

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص جاري رقم ( ١ ) .

لعملية : استكمال اعمال الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٥,٠٠٠ لي الكم - ٤,٧٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم والمسافة من الكم ٤,٢٧٠ الى الكم ٦,٤٠٠ بطول ٢,١٣٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦١٣ ) في ٢٦/٥/٢٠٢٤ .

بمبلغ : ١٢,٠١٣,٧٥٠ جنيها (اثني عشر مليون وثلاثة عشر الف و سبعمائة وخمسون جنيها) لا غير.

يرجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتك بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٣/ ٦/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ٢ بيان الاعمال مستخلص
- ١ محضر معاينة
- ١ محضر فصل كميات
- ١ محضر استلام الموقع



مهندس /

(٤) قيد في سجل  
الشيكات  
المدفوعة

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع ( السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٤٠٠ لي الكم ٣,٦٠٠ بطول ٠,٢ كم اتجاه الادبية

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم : ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦١٣ ) في ٢٦/٥/٢٠٢٤ .

### بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٣/٧/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )





## محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 28-5-2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)  
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )  
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف                                    | الكمية بالمترب<br>المكعب | ملاحظات |
|---|---------------|----------------|--------------------------------------------|--------------------------|---------|
| 1 | 4+270         | 6+600          | اعمال الأساس المساعد<br>Prepared -subgrade | 17090.91                 |         |
|   |               |                | اعمال الأساس<br>Sub-ballast                | 12667.15                 |         |

ملاحظات :-

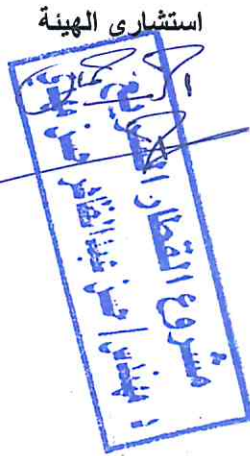
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم 1613-2023-2024

مهندس الهيئة  
م

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنة ) في المسافة من المحطة 5+000 كم الى المحطة 4+700 كم بطول 0.3 كم والمسافة من المحطة 4+270 كم الى المحطة 6+400 بطول 2.130 كم



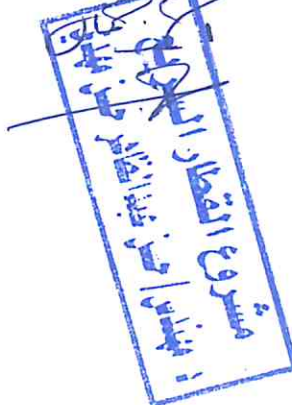
### بيان اعمال مستخلص جارى رقم 1 عقد 1613-2023-2024

| القطاع        | رقم البند بالمقاييس | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | الكمية 100 % ( م 3 ) | الكمية 95% ( م 3 ) |
|---------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|--------------------|
|               |                     | اعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                      |                    |
| 4+270 - 6+400 | 5-1                 | <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن 95% ) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.</p> <p>- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .</p> <p>-السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع .</p> <p>-السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.</p> <p><b>- مسافة نقل 91.3 كم</b></p>          |  | 17,090.91            | 16,236.36          |
|               | 5-2                 | <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا يقل عن 100% ) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف</p> <p>-مسافة النقل لا تقل 20 كم</p> <p>-يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان</p> <p>- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .</p> <p>-السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع .</p> <p>-السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .</p> <p><b>مسافة نقل 91.3 كم</b></p> |  | 12,667.15            | 12,033.79          |

مهندس الهيئة  
١٩

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





## محضر فصل كميات



التاريخ : 28-5-2024

اسم المشروع : الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح ) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الشركة المنفذة :- المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

عقد :- ( 1613 / 2023 / 2024 )

| م | المحطة رقم          | التصنيف              | شهر         | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات |
|---|---------------------|----------------------|-------------|----------------------|---------|
| 1 | 5+000 الى<br>-4+700 | Prepared<br>Subgrade | ما بعد مايو | 17090.91             |         |
|   | 4+270 الى<br>6+400  | Subballast           | ما بعد مايو | 12667.15             |         |

مهندس الهيئه

( )

استشاري الهيئه





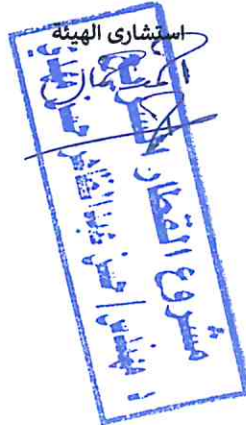
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنة ) في المسافة من المحطة 5+000- كم الى المحطة 4+700- كم بطول 0.3 كم والمسافة من المحطة 4+270 كم الى المحطة 6+400 بطول 2.130 كم



## بيان اعمال مستخلص جارى رقم 1 عقد 1613-2023-2024

| القطاع        | رقم البند بالمقاييس | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الكمية 100 % (م 3) |
|---------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|               |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |
| 4+270 - 6+400 | 5-1                 | بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن 95% ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.<br>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .<br>-السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع .<br>السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق<br><b>- مسافة نقل 91.3 كم</b> | 17,090.91          |
|               | 5-2                 | بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة ( Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا يقل عن 100% ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل 20 كم<br>-يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .<br>-السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع .<br>-السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق<br><b>مسافة نقل 91.3 كم</b>      | 12,667.15          |

مهندس الهيئة  
م



مهندس الشركة المنفذة





## محضر معاينة

مسافة نقل لطبقات التأسيس و طبقات الأساس  
"Prepared Subgrade & Subballast"



التاريخ: 2024 / 3 / 23

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)  
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري  
برصد احداثيات كسارة رويال الجلالة (توريد طبقة التأسيس "Prepared Subgrade" و طبقة الأساس  
"Subballast") الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من الكم 4+270 الي الكم 6+600  
بحضور كلا من:-

- 1-م/ (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري)  
2-م/ (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري العام)  
3-م/ (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)  
4-م/ (مهندس مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)  
5-م/ (مهندس الشركة المنفذة)

Moaz Alagouh  
على ابراهيم ابوالمعالج  
محمد فهد  
عمرو احمد الجبني  
و كانت احداثياته كالتالي:

| الشمال     | الشرق      | الكسارة             |
|------------|------------|---------------------|
| 761393.005 | 725766.199 | كسارة رويال الجلالة |

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة ٩١,٢ كم.

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

## محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.  
رقم (2024/2023/1613) بتاريخ 2024/ 5 /26 بشأن استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع  
القطار الكهربائي السريع ( العيم السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين – مطروح ) قطاع العين السخنه لتنفيذ المسافه  
من الكم 5.000- الي الكم 4.700- بطول 0.300 كم و المسافه من الكم 4.270 الي الكم 6.400 بطول 2.130 كم  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024/5/27 بحضور كلاً من :

ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

1- م / اسلام عبد العزيز

ممثل الاستشاري (مكتب د/حسن مهدي )

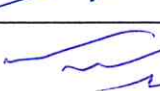
2- م / محمد عبد الحفيظ

مدير المشروع – وشركة المؤسسه المصريه  
للهندسه و التجاره – الشركة المنفذه

3- م / محمد جبار

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ  
(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/5/27 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل  
المحضر على ذلك .

التوقيعات :

| م | الاسم            | الوظيفة                            | التوقيع                                                                             |
|---|------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | اسلام عبد العزيز | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري |  |
| 2 | محمد عبد الحفيظ  | ممثل الاستشاري (مكتب د/حسن مهدي )  |  |
| 3 | محمد جبار        | مدير المشروع الشركة                |  |

مشروع القطار السريع  
د. مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي



