الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثامنة بقنا)

مستخلص جارى (١)

عن عملية : مشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم – بنى سويف – الأقصر – اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٩٩,٧٨٣ الى الكم ٧٠١,٧٨٣ بطول ٢ كم

العقد من 699+783 الى 701+783

قطاع الشركة من 696+780 الى 697+660
قطاع الشركة من 699+780 الى 701+780

تنفيذ شركة مؤسسة الصفا للمقاولات والتوريدات العموميه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		٧٤٩٧٠,٣٧	م٣				جاري ١				لوحات المشروع متواجده اللوحه الارشاديه والتحذيريه متواجده لافتات المشروع متواجده تقرير ميدائي وشهري ونصف شهري متواجد بيان المعدات متواجد فريق العمل والمعمل متواجد برنامج زمني متواجد السيارة متواجدة
	طبقا لمفاوضه شهر ٢٢-٣-٢٠٢٤طبقا للمفاوضه	٢٩,٣٢			٠,٠٠	٤٢٣٦,١٢	٤٢٣٦,١٢		١٢٤٢٠٣,٠٤		١٢٤٢٠٣,٠٤	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه المتماسكه عدا التربه الصخربه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		٧٤٦٤٥,٠٠	م٣				جاري ١				
	السعر فى ٢٢-٣-٢٠٢٤٠٠ طبقا للمفاوضه	٣٤,٢٠			٠,٠٠	٤٠٥٦,٢٠	٤١٥٦,٢٠		١٤٢١٤٢,٠٤		١٤٢١٤٢,٠٤	
٦-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانكية شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او....)عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		١١١٥٨٩,٠٠	م٣				جاري ١				
	السعر فى ٢٢-٣-٢٠٢٤٠٠ طبقا للمفاوضه	٣٨,٣٠			٠,٠٠	٣٧٤٠٥,٨٠	٣٧٤٠٥,٨٠		١٤٣٢٦٤٢,١٤		١٤٣٢٦٤٢,١٤	
٦-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) وريشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		١٧٩٧٠,٣٣ ١٠٧٩٧٠,٢٢	م٣				جاري ١				
	السعر فى سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضه	٧١,٧٠	١١٥١٥,٦٥		٠,٠٠	١١٥١٥,٦٥	١١٥١٥,٦٥		٨٢٥٦٧٢,١١		٨٢٥٦٧٢,١١	
	السعر فى ٢٢-٣-٢٠٢٤٠٠ طبقا للمفاوضه	٧٤,٥٠	١٥٩٤٥٤,٦٧		٠,٠٠	٢١٤٤٤,٤٥	٢١٤٤٤,٤٥		١٥٩٧٦١١,٨٦		١٥٩٧٦١١,٨٦	
			٩٦٦٥٤,٦٧ الإجمالى						٤١٢٢٢٧١,١٨	٠,٠٠	٤١٢٢٢٧١,١٨	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	
اجمالى قيمة الاستقطاعات	
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	
ما سبق صرفه	
اجمالى قيمة المستخلص	٤١٢٢٢٧١,١٨

* يوجد سيارة معلم على العقد غير متواجده منذ تاريخ إعلام الموقع وتم حصرها

(مهندس الشركة المنفذة)
التوقيع /

استشاري مكتب المساحة (بالبيانات توسّلت للاستشارات الهندسيه)
التوقيع /

عن الاستشاري (مسيترا)
التوقيع /

استشاري مكتب (مكتب سبكترم)
مدير المشروع
التوقيع /

مهندس المشروع
مدير المشروع
مدير عام الصروعات
محاسب
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقه الثامنه
التوقيع /
المهندس / عماد حسين

اسم العمل .....

اسم المقاول .....

رقم ومقدار التصديق .....

بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ :

قرش	جنيه	
١٨		بيان الاعمال التى تمت الان
		محجوز
		مصرح بصرفه
		سابق صرفه
١٨		مستحق صرفه

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....

اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط

تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط روجع.....

..... شيك

يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات

تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط

(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....

نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل فرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات فرش	استقطاعات جنيه	الجملة فرش	الجملة جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	
		رسم دمغة اصلى.....
		رسم دمغة اضافى.....
		امانات.....
		ايرادات .....
		.....
		الجملـــــة

تحريراً في / سنة ٢٠

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول