



مستخلص جارى رقم ( ١ )

عن عالية : إسداد أعمال الجسر الترابي لخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أوسمبل )  
القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) المسافة من الكم ٤٨٥٦٠٠٠ الى الكم ٤٨٧٦٠٠٠ بطول ٢ كم من منسوب الارض الطبيعية الي ٧.٠٠٠ من منسوب القرا

وزارة النقل  
الهيئة العامة للنقل والكباري

تأليف شركة / نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٣ / ٠٢ / ٢٠٢٤

العدد رقم : ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١١٩ ) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٠٢ / ٢١

رقم بند	وصف بند	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل المتبقي	مقدار العمل المتبقي عند ختام العقد				
١.٢	باعتبار المنسوب اعلى من استخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة صلبة الصخرية وتسوية السطح بالآلات اليدوية والرسب الجيد بالهراست للوصول الى الصسي كثافة جافة (٩٠% من كثافة الجافة القصوى) والعمل على ازالة الحصى والرسب المتبقي من سطح الطريق ويتم تنفيذ طبقة الأساس التأسيسية والطبقات الحرسية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة واليد بجمع مستحقاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للنقل والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - عتاق ١ جنيه/كم لمسافة نقل نفايات الحفر وتصحح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٢١.	١١.٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١.١.٢	علاوة زيادة سوازل ٠.٦ جنيه / م <sup>٣</sup> ابتداء من ٢٠٢٢/٢١	٠.٦	م <sup>٣</sup>	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١.٢	باعتبار المنسوب اعلى من المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على اثناء الاتي ١- تحميل ونقل نفايات الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة التربة الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة سطحية للتواصلات وتشطيبها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتلصق الجسر والاتصاف (حسية تحمل فيلوجورنيا حتى ١٠% ورشها بعصا الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى الصسي كثافة جافة (٩٠% من كثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقة التأسيسية والطبقات الحرسية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة واليد بجمع مستحقاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للنقل والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - عتاق ١ جنيه/كم لمسافة نقل نفايات الحفر وتصحح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٢١.	٠	م <sup>٣</sup>	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١.١.٢	نات اجهزه ( ١٠٠٠٠٠ ) بعد يناير ٢٠٢٢	٨٨.٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٧٥.٠٠٠	١٣.٠٠٠	١٣.٠٠٠	١٣.٠٠٠	١٣.٠٠٠	١٣.٠٠٠	١٣.٠٠٠
١.١.٢	علاوة ٢.٢ جنيه لكل م <sup>٣</sup> نظرا لارتفاع السوازل ونسبة التكاليف المتعددة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٢١	٢.٢	م <sup>٣</sup>	٧٥.٠٠٠	١٣.٠٠٠	١٣.٠٠٠	١٣.٠٠٠	١٣.٠٠٠	١٣.٠٠٠	١٣.٠٠٠
١.٢	باعتبار المنسوب اعلى من استخدام المعدات الميكانيكية في السطح وتسوية السطح بالآلات اليدوية والرسب الجيد بالهراست للوصول الى الصسي كثافة جافة (٩٠% من كثافة الجافة القصوى) والعمل على ازالة الحصى والرسب المتبقي من سطح الطريق ويتم تنفيذ طبقة الأساس التأسيسية والطبقات الحرسية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة واليد بجمع مستحقاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للنقل والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - عتاق ١ جنيه/كم لمسافة نقل نفايات الحفر وتصحح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٢١.	٢٨	م <sup>٣</sup>	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١.١.٢	نقل بند رقم (٥٠٠) المتعلق بعد يناير ٢٠٢٢	٢٢.٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٢٦.٠٠٠	٤.٠٠٠	٤.٠٠٠	٤.٠٠٠	٤.٠٠٠	٤.٠٠٠	٤.٠٠٠
١.١.٢	علاوة زيادة سوازل ١ جنيه / م <sup>٣</sup> ابتداء من ٢٠٢٢/٢١	١.٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٢٦.٠٠٠	٤.٠٠٠	٤.٠٠٠	٤.٠٠٠	٤.٠٠٠	٤.٠٠٠	٤.٠٠٠
١.٢	اعلى لسوازل وتوريد ونقل التربة سطحية للتواصلات وتشطيبها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم من منسوب (٩٠% من منسوب التربة) والرسب الجيد بالهراست للوصول الى الصسي كثافة جافة (٩٠% من كثافة الجافة القصوى) والعمل على ازالة الحصى والرسب المتبقي من سطح الطريق ويتم تنفيذ طبقة الأساس التأسيسية والطبقات الحرسية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة واليد بجمع مستحقاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للنقل والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - عتاق ١ جنيه/كم لمسافة نقل نفايات الحفر وتصحح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٢١.	٦.٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٢١.٢١٩.٦٥	١٥.٢١٩.٦٥	١٥.٢١٩.٦٥	١٥.٢١٩.٦٥	١٥.٢١٩.٦٥	١٥.٢١٩.٦٥	١٥.٢١٩.٦٥
١.١.٢	علاوة زيادة سوازل ١.٩ جنيه / متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٢/٢١	١.٩	م <sup>٣</sup>	٢٠.١١٩.٦٥	١٨.٢١٩.٦٥	١٨.٢١٩.٦٥	١٨.٢١٩.٦٥	١٨.٢١٩.٦٥	١٨.٢١٩.٦٥	١٨.٢١٩.٦٥
	نقل وقدر ثمانية مليونًا وخمسمائة وسبعة المليون وبعشرون ألفًا وخمسمائة جنيهًا لا غير	٨٥٠٧٤٠٠٠		٨٥٠٧٤٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
		٨٥٠٧٤٠٠٠		٨٥٠٧٤٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠

قرين هذا الحساب صحيح ومشروط وان المبالغ المبينة بقرره وقدره  
المذكور تعديرا الي / سنة ٢٠٢٤  
يبلغ في المبالغ مبلغ  
ملاحقة فواتر  
تعديرا الي / سنة ٣

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

عن الهيئة العامة للنقل والكباري  
مدير المشروع  
مدير المشروعات  
التوقيع /  
التوقيع /

