٠٢١
٩ ١١

١١/٩/٢٠٢١

١١-٥٩-٢٠٢١

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة ... استقبل ... لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة

إلى المحطة ... بطول ... متر تبين الآتي :-

يتم التعرف القطع في الأماكن التي تظهر بها حفر الفأك من القطع بعمق
في أماكن الرصد بوضوح في إسكان الأحياء حيتاً

لملاحظات المشروع

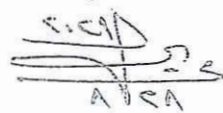
هيئة الطرق والكباري



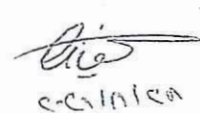
إستشاري المشروع

محمد بنهم
٢٠٢١/٨/٢٨

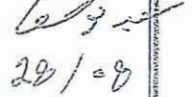
إستشاري التربة


٢٠٢١/٨/٢٨

إستشاري المساحة


٢٠٢١/٨/٢٨

المقاول


28/08

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (619 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية.

عقد رقم (619 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022 / 8 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهنج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / أحمد اشرف عبد الحكم

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3780 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحه للردم = $0.025 * 0.03 * (52.5 * 14172 + 49 * 56255)$ = 3780 جنيه

القيمة الاجمالية للخصم = 3780 جنيه

فقط ثلاثة الاف وسبعمائة وثمانون جنيها.

مستشار
س ت : ٨٩٢٩١
ب ض : ٢٩٧ ٢٤٢ ٢٥١١ ٨٥١١

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

المستقبل للمقاولات العمومية
محمود صلاح أحمد
٢٤٧ - ٥٧٢ - ٢٥٩٠

٥- محمد طاهر
٤- المهندس / محمد حسن السويح
٢- ٢ / محمود صلاح
ع

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (619 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3 % من البند ثانيا.
- (2) علي إستشاري المشروع (مكتب أ . د حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

المستقبل للمقاولات العمومية
محمد كرم سليم
س.ت : ١٦٢٢٢٧
ب.ض : ٢٥٩ - ٥٧٢ - ٢٤٧

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١
ب.ض : ٢٩٧ - ٣٢٢ - ٥١١

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. أحمد أشرف عبد الحم

6. ما طف حمدي

5. كرم

4.

3.

2. / محمد صلاح

1.

مشروع القطار السريع
د. هنادي / حسن عبد الظاهر حسن هادي

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العين السخنة بالامر المباشر .

تنفيذ : شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/619) في 30 / 1 / 2022

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	اتربة	3م	95,759	بدون تصريح

هذا و قد تمت مراجعة الكميات المنفذة علي طبيعه بخصوص العمليه بعاليه ووجدت مطابقة للكميات

المحصورة بالمستخلص الختامي رقم (3) لعقد رقم (2022/2021/619) .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (3) بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 20 / 2 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية



م /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العين السخنة بالامر المباشر .

تنفيذ : شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/619) في 30 / 1 / 2022

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2 / 2 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم
45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العين السخنة بالامر المباشر.

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة المستقبل للمقاولات العمومية بموجب العقد رقم
(2022/2021/619) بتاريخ 30 / 1 / 2022 بمبلغ 5,700,000 جنيها (فقط خمسة
مليون و سبعمائة الف جنيها فقط لا غير) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2022/1/31 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية
في 2023/1/30 .
- تمت الموافقة علي المقاييسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 5,697,640 جنيها (فقط خمسة مليون
وستمائة وسبعة وتسعون ألفاً وستمائة وأربعون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود طبقا
للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/8/30 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقاييسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 5,625,499.7 جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة و
خمسة و عشرون الف و ربحمائة و تسعة و تسعون و 100/70 جنيها) لا غير و تنقص عن المقاييسة
المعدلة بمقدار 72,140.3 جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقاييسة الختامية للعملية عالية بمبلغ
5,625,499.7 جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة و خمسة و عشرون الف و ربحمائة و تسعة و تسعون و
100/70 جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2 / 2 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية
م /
أحمد الطحان



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المستقبل للمقاولات العمومية من كم 45+500 حتى كم 47+500 بطول 2 كم عقد رقم 619-2021-2022
(السخنة العلمين) اتجاه العين السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية	م ³	29,157.0	20.10	586,055.70
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
2-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم. مسافة النقل حتى 2 كم. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	م ³	56,255.0	49.00	2,756,495.00
2-1-1	اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل 4.5 كم	م ³	14,172.0	51.50	729,858.00
2-1-2	مسافة مدق ترابي 4.5 كم	م ³	14,172.0	1.00	14,172.00
2-1-3	اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل 11 كم	م ³	25,332.0	58.00	1,469,256.00
2-1-4	مسافة مدق ترابي 11 كم	م ³	25,332.0	2.75	69,663.00
الاجمالي					5,625,499.7



رئيس الإدارة المركزية
م/أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/أحمد العراقي

مدير المشروع
م/رامي سمير بيبيج

مهندس الهيئة
م/احمد صديق

استشاري الهيئة
م/احمد صديق

مهندس الشركة
م/احمد صديق

أجلان

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى و شركة المستقبل للمقاولات العمومية رقم (2022/2021/619) بتاريخ 2022/1/30 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من 45+500 كم حتى 47+500 كم بطول 2 كم (اتجاه العين السخنة) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2022/1/31 بحضور كلاً من :

- 1- م/ محمود حبلان أحمد ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ محمد محمود علي ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- 3- م/ أحمد أشرف عبد الحكيم السمان ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2022/1/31 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	أحمد أشرف السمان	مهندس المقاول	
2	محمد محمود علي	مهندس الاشراف	
3	محمود حبلان أحمد	ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة 11	
4			

مستقبل للمقاولات
م.س.ت. ٢٥٩ - ٣٢٧
٥٧٢ - ٣٥٩

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة
" شركة المستقبل للمقاولات العمومية "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٩) المؤرخ في ٢٠٢٢/١/٣٠ بمبلغ
٥,٧٠٠,٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة ملايين وسبعمئة الف جنيه
لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ
الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع
انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -
العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥,٥ الى الكم ٤٧,٥ بطول ٢
كم اتجاه العين السخنة بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة
الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم
الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط
برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميغاد بدء العمل للشركة .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

التمهيد

بناءً على كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٥-١٢٠٦٥) بشأن القرارات الصادرة عن مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٤٢) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٨/٤/٢٠٢١ والمتضمن الموافقة علي طلب وزارة النقل ممثلة في الهيئة التعاقد بطريق الإتفاق المباشر مع شركة المستقبل للمقاولات العمومية لتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ٦ الي الكم ٦.٥ بطول كم ٠.٥ اتجاه العين السخنة بالأمر المباشر بتكلفة مالية إجمالية ٥.٧٠٠.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة ملايين وسبعمئة ألف جنيه لا غير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني (شركة المستقبل للمقاولات العمومية علي الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ٥.٧٠٠.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة ملايين وسبعمئة ألف جنيه لا غير) شاملة الضريبة ، ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥.٥ الي الكم ٧.٥ بطول ٢ كم اتجاه العين السخنة . (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥.٧٠٠.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمئة ألف جنيه لا غير) كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة المستقبل للمقاولات العمومية " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاين التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

محمد كرم سليم



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :،،،

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العين السخنة بالأمر المباشر .

تنفيذ : شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/619) في 30 / 1 / 2022

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه غير متواجده بالمنطقه طوال مدة المشروع و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة والموضحة بالاتي :

- توريد المجموعات التالية شهريا :
 - 1- عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .
 - 2- عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .
 - 3- عدد (5) مجموعات ملفات .
 - 4- عدد (5) مجموعات أقلام .
- توريد عدد (1) شاشة عرض 65 بوصة LED بمشتملاتها من ملحقات التوصيل بالاجهزة و التركيب و التعليق و ذلك طبقا لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق و الكباري علي أن يكون بأحدث المواصفات و يتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة نصر .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في 2 / 2 / 2024 .



رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٤٥+٥٠٠ الى ٤٧+٥٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه العين السخنة)

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

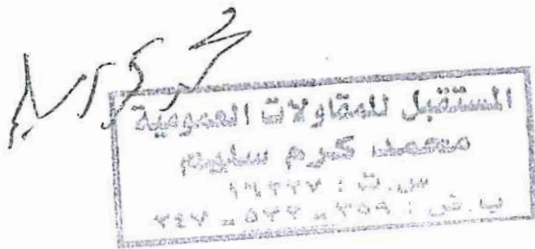
ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٣٠٠٠٠ جنيه شهريا (ثلاثون الف جنيه) .

البيان	العدد
اخبار ماكينات التصوير	١٠ مجموعات
اخبار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
أقلام	٥ مجموعات

- ٢- توريد عدد (١) شاشة عرض ٦٥ بوصة LED بمشتملاتها من ملحقات التوصيل بالاجهزة والتركيب والتعليق وذلك طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن تكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيها (خمسون الف جنيه) في حالة عدم احضارها ويتم فحصها عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة نصر .





المستقبل
للمقاولات
العمومية

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٤٥+٥٠٠ كم الي المحطة ٤٧+٥٠٠ كم بطول ٢ كم

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم العقد	بيان الأعمال	عقد رقم ١٧١ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢				عقد رقم ٦١٩ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢				عقد ١١٤٩ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢				الاجمالي
			جاري ١	جاري ٢	ختامي ٣	الاجمالي للعقد	جاري ١	جاري ٢	ختامي ٣	الاجمالي للعقد	جاري ١	جاري ٢	ختامي ٣	الاجمالي للعقد	
47+500	2.1	يتمتع المصمم باصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة بعد التربة الصخرية واستخدام الجرافات وحفرات التربة ذات القدرة و ارض بياض الصخرية للوصول الى نسبة التربة الصخرية المطلوبة والمكشوفة بالهياكل المتوسطة الى اعلى كفاءة (١٠٠٪) من التكلفة الجيدة (المعروف) و معدل على التربة لتسليم وتقليل التربة لزيادة كفاءة ٢٠٠ متر من محور تحريك و يتم تنفيذ طبقا لتعليمات التصميمية و فقط عند التعرضية للتربة و الرسومات التنفيذية المتعددة و الجهد يجمع مشتتة طبقا لوصول الصناعات و مواصفات الهندسة المدنية والتركيب و التكاليف و تعليمات المهندس المشرف.	24,100.00	-1,755.58	22,344.42	29,000.00	157.01	29,157.01	800.00	1,500.00	-0.97	2,299.04	325.70	54,126.16	
		يتمتع المصمم باصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0.00	0.00	0.00	0.00								0.00	
		نات ايجود (٢٠٠٠٠٠) حجم / سم³	13,500.00	750.00	14,552.51	29,000.00								24,380.49	
		نات ايجود (٢٠٠٠٠٠) حجم / سم³	21,500.00	800.00	22,794.93	29,000.00								30,632.66	
		نات ايجود (١٠٠٠٠٠) حجم / سم³	36,000.00	1,400.00	38,183.10	29,000.00								49,651.23	
45+500	3.1	وتمثل على التربة التي تسليم وتقلل التربة لزيادة كفاءة ٢٠٠ متر من تسليم وتقلل التربة لزيادة كفاءة ٢٠٠ متر من تسليم وتقلل التربة لزيادة كفاءة ٢٠٠ متر من تسليم وتقلل التربة لزيادة كفاءة ٢٠٠ متر من													
		تسليم وتقلل التربة لزيادة كفاءة ٢٠٠ متر من													
		تسليم وتقلل التربة لزيادة كفاءة ٢٠٠ متر من													
		تسليم وتقلل التربة لزيادة كفاءة ٢٠٠ متر من													
		تسليم وتقلل التربة لزيادة كفاءة ٢٠٠ متر من													
44+500	1-3	مسافة تقطع من ٢ كم الى ٤ كم													
		مسافة تقطع من ٢ كم الى ٤ كم													
		مسافة تقطع من ٢ كم الى ٤ كم													
		مسافة تقطع من ٢ كم الى ٤ كم													
		مسافة تقطع من ٢ كم الى ٤ كم													
43+500	3-1	مسافة تقطع من ١٠ كم الى ٢٠ كم													
		مسافة تقطع من ١٠ كم الى ٢٠ كم													
		مسافة تقطع من ١٠ كم الى ٢٠ كم													
		مسافة تقطع من ١٠ كم الى ٢٠ كم													
		مسافة تقطع من ١٠ كم الى ٢٠ كم													
42+500	5-1	يتمتع المصمم باصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة بعد التربة الصخرية واستخدام الجرافات وحفرات التربة ذات القدرة و ارض بياض الصخرية للوصول الى نسبة التربة الصخرية المطلوبة والمكشوفة بالهياكل المتوسطة الى اعلى كفاءة (١٠٠٪) من التكلفة الجيدة (المعروف) و معدل على التربة لتسليم وتقليل التربة لزيادة كفاءة ٢٠٠ متر من محور تحريك و يتم تنفيذ طبقا لتعليمات التصميمية و فقط عند التعرضية للتربة و الرسومات التنفيذية المتعددة و الجهد يجمع مشتتة طبقا لوصول الصناعات و مواصفات الهندسة المدنية والتركيب و التكاليف و تعليمات المهندس المشرف.													
		يتمتع المصمم باصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية													
		نات ايجود (٢٠٠٠٠٠) حجم / سم³													
		نات ايجود (٢٠٠٠٠٠) حجم / سم³													
		نات ايجود (١٠٠٠٠٠) حجم / سم³													
41+500	5-3	يتمتع المصمم باصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة بعد التربة الصخرية واستخدام الجرافات وحفرات التربة ذات القدرة و ارض بياض الصخرية للوصول الى نسبة التربة الصخرية المطلوبة والمكشوفة بالهياكل المتوسطة الى اعلى كفاءة (١٠٠٪) من التكلفة الجيدة (المعروف) و معدل على التربة لتسليم وتقليل التربة لزيادة كفاءة ٢٠٠ متر من محور تحريك و يتم تنفيذ طبقا لتعليمات التصميمية و فقط عند التعرضية للتربة و الرسومات التنفيذية المتعددة و الجهد يجمع مشتتة طبقا لوصول الصناعات و مواصفات الهندسة المدنية والتركيب و التكاليف و تعليمات المهندس المشرف.													
		يتمتع المصمم باصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية													
		نات ايجود (٢٠٠٠٠٠) حجم / سم³													
		نات ايجود (٢٠٠٠٠٠) حجم / سم³													
		نات ايجود (١٠٠٠٠٠) حجم / سم³													

مهندس الهيئة
م. محمد مديح

استشاري الهيئة
المشروع القطار السريع
مهندس / محمد عبدالقادر حسن مهدي

مهندس الشركة
أ. محمد

كشف رقم (٣) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥,٥ الي الكم ٤٧,٥ بطول ٢ كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ : شركة المستقبل للمقاولات العمومية عن المدة من بدء العمل الي ٢١ / ٨ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٦١٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٣٠ / ١ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الغنة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية									
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣	٢٩٠٠٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٢٩١٥٧,٠٠	ختامي	٥٨٦٠٥٥,٧٠	٠,٠٠	٥٨٦٠٥٥,٧٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافقات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢/٥/١٤ و تنتهي في ٢٠٢٢/٥/١٤ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٠,٥ كم	٤٩,٠٠	م ^٣	٥٦٠٠٠,٠٠	٢٥٥,٠٠	٥٦٢٥٥,٠٠	ختامي	٢٧٥٦٤٩٥,٠٠		٢٧٥٦٤٩٥,٠٠	
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٤,٥ كم	٥١,٥٠	م ^٣	١٤٠٠٠,٠٠	١٧٢,٠٠	١٤١٧٢,٠٠	ختامي	٧٢٩٨٥٨,٠٠		٧٢٩٨٥٨,٠٠	
	مسافة مدق ترابي ٤,٥ كم	١,٠٠	م ^٣	١٤٠٠٠,٠٠	١٧٢,٠٠	١٤١٧٢,٠٠	ختامي	١٤١٧٢,٠٠		١٤١٧٢,٠٠	
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١١ كم	٥٨,٠٠	م ^٣	٢٥٠٠٠,٠٠	٣٣٢,٠٠	٢٥٣٣٢,٠٠	ختامي	١٤٦٩٢٥٦,٠٠		١٤٦٩٢٥٦,٠٠	
	مسافة مدق ترابي ١١ كم	٢,٧٥	م ^٣	٢٥٠٠٠,٠٠	٣٣٢,٠٠	٢٥٣٣٢,٠٠	ختامي	٦٩٦٦٣,٠٠		٦٩٦٦٣,٠٠	
الإجمالي											٥٦٢٥٤٩٩,٧٠
فقط خمسة مليون وثمانية وخمسة وعشرون ألف وربع مائة وتسعة وتسعون و ١٠٠١٧٠ جنيها لاغير											

شركة المنفذة التوقيع	أحمد أشرف عبد الحكيم السمان أحمد السمان	استشاري الهيئة (XYZ) م. علي كمال التوقيع / م. محمد التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع مدير المشروع / التوقيع	الاستشاري العام شركة سيسترا م. خالد البجل التوقيع م. محمد أحمد محمد	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م. / التوقيع م. / التوقيع رجوع فوجد علي صحة تحرير في ٢٠٢٢/٥/١٤	مدير عام المشروعات م. / التوقيع م. / التوقيع	رئيس الإدارة المركزية م. / التوقيع م. / التوقيع	يعتمد ،،،
-------------------------	--	--	---	--	--	--	---	-----------

المستقبل للمقاولات العمومية
محمد كرم سليم
س. ت : ١٦٢٢٢٧
س. ف : ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٢٤٧