الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

مستخلص جارى (2)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الأقصر الفيوم / بنى سويف أسوان أبوسمبل)
(القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب -9 لتنفيذ المسافة من الكم 050+376 الى الكم 500+376 بطول 0.450 كم .

العقد رقم : (1340 / 2023 / 2024) بتاريخ : 28 / 3 / 2024

مع شركة محمود حمدان للمقاولات العامة و التوريدات

شاملة المدة من بداية العمل حتى 3 / 6 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل المنفذ إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقى بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
8	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصل الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصل الي أقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل علي البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محمور الطريق والفئة تشمل إستخدام المياة في تلبيت السفو وإعداد مدقات علي السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4 علاوة 2 جنية / م3 في حالة توريد أتربة وفرضها علي طبقة السفو لإمكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	٣٦,٩٠	٦٠٠٠,٠٠	3م	٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	جاري 2	١٦٦٠٥٠,٠٠			براعى تطبيق شروط التعاقد المهندسون متواجدون
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/74 السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٧,٢٠	٥٣٤٥٠,٠٠	3م	٣٤٧٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠	جارى 2	٣٤٠٧٠٤٠,٠٠			المعمل متواجد مكتب جهاز الاشراف متواجد لوحات المشروع متواجدة
9-1	علاوة مسافة نقل (54.5 - 2) 52.5 كم	٧٨,٧٥	٥٠٩٠٠,٠٠	3م	٣٢٢٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	٤٨٢٠٠,٠٠	جاري 2	٣٧٩٥٧٥٠,٠٠			المعدات متواجدة وثيقة التامين متواجدة
9-2	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠	٥٠٩٠٠,٠٠	3م	٣٢٢٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	٤٨٢٠٠,٠٠	جاري 2	٦٢٦٦٠٠,٠٠			التقارير (الميدنى الاسبوعى الشهرى) متواجدة.
9-3	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨٠	٥٠٩٠٠,٠٠	3م	٣٢٢٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	٤٨٢٠٠,٠٠	جاري 2	٢٨٣٤١٦٠,٠٠			البرنامج الزمنى متواجد
												المحملات عدد (30) كرتونة ورق A4 تراجع بالإدارة بالقاهرة
	الإجمالى										١٠٨٢٩٦٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٠٨٢٩٦٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٠,٠٠	
	ما سبق صرفه										٧٣٤٥٦٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (2)										٣٤٨٤٠٠٠,٠٠	

تحريراً في / سنة 2024

الشركه المنفذة
شركة محمود حمدان

عن الاستشاري المساحه (مكتب الدوليه)
المكتب الفني
مدير المشروع

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
مدير المشروع

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات

يعتمد ""
رئيس الإدارة المركزية

التوقيع /
مهندس/ اسلام فوزي

الرائد للاستشارات الهندسية
القطاع الثالث - في مسافة من منفلوط حتى جرجا

١٠٨٢٩٦٠٠	إجمالي الأعمال
٧٢٤٥٦٠٠	الأعمال السابقة
٣٤٨٤٠٠٠	قيمة المستخلص
٣٤٨٤٠	مساهمة ١٪
٣٤٤٩١٦٠	المستخلص

الاستقطاعات

١٧٤٢٠٠	ضمان أعمال
٧٩١٩٥	دمغات
٢٢١٨١	ت.ص.ت
٥٧٤٩٠١	تأمين نزاع عملية القطار السريع المقطع الثاني القطاع الثالث (منقلوط / ابو قرقاص)
٨٦١٤٧٧	الإجمالي

٢٥٨٧٦٨٢	صافي المستخلص
١٦٥٩٠٥	الضرائب
٦٩٦٨٠	تأمينات أسيوط
٢٣٥٢٠٩٨	شركة

١٠٨٢٩٦٠٠	إجمالي الأعمال
٧٢٤٥٦٠٠	الأعمال السابقة
٣٤٨٤٠٠٠	المستحق

الاستقطاعات

١٧٤٢٠٠	٥٪
٢١٠٠٤,١٥	دمغة
٦٣٠١٢,٤٥	إضافي
٠,٤٠	تحصيل وزارة
١٥٦٧٨,٠	٤,٥٪ بدلا من استقطاعات
٢٧٣٨٩٥,٠	
٣٢١٠١٠٥,٠	الصافي

تأمين نزاع

مبلغ ٥٧٤٩٠١

من عملية القطار السريع المقطع الثاني القطاع الثالث (منقلوط / ابو قرقاص) في الباقي من الحكم ٣٧٥,٧٠٠ إلى الحكم ٢٣٦,٠٥ يطول ٢٥٠,٠٠ م

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المهندس / [illegible]

اسلام محمد موسى