

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) للأعمال الصناعية لتنفيذ كوبرى التقاطع مع طريق القطامية / العين السخنة (كوبرى سيارات) فى الموقع ٤,٥٠٠ قطاع العين السخنة .

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (١٩) لعملية بعاليه .

- تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة .

- العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٩٧) .

- بقيمة : ٥,٠٣٤,٣٥٠.٩٠ جنيهاً (فقط خمسة مليون وأربعة وثلاثون ألفاً وثلاثمائة وخمسون و ١٠٠/٩٠ جنيهاً

مصرياً لا غير)

- واجمالي قيمة المستخلص : ٣٩٣,١٨٣,٧٠٠,٩٠ جنيهاً (فقط ثلاثمائة وثلاثة وتسعون مليوناً ومائة وثلاثة وثمانون

ألفاً وسبعمائة و ١٠٠/٩٠ جنيهاً مصرياً لا غير)

- وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/١١/٣٠ .

بأهل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٨ / ١٢ / ٢٠٢٣

عدد المرفقات : ()

مستخلص اصل + ٣ صورة

استماره ٥٠ ع.ح

بيان أعمال

اختبارات عملية

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمان

استمارة التقييمات المستمرة

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المناطق الحاديه ٥

المبلغ المستحق إلى : شركة رواد الهندسة المعمارية

بموجب : الطلبات طيه ، أو : ستخلص جارا (١٩) عليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الإنشائية
بموجب : إنشاء القطر الكهربي الرباعي (المنشأة - العاصم - العليين - طرم) لإنشاء كوبر
التقاطع مع طريق (القطاميه - العين - كوبر سياره) في الموقع "مصره قطاع العين"
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج
بموجب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

القاهرة

رقم	التاريخ	ملاحظات	الجملة
			٢٥٠

رقم : _____

التحتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

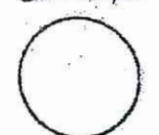
٢٠٢٣

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرافعات	الاعتماد الإداري وتوزيع الخصم			
	بيانات		توزيع الخصم	
	مستخلص جارا (١٩) عليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الإنشائية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربي الرباعي (المنشأة - العاصم - العليين - طرم) لإنشاء كوبر التقاطع مع طريق (القطاميه - العين - كوبر سياره) في الموقع "مصره قطاع العين"	إجمالي الأجل	قرش	جنيه
	بيانات الامتيازات	قرش	جنيه	
	عادي	قرش	جنيه	
	إضافي	قرش	جنيه	
	دمغة توقيع	قرش	جنيه	
	رسم الدفعة	قرش	جنيه	
	شاهدي القيمة المطلوب صرفها	قرش	جنيه	

التحتم ذو التاريخ



رؤس

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ _____

التحتم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ٢٠٠٠ برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

رؤس في سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب _____

شيك _____

إذن صرف _____

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ _____

(٢)

- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ع ٢٠٠٠) : _____
- (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____
- إمضاءات موظفي الشطب
- (٣) سحب _____ رقم _____
- (٤) قيد في سجل _____ رقم _____
- (٥) أدرج في كشف _____ رقم _____
- (٦) استلمت _____
- إمضاء طالب أو كاتب التصدير
- في سنة ٢٠ _____

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة وبعد...

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة
- العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) للاعمال الصناعية لتنفيذ كوبري التقاطع مع
طريق القطامية - العين السخنة (كوبري السيارات) فى الموقع ٤,٥٠٠ قطاع العين السخنة
تنفيذ : شركة رواد الهندسية الحديثة
عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٩٧)

بخصوص محملات الخاصة بالعقد بعاليه نتشرف بالاحاطة بالاتى:-

- ١- السيارات طبقا لافادة ادارة المركبات وقاعدة بيانات الخاصة بالسيارات المحملة .
- ٢- يوجد (٦) عمال طبقا لكراسة الشروط وغير متواجدين بمقر المنطقة .
- ٣- يوجد استراحة طبقا لكراسة الشروط ويستخدمها جهاز الاشراف بالمنطقة .

بامل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ١٩ / ١٨

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

تنفيذ: شركة رواد الهندسة الحديثة عن المدة من بدء العمل الى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٦٩٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	الكمية بالمقاييس	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
لا : أعمال الكباري											
١	١	تكسير وإزالة طبقات أسفلتية وطبقات أساس باي نوع	م ^٢	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	جنية	جنية	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد (٢) المهندسون متواجدون (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده (٥) المكتب متواجد (٦) المعمل متواجد (٧) في تأمين سلامة المرور متواجد (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والأسبوعية و البرنامج الزمني متواجد (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢/٠٢/١ وتنتهي في ٢٠٢٤/٠١/٣١ (١٠) الصالة غير متواجدة بالمنطقة ويتم مراجعتها فى الادارة لتحديد تواجدها فى منطقة أخرى من عمه
٢	١	هم وتكسير حوائط مباني من الطوب او الحجر ونقل المخلفات الي المقالب العمومية	م ^٢	٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	جنية	جنية	
٣	٣٠٠٠	تكسير الخرسانة العادية ونقل المخلفات الي المقالب العمومية.	م ^٢	٧٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	جنية	جنية	
٤	٥٠٠	تكسير الخرسانة المسلحة ونقل المخلفات الي المقالب العمومية.	م ^٢	١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	جنية	جنية	
٥	١	هم وتكسير برودرات باي نوع ونقل المخلفات الي المقالب العمومية	م ^٢	١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	جنية	جنية	
٦	١	عمل تحويلة منفردة وتوفير الإضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور.	مقطوعة	٥٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	جنية	جنية	
٧	٣٤٥٠	أصقل الجسات بالير في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	م ^٢	٣٥٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٣٤٥,٠٠٠	جاري	١٤٠٧٥٠,٠٠٠	جنية	١٢٠٧٥٠,٠٠٠	
٨	٨٤	علاوة أصقل الجسات بالير في التربة الصخرية لإجهاد من ١٢٦ حتى ٤٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٢	٥٠٠,٠٠٠	٣,٤٠٠	٨٣,٤٠٠	جاري	٤١٧٠٠,٠٠٠	جنية	٤١٧٠٠,٠٠٠	
٩	٢	نقل ملكية الخوازيق الي موقع العمل.	عدد	٢٤٤٨٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	جاري	٤٨٩٦٠,٠٠٠	جنية	٤٨٩٦٠,٠٠٠	
١٠	٣١٠٠	حفر خوازيق قطر ٢٠٠ سم في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية تصب خرسانة مسلحة جهد ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ، لإشمل حديد التسليح ، يشمل عمل اختبارات الموجات الصو	م ^٢	١٠٠٠,٠٠٠	١٢,٤٩٥	٣٠٤٢,٤٩٥	جاري	٣٠٧٢٩١٩٩,٥٠	جنية	٣٠٧٢٩١٩٩,٥٠	
١١	١٧٠٠	علاوة حفر في تربة صخرية بلجهد من ١٢٦ إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٢	٢٤٠,٠٠٠	١٦٤٩,٥٠٠	١٦٤٩,٥٠٠	جاري	٣٩٥٨٨٠,٠٠٠	جنية	٣٩٥٨٨٠,٠٠٠	
١٢	١	علاوة حفر في تربة صخرية بلجهد من ٤٠١ إلى ٦٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٢	٤٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	جنية	٠,٠٠٠	
١٣	١	علاوة حفر في تربة صخرية بلجهد من ٦٠١ إلى ٨٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٢	٦٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	جنية	٠,٠٠٠	
١٤	١	علاوة حفر في تربة صخرية بلجهد أعلى من ٨٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٢	٨٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	جنية	٠,٠٠٠	
١٥	١٢١	توريد ورق قيسونات ثابتة (غلاف محبني) بارتفاع من اسفل منسوب القاع حتي منسوب اعلي مخدة الخوازيق او اي منسوب تراه جهة الاشراف.	طن	٣٠٠٠,٠٠٠	١,٢٤٣	١٢١,٢٤٣	جاري	٣٦٣٧٢٩,٠٠٠	جنية	٣٦٣٧٢٩,٠٠٠	
١٦	١	عمل تجربة تحميل علي خراوق غير عامل قطر ٢٠٠ سم حتي طول ٤٥ متر تحت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشميل والسعر لا يشمل خراوق التجربة الذي يصب خارج الدعامات	بالحد	٦١٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	جنية	٠,٠٠٠	
١٧	١	أصقل حفر في ارض الموقع العام في انواع التربة (عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات.	م ^٢	٤٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	جنية	٠,٠٠٠	
١٨	٦٢٠٠٠	حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية جهد ١٠٠ - ٢٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٢	٥٤,٠٠٠	٣٣٠٠٠,٠٠٠	٣٣٠٠٠,٠٠٠	جاري	١٧٨٢٠٠٠,٠٠٠	جنية	١٧٨٢٠٠٠,٠٠٠	
١٩	٣٥٠٠٠	حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية جهد ٢٠٠ - ٣٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٢	٦٥,٥٠٠	١٩٠٠٠,٠٠٠	١٩٠٠٠,٠٠٠	جاري	١٢٤٤٥٠,٠٠٠	جنية	١٢٤٤٥٠,٠٠٠	
٢٠	٣٥٠٠٠	حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية جهد ٣٠٠ - ٤٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٢	٧٦,٠٠٠	١٧٠٠٠,٠٠٠	١٧٠٠٠,٠٠٠	جاري	١٢٩٢٠٠,٠٠٠	جنية	١٢٩٢٠٠,٠٠٠	
٢١	٦٦٠٠٠	نقل ناتج الحفر اكبر من ٥٠٠ متر من محور الطريق	م ^٢	٠,٨٠٠	٠,٠٠٠						

اجمالی (۱)

استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع / عبد
التوقيع / أحمد

الاستشاري
مدير المشروع / عبد
التوقيع / أحمد
El Raied For Consulting Engineering
شركة الاستشارات الهندسية (السفينة - مطروح)

مستشاري الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

١٢
التوقيع /

PENTA
FOR ENGINEERING & TRAINING

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

ROWAD
MODERN ENGINEERING

الشركة المنفذة

محمد عمر احمد عمار

ROWAD / الموقع
MODERN ENGINEERING

الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع /

..... روجع فوجد علي صحة
تحریر فی / / ۲۰۲۳

1512

جشنی المشروع

م / محمد سامي عياد
التوقيع

مدير المشروع

م / رامي بهيج
التوقيع /

مدير عام المشروعات

م / أحمد عراقي
التوقيع

،، یعتد

ويفسر الإدارة المركزية

12

مستخلص رقم (١٩) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديد-مطروح) للأعمال الصناعية لتنفيذ كوبري التقاطع مع طريق القطامية / العين السفنة (كوبري السيارات) في الموقع ٤,٥٠٠ قطاع العين السفنة.

تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠.

العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٩٧) في ٢٠٢٢ / ٢ / ١٦

رقم البند	الكمية بالمقاييس	نوع العمل	الفترة النهائية (بعد المفاوضة)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرأه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / التي تمت حتي الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	البالي بعد الاستقطاع	الملاحظات
٤٢	٢٠٠٠,٠٠	بالمتر المسطح أعمال تنفيذ دمسات لزوم أعمال نجارة القطاع الصندوقي باستخدام كميات معدنية في المناطق أعلى الميول الجانبية لمسار القطر السريع	٣٧٠,٠٠	م	١٤٠٠,٠٠	٠,٤٠٠	١٤٠٠,٤٠٠	جاري	٥١٨١٤٨,٠٠	٠,٠٠	٥١٨١٤٨,٠٠	بند مستحدث
٤٣	١٨٧٠٠	بالمتر المكعب علاوة تكثيف أعمال الشدة للقطاع الصندوقي نتيجة زيادة حمولة الكوبري ونتيجة استخدام كميات أخشاب بدون تدوير نظرا لظروف الكوبري التصميمية	٦٣٠,٠٠	م	١٨٢٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٨٥٠,٠٠	جاري	١١٦٥٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٦٥٥٠٠٠,٠٠	
٤٤	٢	بالعدد إنجاز رواق برجية على قضبان حديدية ذات طبيعة خاصة لمدة ٤ شهور.....	٣٣٠٠٠٠,٠٠	بالعدد	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٢,٠٠٠	جاري	٦٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦٠٠٠٠,٠٠	
٤٦	١٨٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري والمقاومة المميزة للمكعب الخرساني ٤٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوى أسمنتى	٣٠٩٠,٠٠	م	١٦٥٠,٠٠	٩٣,٢٤٠	١٧٤٣,٢٤٠	جاري	٥٣٨٦٦١١,٦٠	٠,٠٠	٥٣٨٦٦١١,٦٠	
	٦٣٥	ارتفاع من ٦ م	٣٢٩٠,٠٠	م	٥٠٠,٠٠	٢٨,٨١٠	٥٢٨,٨١٠	جاري	١٧٣٩٧٨٤,٩٠	٠,٠٠	١٧٣٩٧٨٤,٩٠	
	٢٤٨٥	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٨٠ كجم/م ^٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري	٥٠,٠٠	م	٢١٥٠,٠٠	١٢٢,٠٥٠	٢٢٧٢,٠٥٠	جاري	١١٣٦٠٢,٥٠	٠,٠٠	١١٣٦٠٢,٥٠	
إجمالي (٢)												٢٠٠٧٣١٤٧,٠٠
الإجمالي												٣٩٣١٨٣٧٠٠,٩٠

فقط ثلاثمائة وثلاثة وتسعون مليوناً ومائة وثلاثة وثمانون ألفاً وسبعمائة و ١٠٠/٩٠ جنيه مصري لا غير

الشركة المنفذة م / التوقيع /	استشاري الشركة المنفذة م / التوقيع /	استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس المشروع / التوقيع /	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس المشروع التوقيع /	جشني المشروع م / محمد سامي عياد التوقيع /	مدير المشروع م / رامي بهيج التوقيع /	مدير عام المشروعات م / أحمد عراقي التوقيع /	رئيس الإدارة المركزية م / أحمد الطح التوقيع /
				روجع فوجد علي صحة تحرير في ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٨			

المالك		الاستشاري										المقاول													
وزارة النقل المصلحة العامة للطرق والكباري والسكك الحديدية		El-RAEID EL-RABEEN ENGINEERING CONSULTANTS الرائد للاستشارات الهندسية										ROWAD MODERN ENGINEERING													
عملية كوبري السيارات تقاطع الطريق الساحلي اليمن السخنة مع مسار القطار السريع عند علامة كم ٤,٥																									
بيان الاعمال المنفذة لإدراجها بمستخلص رقم (١٩)																									
رقم البند	البند	كمية المقايضة	الوحدة	كمية حصر ١	كمية حصر ٢	كمية حصر ٣	كمية حصر ٤	كمية حصر ٥	كمية حصر ٦	كمية حصر ٧	كمية حصر ٨	كمية حصر ٩	كمية حصر ١٠	كمية حصر ١١	كمية حصر ١٢	كمية حصر ١٣	كمية حصر ١٤	كمية حصر ١٥	كمية حصر ١٦	كمية حصر ١٧	كمية حصر ١٨	كمية حصر ١٩	الكمية الإجمالية	الأعمال الحالية	
٧	بالمتر الطولي أعمال الحسات بالير في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٣٤٥,٠٠٠	م.مط	٣٤٥,٠٠٠																				٣٤٥,٠٠٠	
١٠-٧	علاوة بالمتر الطولي أعمال الحسات بالير في التربة الصخرية	٨٤,٠٠٠	م.مط	٨٣,٤٠٠																				٨٣,٤٠٠	
٨	بالعدد نقل ملكية الخوازيق الى موقع العمل	٢,٠٠٠	عدد	١,٠٠٠	١,٠٠٠																			٢,٠٠٠	
٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ٢٠٠ سم	٣١٠,٠٠٠	م.مط	٢٣٥,٤٩٥	٢٧٦,٠٠٥																			٢٠٤٢,٤٩٥	(P01:P92) + Pile test
١٠-٩	بالمتر الطولي علاوة حفر في التربة الصخرية اجهاد من ١٦٦ حتى ٤٠٠ كجم / سم ٢	١٧٠,٠٠٠	م.مط	١٢٧,٥٠٠	١٦٣,٥٠٠																			١٦٤,٥٠٠	
١٠	بالبطن توريد ودق أقسوانات ثابتة (فلان معدن)	١٢١,٠٠٠	طن	١٠٠,٩٤٩	٨,٢٢٦																			١٢١,٢٤٢	(P01:P92) + Pile test
١١	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠% من حمل التشغيل	١,٠٠٠	عدد																					١,٠٠٠	
١٠-١٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدنات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ٢٠٠٠ (٢٠٠٠ كجم / سم ٢)	٦٢٠,٠٠٠	م ٣																					٣٥٤٦٦,٦٣٠	تكمير مسار القطار + تكمير لزوم أكسات A01 - A06
١٣ - ب	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدنات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ٣٠٠٠ (٣٠٠٠ كجم / سم ٢)	٣٥٠,٠٠٠	م ٣																					١٩٨٩٢,٥١٠	
١٣ - ج	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدنات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ٤٠٠٠ (٤٠٠٠ كجم / سم ٢)	٣٥٠,٠٠٠	م ٣																					١٨٢٨٧,٦٥٠	
١٣ - د	مسافة نقل ناتج الحفر أكبر من ٥٠٠ متر من محور الطريق	٦٦٠,٠٠٠	م ٣																					٣١٩١,٥٢٠	تكمير لزوم أكسات A01 - A06
١٦	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت برمال نظيفة خالية من المواد العضوية	١١٢٠,٠٠٠	م ٣																					١١١٩٧,٨١١	(A02,A03) (Right & Left Side) + (A04,A05) (Right & Left Side) ردم
١٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٢٤٠,٠٠٠	م ٣																					٢٢٢٨,٢٦٠	(A02,A03) (Right & Left Side) + (A04,A05) (Right & Left Side)+ درج خرساني + قواعد الأوتاش البرجية + البلاطات الانتقالية في الاتجاهين
٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات	٤٥٠,٣٥٠	م ٣																					٧٧٤,١٣٠	قواعد البولش الرئيس اليمن واليسر + قاعدة خازوق التجربة + البلاطات الانتقالية في الاتجاهين
١٠-٢٠	بالمتر المكعب علاوة نتيجة زيادة الإجهاد	٤٥٠,٣٥٠	م ٣																					٥٧٤,١٦٥	
١٠-٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات ارتفاع حتى ٦ متر	٤٢١,٠٩٦	م ٣																					٤٢١,٠٩٦	أعمدة (P02:P89)
٢١ - ب	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات ارتفاع أعلى من ٦ متر	١٦٥,٠٠٠	م ٣																					١٦٦٤,٨٤٧	
٢١ - ج	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد	٢٠٤٧,٠٠٠	م ٣																					٢٠٤٥,٩٤٣	
١٠-٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكورستانة أ - ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاطات.	٨٢٠,٠٠٠	م ٣																					٨٢٨,٠٢٩	الهيكل العلوي بالكامل شامل الكورستانات في الاتجاهين
٢٢ - ب	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكورستانة ب - ارتفاع حتى ٦ - ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاطات.	٢١٠,٠٠٠	م ٣																					٢٠٤٩,٨٤٩	
٢٢ - ج	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكورستانة ج - ارتفاع حتى ٩ - ١٢ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاطات.	٨٤٠,٠٠٠	م ٣																					٨٢٧٧,٩٨٨	
٢٢-د	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد	١٨٧٠,٠٠٠	م ٣																					٩١٦٦,١٦٥	

المالك		الأستشاري										المقاول													
 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل العام		 El-RAEID EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS الرائدة للإستشارات الهندسية										 ROWAD MODERN ENGINEERING													
عملية كوبري السيارات تقاطع الطريق الساحلي العين السخنة مع مسار القطار السريع عند علامه كم ٥,٥																									
بيان الاعمال المنفذة لإدراجها بمستخلص رقم (١٩)																									
رقم البند	البند	كمية المقايضة	الوحدة	كمية حصر ١	كمية حصر ٢	كمية حصر ٣	كمية حصر ٤	كمية حصر ٥	كمية حصر ٦	كمية حصر ٧	كمية حصر ٨	كمية حصر ٩	كمية حصر ١٠	كمية حصر ١١	كمية حصر ١٢	كمية حصر ١٣	كمية حصر ١٤	كمية حصر ١٥	كمية حصر ١٦	كمية حصر ١٧	كمية حصر ١٨	كمية حصر ١٩	الكمية الاجمالية	الأعمال الحالية	
٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح حديد (٦٠/٤٠) حتى ١.٢ متر	٩٧٤,٠٠٠	طن	٢١٤٧,٢٠٦	٦٠٩,٣٥٤	٢٠٤,٨٩٠	٤٦١,٣٢١	٦٨,٦٩٧	٢٢١,٨٧٢	٩٩,٠٤٨	٠,٥٥٣	٤٢٥,٨٥٢	٤١٥,٤٠٠	١٧٢٣,٢٨٦	١٧٩,٩٤١	١,٧٤٣	٨٢٢,٢٨٨	٥٦١,١٦٣	٢٣,٢٩٨	٢٠,٦٣٥	١٥٢,٧٥٩	٩٦٠,٩٩٨	٩٦٠,٩٩٨	حوائط (P01~P92) + حوائط التجربة + قاعدة التجربة أعنة (P02~P92) قوس A6 & A1 في الاتجاهين + مرآة قوس A6 & A1 للاتجاهين دبرياج (A01 : A06) في الاتجاهين + أشار الدرع الحرس + البلاطة السفلية في الاتجاهين + التثبيت في الاتجاهين + البلاطة العلوية في الاتجاهين + قواعد الأوتاش + End Zone في الاتجاهين + التثبيت في الاتجاهين + المقارنات والبلاطة الانتقالية في الاتجاهين + المقارنات والبلاطة العلوية في الاتجاهين + المقارنات والبلاطة السفلية في الاتجاهين	
٢٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كبرلات عالية الإجهاد	٥٠,٠٠٠	طن	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣٨,١٩٦	٢٠,٠٠٠	٥١,٤٢٧	٠,٠٠٠	٤٨٩,٦٣٢	كبرلات الكوبري بالكامل في الاتجاهين	
٢٧	بالمتر المسطح توريد وعمل طريقة عازلة من البتوبون والدخان وجهاً على البارد	١١٢,٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٩,٢٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٨٨,٢٦٠	٠,٠٠٠	٢٤٩٥,٠٤٥	عمل قوس (A01&A06) في الاتجاهين + عمل أعنة أكس (A01&A06) في الاتجاهين	
٢٩	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للتآكل ذات أساس إكرليك مانع للتآكل لعل جسم الكوبري	٢٤٠,٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٠٠,٠٠٠	٤٩٠٠,٠٠٠	١٤٠,٠٠٠	دهان (وشن أول) للكوبري بالكامل	
٣٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختيار عدايات PVC - ١ ماسورة ٣ بوصة	٨٠,٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٤٢,٠٨١	١١٦,٦٥٤	٨٥٩,٧٣٥	مواسير كهرباء للكوبري والبلاطات الانتقالية بالكامل	
٣٩	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحوايط	١٢,٠٠٠	عدد	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	١٢,٠٠٠	قوس A01 & A06 في الاتجاهين
٤٢	بالمتر المسطح أعمال تنفيذ دعوات لزوم أعمال نجارة القطاع المنطوق	٢٠,٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٠٠,٤٠٠	الجانب الأيمن والأيسر
٤٣	بالمتر المكعب علاوة تكليف أعمال الشدة للقطاع المنطوق	١٨٧٠,٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٦١,٠٧٠	نفس كمية بند ٢٢ الخاص بأعمال الهيكل العلوي
٤٤	بالعدد إيجار زوايا بترجية	٢,٠٠٠	عدد	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	
٤٦-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعنة الكوبري بأرتفاع حتى ٦ متر	١٨٥,٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٤٣,٢٤٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٤٣,٢٤٠	قوس A01&A06 في الاتجاهين
٤٦-ب	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعنة الكوبري بأرتفاع من ٦-٩ متر	٦٣٥,٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٢٨,٨١٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٢٨,٨١٠	
٤٦-ج	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد	٢٤٨٥,٠٠٠	م	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٧٢,٠٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٧٢,٠٥٠	
١	تشويبات حديد تسليح	٠,٠٠٠	طن	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٠٠,٠٠٠	١٣٠٠,٠٠٠	١٤٠٠,٠٠٠	١٥٠٠,٠٠٠	١٦٠٠,٠٠٠	١٧٠٠,٠٠٠	١٨٠٠,٠٠٠	١٩٠٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠	٢١٠٠,٠٠٠	٢٢٠٠,٠٠٠	٢٣٠٠,٠٠٠	٢٤٠٠,٠٠٠	٢٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢	تشويبات كبرلات سقي الإجهاد	٠,٠٠٠	طن	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠

مدير المشروع
م/ مصطفى محمود
الرائدة للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

مهندس المشروع
م/ محمد شعبان

مهندس المقاول
شركة ر.م/ أحمد أحمد العيسوي
شروعات القطار السريع
قطاع العين السخنة / القاهرة - الإسماعيلية