

للطرق والكباري
رؤية (المنطقة الثامنة بقنا)

مستخلص جارى (١)

عن عملية : مشروع اعمال الجسر الترابي والاصال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص / انفو) المسافة من الكم ٦٦٩١١٠ الى الكم ٧١٥٦٢٤ بطول ٨٦٥١٤ كم

الهيئة العامة
للطرق والكباري



قطاع الشركة من 689+783 الى 691+784 العقد من 690+980 الى 691+220
تنفيذ شركة /مؤسسة دلتا تك للمقاولات العامة شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٠٣ / ٢٥

(١٣١٨ / ١٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ١٩ / ٠٣ / ٢٠٢٤

بيان الاعمال	اللفة طبقاً للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل المسجل اجراءه	مقدار الاصل التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الاصال	جاري ام نهائي	جمله قيمة الاصل التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	البقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
متر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكه عدا التربة خبريه (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الاسفلية وصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية وذبية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة إسقاط الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	٧٣٨٤,٦٤ ٧٩٤١,٠٠	٣م	٠,٠٠	٢٣٦٨٨,٠٠	٢٣٦٨٨,٠٠	جاري	٨٧٥٨٨٨,٠٠	٠,٠٠	٨٧٥٨٨٨,٠٠	ملاحظات - لوحات المشروع (متواجد) - اللوحات الارشادية والتحذيرية (متواجد) - لافتات المشروع (متواجد) - بيان مخدات (متواجد) - مكتب جهاز الاشراف (متواجد) - فريق العمل والعمل (متواجد) - تقرير ميداني (متواجد) - برنامج زمني (متواجد) - تقرير شهري ونصف شهري (متواجد)
علاوة زيادة سولار ٧,٠٠ جنيه / ٣م ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤م	٠,٧٠	٧٩٤١,٠٠	٣م	٠,٠٠	٢٣٦٨٨,٠٠	٢٣٦٨٨,٠٠	جاري	٢٣٥٨١,٦٠	٠,٠٠	٢٣٥٨١,٦٠	
متر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتعاسكه (طفلة متحجرة ... عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه إسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات عرضية والتنوذية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ي تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري.	٣١,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٨٦٤١٧,٠٠	٨٦٤١٧,٠٠	جاري	٢٦٧٨٩٢٧,٠٠	٠,٠٠	٢٦٧٨٩٢٧,٠٠	يوجد حساب اى محل يتم اشتراكه ويجمع ما بين ٥/١٥
علاوة زيادة السولار للبيد ٨,٠٠ جنيه / ٣م ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٨٠	١٠٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٨٦٤١٧,٠٠	٨٦٤١٧,٠٠	جاري	٦٩١٣٣,٦٠	٠,٠٠	٦٩١٣٣,٦٠	
ل تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٣٠ سم اعل من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال التوسيب التوسيب لتشكل م والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠٪) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى الطوبى المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من كثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية وذبية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة صفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٦٢٠٩٥,٠٠	٦٢٠٩٥,٠٠	جاري	٣٧٢٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣٧٢٥٧,٠٠	
زيادة سولار ١,٩٠ جنيه / ٣م ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٩٠	١٠٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٦٢٠٩٥,٠٠	٦٢٠٩٥,٠٠	جاري	١١٧٩٨,٠٠	٠,٠٠	١١٧٩٨,٠٠	
الإجمالي								٧٤٩١٢١٠,٧٠	٠,٠٠	٧٤٩١٢١٠,٧٠	

الإجمالي

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة بقنا
مهندس / عماد حسين
التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات

مهندس

مهندس المشروع

مهندس المشروع
مهندس
مهندس

عن استشاري (مستشار)

عن استشاري المساحة مكتب

(بريانت كزاسلت)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

بیتہ الدفینہ ۶۹۶، ۱۴۱۶

الاستقراض ۶۸۹۴، ۲۰

دفینہ ۳، ۲۹۷۶۳

دفینہ ۱، ۶۰۶۸۸۱۳

الاستقراض ۶۹۶، ۱۴۱۶

تلفہ ۱، ۱۴۱۶

دفینہ ۱، ۱۶۹۵۱۰

تلفہ ۵۰۰۰

الدفینہ ۱۳۴۷، ۶۰۶۸۸۱۳

دفینہ ۶۷۴۴۳

تلفہ ۱۳۷۹۹۱۰، ۴