

عن عملية: إنشاء كوبري أعلى مزلقان سكة حديد الفيوم / الواسطى على طريق القاهرة / أسوان الزراعي بمحافظة بني سويف

الفترة من ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ حتى ٢٠٢٣/٠٨/٢٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

العقد رقم: ٥٤٥ (٢٠٢٢/١٢/٢٠٢٢) بتاريخ ١٣/١٢/٢٠٢٢

رقم البند	البند	الوحدة	الفلنة	الكميات							الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع أو حجز	الجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	الجمالية مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق إجراءه	كمية البند بالمقاييس
				جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه						
١	أولاً: أعمال الكباري															
١	بالметр الطولي أعمال الجسات بالبر															
٥	٥ بالعدد نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل															
٦	٦ بالметр الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات															
٧	٧ بالعدد تنفيذ اختبارات تحمل على خازوق عامل															
٨	٨ بالعمر المكعب حفر ميكانيك بين الخوازيق المصووبة للقواعد المسلحة															
٩	٩ بالعمر المكعب توريد وردم رمال نظيفة أو تربة زلطية مودعة من خارج الموقع حول الأساسات															
١٠	١٠ بالعمر المكعب أعمال خرسانة عادة للأساسات والوصلات الانقلالية															
١١	١١ بالعمر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والوصلات الانقلالية															
١٢	١٢ بالعمر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والوصلات الانقلالية															
١٣	١٣ علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٤٠٠ كجم/سم² والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٠٠ كجم/٢م															
١٤	١٤ علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٤٠٠ كجم/سم² والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٠٠ كجم/٢م															
١٥	١٥ بالعمر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لروم الأعمدة															
١٦	١٦ علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٤٠٠ كجم/سم² والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٠٠ كجم/٢م															
١٧	١٧ زادةارتفاع عن ٦ متر															
١٨	١٨ بالعمر المكعب خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامت)															
١٩	١٩ علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٥٠٠ كجم/سم² والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/٢م															
٢٠	٢٠ بالعمر المكعب خرسانة مسلحة سابقة الصب															
٢١	٢١ زادةارتفاع عن ٦ متر															
٢٢	٢٢ علاوة نتيجة زيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/٢م															
٢٣	٢٣ بالعمر توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٦٠/٤٠)															
٢٤	٢٤ بالعدد توريد وتركيب ركائز من النبوبين															
٢٥	٢٥ بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجهاز															
٢٦	٢٦ بالعمر المسطحة توريد وعمل طبقة عازلة من البنتونين															
٢٧	٢٧ أقر بصحة ذلك:															

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المشروع

الشركة المتفقة

مدير عام المشروع
التاريخ
م/ مصطفى شعبان

مدير إدارة الكباري
التاريخ
م/ محمد عماد عبد

مدير المشروع
التاريخ
م/ الشافعي مدحور



مدير المشروع
التاريخ
م/ علي رجب

رئيس الادارة التنفيذية للمشروع السادس
التاريخ
م/ يحيى يوسف الجزار

