وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مستخلص جارى رقم (١)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٠٠٠ الي الكم ٥٠٤+٠٠٠ بطول ١ كم من منسوب الارض الطبيعيه حتى -٣م من الارض الطبيعية

العقد رقم : (١٠٤٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٤/ ٠١/ ٢٠٢٤ تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة و التوريدات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٠٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٦	٤٠٠٠٠	م٣	٠	٣٨٠٠٠	٣٨٠٠٠		٩٨٨٠٠٠,٠٠	٠	٩٨٨٠٠٠,٠٠	
١-٢-١	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤م	٠,٧	٤٠٠٠٠	م٣	٠	٣٨٠٠٠	٣٨٠٠٠		٢٦٦٠٠,٠٠	٠	٢٦٦٠٠,٠٠	
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفلة متحجرة أو..............)عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣١	٦٥٥٨٩	م٣	٠	٦٣٢٥٠	٦٣٢٥٠	جارى ١	١٩٦٠٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٦٠٧٥٠,٠٠	
١-٣-١	علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٨	٦٥٥٨٩	م٣	٠	٦٣٢٥٠	٦٣٢٥٠		٥٠٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٦٠٠,٠٠	العلامات الارشاديه متواجده مكتب جهاز الاشراف والأستشاري متواجد مسئول تأمين سلامة المرور متواجد الاجهزة المساحية متواجدة المعدات متواجدة المعمل ومهندسون المعمل متواجدون مدير المشروع و المهندسون و طاقم العمل متواجدون لافتات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى والتقارير(المبدئى - الشهرى - النصف شهرى) متواجدة المستلزمات والمهمات يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التامين متواجدة جارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٢٣
٤ - ١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى . ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											
١-٤-٥	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ بعد يناير ٢٠٢٣	٧٥,٠	١٥١٦٦	م٣	٠	١٤٤٠٠	١٤٤٠٠		١٠٨٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٨٠٠٠٠,٠٠	
١-٤-٦	علاوة ١,٩ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١,٩	١٥١٦٦	م٣	٠	١٤٤٠٠	١٤٤٠٠		٢٧٣٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٣٦٠,٠٠	
١-٤-٨	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ بعد يناير ٢٠٢٣	٨٨,٠	١٥٥٠٠٠	م٣	٠	١٤٧٢٥٠	١٤٧٢٥٠		١٢٩٥٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٩٥٨٠٠٠,٠٠	
١-٤-٩	علاوة ٢,٢ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢,٢	١٥٥٠٠٠	م٣	٠	١٤٧٢٥٠	١٤٧٢٥٠		٣٢٣٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٣٩٥٠,٠٠	
١-٤-١١	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب بعد يناير ٢٠٢٣	٧,٠	١٩٠٠٠٠	م٣	٠	١٨٠٥٠٠	١٨٠٥٠٠		١٢٦٣٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٣٥٠٠,٠٠	
	الإجمالى								١٨٦٧٨٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٦٧٨٧٦٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٨٦٧٨٧٦٠,٠٠		ثمانية عشر مليوناً و ستمائة و ثمانية و سبعون الفاً و سبعمائة وستون جنيهاً لاغير
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									١٨٦٧٨٧٦٠,٠٠		

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
مهندس الشركة المنفذه
التوقيع/

عن المكتب الاستشاري المساحي
(smart design)
التوقيع/

عن الاستشاري (KK)
مدير المشروع
التوقيع/

عن الاستشاري (سيسترا)
التوقيع/

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
التوقيع/
مدير عام المشروعات
التوقيع /

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة بقنا
مهندس/ عماد [illegible]
التوقيع /

الاتحاد
للمقاولات العامة
س ت ٣٠٤٥٩ ب ض ٤٠٧-٩٢٩-٥٧٤

SMART DESIGN
HSR
Eng (

المكتب الاستشارى الهندسى KK
د / خالد قنديل)
مدير المشروع : م / رجب سمير
مشروع القطار الكهربانى السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

SYSTRA (EGYPT BR.)
Mivida New Cairo
Cairo-ARE

تم استلام المستخلص وتم الصرف
مع اعادة مراجعة الكميات في الخناص

باق م (١٣) ١٠٠٠٠٠٠٢

٢٣٠٤٠١٥٠ دمغات

أمر الدفع ٩٧٦٩٥٩,٥٠
الضرائب ٥٦٥١٣,٧٠
الشركة ٩٢٠٤٤٥,٨٠

اسم العمل ....
اسم المقاول ....
رقم ومقدار التصديق ....
بند الميزانية ....

رقم المستند .... (عدد الملحقات ....) رقم التصديق .... القيمة ....
نوع الميزانية .... فرع .... بند .... حرف ....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة بداية العمل حتى شاملة المدة من

	جنيه	قرش
بيان الاعمال التى تمت الان	~~١٨٦٧٨٧٦٠~~	—
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	—	—
مستحق صرفه	~~١٨٦٧٨٧٦٠~~	—

١٨٦٧٨٧٦٠
١٨٦٧٨٧,٦٠ ١/١
١٨٤٩١٩٧٢,٤
(٢٠٠٠ دفعة)
١٥٤٩١٩٧٢,٤٠

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى	٩٢٢٩٢٨	—
رسم دمغة اضافى	٤٤٨٦٩٠	٢٠
امانات		
ايرادات		

٨٠٨٦٩,-
١٦٧٦٥١,-
٤٠٤٤٠٨,٤٥

جملة الاستقطاعات ٢٦٧٨٧٦,- دفعة ٩/٩
صافى المبلغ المستحق ١٢٨١٣٢١٢,٤٠
٤٢٩٢٥٢٨,٤٥ دفعة ١٢/١٢

تحريرا فى ٨٥٢ سنة ....

رئيس المصلحة ..... علامة

اقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات .... امضاء ....
اقرار بأن البند المختص يسمح بالصرف .... امضاء ....
اجمالى قيمة المستخلص رقم ٥/٦

تنفيذ في سجل رقم (ع.م) برقم ....
تحريراً في سنة ٢٠

الكاتب المنوط

علاقات الكاتب المنوط ....

الختم ذو التاريخ

روجع ....

يعتمد سحب شيك / اذن صرف

بمبلغ

رئيس الحسابات

تحريرا فى .... سنة ٢٠

(١) شطب
الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم .... الكاتب المنوط دفعة ٥ ٤٠٠٠٠٠٠٢
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب ....

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ .... سنة ٢٠
المقاول ....

أمر الدفع ٢٩٧٤٢٣٦,٦٠
الضرائب ١٩٠٤٧٦,٢٠
الشركة ٢٧٨٣٧٦٠,٤٠

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
٢٥٢٠٦٧٢,٩٥ دفعة ٤ ٢٥/٣/٣٤				١ استقطاعات		(٢٠٠٠٠)			~~٢٦٧٨٧٦,-~~ دفعة بتاريخ ٩/٩
الاستقطاعات ٢				الشركة					
٨٠٨٦٩,- دمغات				الرسوم ٦٨٩٦٩٨,٢٥					٦١٦٢٥/٦٠ دمغات
[illegible]									٢٩٠٠٢/- صندوق
من م				[illegible]					٦٢٦/٤٠ اشاع
الشركة									١٠٤/٤٠ كشف
				٦٨٩٦٩٨,٢٥					٩١٨٥٨/٤٠ ١ استقطاعات
				أوامر الدفع					
				١٤٢٨٥٠٧,٤٥					

الشركة ~~٢٧٨٨١٧,٦٠~~

ضرائب ١٢٧٥٦٠/[illegible]
شركة ٢٤٥٩٢٤١/٦٠

المدفوع الآن بالتحويل رقم ٢٩٢١٠٢١,٧٥ .... بتاريخ .... سنة ٢٠

قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه

رسم دمغة اصلى ....
رسم دمغة اضافى ....
امانات ....
ايرادات ....

٤٢٩٢٥٢٨,٤٥ دفعة ١٢/١٢

الإستقطاعات تحريراً في / سنة ٩٨٥١١,٩٥ دمغات ٢

٩٤٢٢٥١/- خصم تأمين نتائج عمله العقار [illegible] القطاع الرابع

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول ١٠٤١٧٦٢,٩٠ استقطاعات ٢

٩٣٣٩٣٨,- ضرائب أعمال
٩١٨٢٥,٤٠ دمغات
١٠٢٥٧٦٣,٤٠

٢٠٤٤١٦,٦٠ ضرائب
٢٠٤٧٢٦٨/٩٠ شركة

قرش	جنيه