الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٤٠,٥لي الكم ٤٢,٥بطول ٢ كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣٢) في٢٠٢٣/١/١٧..

بمبلغ : ٢١٨,١٦٩جنيها (مائتان وثمانيه عشر الف ومائة وتسعه وستون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٢/٦/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

(١)

استمارة الاعتماد المرفق

رقم : ———— بيانات القرائبي

قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٢١٨,١٦٩		
		الجملة	

الختم ذو التاريخ

كاتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ ————

مصلحة : الهيئة العامة للعرض والكباري

قسم : المنطقة الغربية بعزبة سباد

المبلغ المستحق إلى : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والمرتبات العمومية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم (١) على تنفيذ الحراسة والاعمال الفنية لمشروع الكبار البري (الفني - الفني) في المسافة من الكم ٤٠,٥ إلى الكم ٤٢,٥ بطول ٢ كم اتجاه واحد وجول

صار مراجعته ووجد على صحة ومستحق الاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ————

{ شيك على البنك المركزي في : ————

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والمرتبات العمومية

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

(ب) الكاتب المنوط ———— تقيد في السجل برقم ————

الختم ذو التاريخ

روجع ————

رئيس المصلحة ————

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند			
	٢١٨,١٦٩					فيه ومستخلص فاتورة (٢) على تنفيذ الحراسة والاعمال الفنية لمشروع الكبار البري (الفني - الفني) في المسافة من الكم ٤٠,٥ إلى الكم ٤٢,٥ بطول ٢ كم اتجاه واحد وجول		
						(٢٢٠٢/٠٠٠/١٢٢٤)		
						إجمالي الأصل		

بيانات الاستقطاعات		
قرش	جنيه	

رسم الدمغة				دمغة توقيع
عادي		إضافي		
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
—	—	—	—	—

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في ———— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ———— الإمضاء ————

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ———— الإمضاء ————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : ———— جاري ———— بتاريخ ———— الإمضاء ————

الإيرادات ————

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ———— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ————

روجع في ———— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ———— مدير أو رئيس الحسابات ————

في ———— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ———— إمضاء الكاتب المنوط ————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ————

إمضاءات مرظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ———— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٦) ... شيك ————

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٤٠,٥لي الكم ٤٢,٥بطول ٢ كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣٢) في١٧/١/ ٢٠٢٣.

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	٨٧٣٧	كسارة
٢	اتربة	م٣	٣٦٣١٢	لايوجد
٣	رمل	م٣	لايوجد	كسارة

هذا و قد تمت مراجعة البونات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم ٢) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :١٣/٦/٢٠٢٣ .

رئيس الإدارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1232 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع السخنة) المسافة من الكم 40.500 الي الكم 42.500 بطول 2 كم اتجاه وادي حجول.

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1232 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 19 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
س.ت: ٦٧٩٣٢
ب.ض: ٨١٨ - ٠٤٦ - ٥٨٠

مشروع القطار السريع
أعمال

ARDAMAN Split
Egypt Express Train Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (1232 / 2022 / 2023)

ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 1.5 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 5 %** من البند ثالثا
3) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

1.7 السيد/ فيصل السيد
6. عاطف
5. حسن
4.
3.
2.
1.

مؤسسة الإتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية
س.ت: ٦٧٩٣٢
ب.ض: ٨١٨ - ٠٤٦ - ٥٨٠

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي

ARDAMAN Split
Egypt Express Train Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (2023 / 2022 / 1232)

محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع السخنة) المسافة من الكم 40.500 الي الكم 42.500 بطول 2 كم اتجاه وادي حجول.

تنفيذ: مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (2023 / 2022 / 1232)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 19 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبد الحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الإستلام الإبتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 2340 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الردم = 61.5 * 36312 * 0.02 * 0.015 = 670 جنيه.
- خصم أعمال اساس (Sub ballast) = 0.035 * 0.05 * 405.5 * 2353 = 1670 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 2340 جنيه.

فقط الفان وثلاثمائة واربعون جنيها.

مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ض ض ٤٩٧ ٢٤٣ ٥١١ م ض ١٩٠ ٢٥٣

مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
السيد/ محمد صبحي السيد

مشروع القطار السريع
م / حسن عبد القادر حسن مهدي

ARDAMAN Split
Egypt Express Train Project

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٣-٤-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	40+500	42+500	اعمال ردم	36312.38	
2			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUBGRADE	6384.7	
3			اعمال الأساس SUBBALLAST	4193.22	
4			ردم لزوم الاحلال باستخدام سن١+سن٢+رمل	2347.51	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ١٢٣٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣&١٢٣١-٢٠٢٢-٢٠٢٣

تم صرف الكميات المتبقية من بندى التاسيس والاساس الخاصة بالقطاع من ٤١+٧٢٥ الى ٤٢+٥٠٠ وكذلك كميات طبقات السن حول البربخ ٤٢+٢١٥ على العقد رقم ١٢٣١-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص بالمسافة من ٠+١٥٠ الى ٠+٥٠٠ وصلة البضائع اتجاه الأدبية وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بتاريخ ١٢-٤-٢٠٢٣

تم صرف الكميات المتبقية من بندى التاسيس والاساس الخاصة بالقطاع من ٦٠+٢٤٠الى ٦٢+٠٠٠ ١٢٣١-٢٠٢٢-٢٠٢٣ الخاص بالمسافة من ٠+١٥٠ الى ٠+٥٠٠ وصلة البضائع اتجاه الأدبية وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بتاريخ ١٥-٢-٢٠٢٣

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة
السيد حفني السيد			

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
ب.ض: ٨١٨ - ٠٤٦ - ٥٨٠
س.ت: ٦٧٩٣٢

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من
المحطه 500+40 كم الي المحطه500+42 كم بطول 2 كم

بيان اعمال مستخلص ختامى رقم 2 عقد 1232-2022-2023

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الكمية 100%
		اعمال الحفر	
40+500-42+500	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم (2 كم)	
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم	312.38
	3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم	
	4-1-3	مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم	
	5	طبقة التأسيس	
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل 87 كم	-15.30
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل 87 كم	-447.00
	5-3	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكى للوصول الى اقصى جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	

تم صرف الكميات المتبقة من بندى التاسيس والاساس الخاصة بالقطاع من 240+60الى 000+62 1231-2022-2023 الخاص بالمسافة من 150+0 الى 500+0 وصلة البضاعه
اتجاه الأدبية وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بتاريخ 15-2-2023

مهندس الشركه المنفذة	استشاري الهيئة	مهندس الهيئة
السيد حفيز السيد		

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٠,٥ ٤لي الكم ٤٢,٥بطول ٢ كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣٢) في٢٠٢٣/١/١٧.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٢/٦/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة)) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٤٠,٥لي الكم ٤٢,٥بطول ٢ كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

تم اسناد العملية عاليه علي مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣٢) في١٧/ ١/ ٢٠٢٣.

بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون سبعمائة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١/١٨ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٩/١٧ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠جنيه (فقط خمسة مليون سبعمائة الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٩ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٦٩٣,٠٤٩ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وثلاثة وتسعون الف وتسعه واربعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٦,٩٥١جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٥,٦٩٣,٠٤٩جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وثلاثة وتسعون الف وتسعه واربعون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٢/٦/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

مقايسة ختامية

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

من كم 500+40 حتي كم 500+42 بطول 2 كم اتجاه وادي حجول

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم , يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . **- مسافة النقل 87 كم** **- شهر ديسمبر 2022**	م^3	6,384	392.50	2,505,720
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل 20 كم , يتم احتساب علاوة 1.3جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . **- مسافة النقل 87 كم** **- شهر يناير 2023**	م^3	2,353	405.50	954,141.50
6	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بالزيادة والنقصان **- مسافة النقل 6 كم** **- شهر نوفمبر 2022**	م^3	36,312	61.50	2,233,188
	الإجمالى				**5,693,049.50**

الشركة المنفذة

السيد حفنى السيد

مؤسسة الإتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
س.ت: ٦٧٩٣٢
ب.ض: ٨١٨ - ٠٤٦ - ٥٨٠

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي

مدير المشروع
م. رامى سمير بهيج

رئيس الادارة المركزية
م. احمد الطحان

قائمة كميات

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

من كم 500+40 حتي كم 500+42 بطول 2 كم اتجاه وادي حجول

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ملاحظات
4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم , يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . **- مسافة النقل 87 كم** **- شهر ديسمبر 2022**	م^3	6,384	
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل 20 كم , يتم احتساب علاوة 1.3جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . **- مسافة النقل 87 كم** **- شهر يناير 2023**	م^3	2,353	
6	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بالزيادة والنقصان **- مسافة النقل 6 كم** **- شهر نوفمبر 2022**	م^3	36,312	

الشركة المنفذة

السيد جميل السيد

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٤٠,٥لي الكم ٤٢,٥بطول ٢ كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣٢) في٢٠٢٣/١/١٧.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لايوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ١٢/٦/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة الشركات المنفذة على أسعار أعمال استكمال تطوير ميناء العين السخنه
(اعمال حفر – ساحات تداول وساحات تخزين- اسفل المنسوب)

إيماءاً الى مشروع تطوير ميناء العين السخنة (اعمال حفر – انشاء ارصفة ساحات تداول وساحات تخزين– اسفل المنسوب – اعمال شبكة الطرق الداخلية بالميناء) وصدور موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنه وأعضاؤها كالتالى :–

المهندسة/ منار عبد الهادى	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندسة / هبه الله عبد الجواد	مدير عام الطرق بالادارة المركزية	عضوا
المهندس / احمد الطحان	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادى عشر (جنوب سيناء)	عضوا
المهندس / احمد عراقى	مدير عام المشروعات بالمنطقة الحادى عشر (جنوب سيناء)	عضوا
المهندسة /سارة محمد عبد الجابر	مدير ادارة بالادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندسة / فاطمه حسين	قطاع المشروعات بوزارة النقل	عضوا
المهندس/ صلاح سالم سليمان صبيح	المنطقة الحادى عشر جنوب سيناء	عضوا
المهندس / حسام سعيد ابراهيم	المنطقة الحادى عشر جنوب سيناء	عضوا
المهندس / محمد جوده	المنطقة الحادى عشر جنوب سيناء	عضوا
المحاسب / ايهاب محمد ربيع	مدير ادارة مراجعة العقود والمستخلصات	عضوا
المحاسب / مها حسن على	إدارة التعاقدات	عضوا
الاستاذ / هانى جمال	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الموافق / ٦ / ٢٠٢٤ بمقر الادارة لمركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوبى الشركات المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركات وتم الاتفاق على الآتي:

– الاسعار المتفق عليها تتوافق مع اسعار القائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ واسعار السوق فى الوقت الحالى مع الاخذ فى الاعتبار زيادة اسعار السولار فى٢١/٣/ ٢٠٢٤ وتحرير سعر الصرف مارس ٢٠٢٤ووفقا لتحليل الاسعار

– الاسعار لا تشمل ضريبه القيمة المضافة وفقاً بما جاء بقانون رقم ٣ لسنه ٢٠٢٢ مادة (٦) بتعديل بعض أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة حيث أن المشروع تابع للمناطق الأقتصادية ذات الطبيعة الخاصه التى لا يطبق عليها ضريبة القيمة المضافة

– يتم خصم نسبه ١٪ كمساهمة مجتمعية لصالح صندوق تحيا مصر طبقا لبروتوكول اعمال تطوير ميناء العين السخنة

– فى حال المرور على محطات تحصيل الشركه الوطنيه لانشاء وتنميه واداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للائحه الشركه الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ مع تقديم الشركة الايصالات الدالة على السداد للمنطقة المشرفة.

– على ان يتم تطبيق هذه الاسعار على اوامر الاسناد من مارس ٢٠٢٤

– تقوم الشركات المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليها

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

م	بيان الأعمال	الوحدة	السعر (الفئة)
١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة طبيعية (جافة) بدون مياة او دمك مع رفع ناتج المخلفات من موقع ميناء العين السخنة وذلك بالاماكن المحددة سابقا بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان تتم الاعمال بالمعدات الميكانيكية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والفئة شامله بالمتر المكعب	م٣	٤٥
	- مسافه نقل لا تقل عن ٨ كم - يتم اضافة علاوة ١,٤٥ جنيه لكل كم زيادة وطبقا للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ وزيادة السولار		
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة طبيعية (مشبعة) بدون مياة او دمك مع رفع ناتج المخلفات من موقع ميناء العين السخنة وذلك بالاماكن المحددة سابقا بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان تتم الاعمال بالمعدات الميكانيكية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والفئة شامله بالمتر المكعب	م٣	٥٢
	- مسافه نقل لا تقل عن ٨ كم - يتم اضافة علاوة ١,٤٥ جنيه لكل كم زيادة وطبقا للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ وزيادة السولار		
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة طبيعية (جافة) بدون مياة او دمك مع رفع ناتج المخلفات من موقع ميناء العين السخنة وذلك بالاماكن المحددة سابقا بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان تتم الاعمال بالمعدات الميكانيكية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والفئة شامله بالمتر المكعب	م٣	٨٦
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم اضافة علاوة ١,٤٥ جنيه لكل كم زيادة وطبقا للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ وزيادة السولار		
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة طبيعية (مشبعة) بدون مياة او دمك مع رفع ناتج المخلفات من موقع ميناء العين السخنة وذلك بالاماكن المحددة سابقا بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان تتم الاعمال بالمعدات الميكانيكية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والفئة شامله بالمتر المكعب	م٣	٩٦
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم اضافة علاوة ١,٤٥ جنيه لكل كم زيادة و طبقا والقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ وزيادة السولار		
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة طبيعية (مشبعة) من موقع ميناء العين السخنة وذلك بالاماكن المحددة سابقا بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان تتم الاعمال بالمعدات الميكانيكية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند بجميع مشتملاته من رفع المخلفات و نزح وتجفيف المياه الجوفيه طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري على ان يتم احتساب البند من اسفل منسوب المياه الجوفية بـ ٢ م والفئة شامله بالمتر المكعب	م٣	٧٥
	- مسافة النقل لا تقل عن ٨ كم - يتم اضافة علاوة ١,٤٥ جنيه لكل كم زيادة وطبقا للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ وزيادة السولار		

م	بيان الأعمال	الوحدة	السعر (الفئة)
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة طبيعية (مشبعة) من موقع ميناء العين السخنة وذلك بالاماكن المحددة سابقا بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان تتم الاعمال بالمعدات الميكانيكية وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند بجميع مشتملاته من رفع المخلفات و نزح وتجفيف المياه الجوفيه طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والفئة شامله بالمتر المكعب - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم للنزح والتجفيف	م٣	٩٤

ممثل ادارة المشروعات بوزارة النقل	التوقيع
السيدة المهندسة / فاطمة حسين	

اللجنه	التوقيع	اللجنه	التوقيع
السيد الاستاذ/هانى جمال		المهندس/ صلاح سالم سليمان صبيح	
السيد المحاسب /مها حسن على		السيدة المهندسة /سارة محمدعبد الجابر	
السيد المحاسب / ايهاب محمد ربيع		السيد المهندس/ احمد عراقى	
السيد المهندس / محمد جوده		السيد المهندس/ احمد الطحان	
المهندس / حسام سعيد ابراهيم دسوقى		السيدة المهندسة/هبه الله محمد عبد الجواد	

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

مهندسة / منار عبد الهادى

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد

التوقيع ( )

لواء مهندس /حسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

م	اسم الشركة	الحوض	الختم	التوقيع
١	الهدى للمقاولات العامة والتوريدات		شركة الهدى للمقاولات العامة والتوريدات EL HODA ب.ض: ٧٥٣٩٥٦١٩٥	
٢	السيد للمقاولات			
٣	مكتب السلطان الحديث للمقاولات العامة والتوريدات		مكتب السلطان الحديث للمقاولات العامة والتوريدات س.ت: ٢٢٦٥٥ ب.ض: ٤٣٢-١٩٤-٣٧٧	
٤	الاخلاص للتوريدات والمقاولات العامة			
٥	الأمير للمقاولات والتوريدات		شركة الأمير للمقاولات وتوريدات ب ض: ٨٤٦-٧٥٠-٦٧٧ س ت: ٥٨٦٦٤	
٦	الاتحاد للمقاولات العامة		الاتحاد للمقاولات العامة ELEITHAD GENERAL CONTRACTING	
٧	العرابية للمقاولات العامة والاستثمار العقاري		العرابية للمقاولات العامة والاستثمار العقاري س.ت: ١٠٥٦٤٣ ب.ض ٨٧٣ / ٧٥٠ / ٥٤٢ ٥ / ٠٣٨٧٩ / ٤٣٤ / ٤٠	
٨	القاضي للتوريدات العمومية والمقاولات للاستيراد والتصدير		شركة القاضي للتوريدات العمومية والمقاولات للاستيراد والتصدير س ت: ٧٠٤٢٩ ب ض: ٥٧٧-٢٥٤-٢١٠	
٩	انشه ام ام اس محر		انشه ام ام اس س ت: ٥٩٣٤١ ب ض: ٤٧٩-٦٩٤-٥٤٠ HMMS	
١٠	تاريب للمقاولات الكهربائية		شركة تارجت للمقاولات العمومية ب ض: ١٢٧-٣٧٠-٣٣٢ س ت: ٤١٢٦٥	
١١	فيوبادر محمود عبد الصمد		فيوبادر للمقاولات العمومية والتوريدات العمومية س ت: ٥٨٦١٤ ب ض: ٩١٢-١٦٢-٦٨٠	

م	اسم الشركة	الحوض	الختم	التوقيع
١	المصرية أركان للتوريدات والمقاولات		ARKAN	
٢	الكنوز سيناء للمقاولات العامة والتوريدات		شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة	
٣	الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية		شركة الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية س.ت ٣٠٤٥٩ ب.ض ٤٠٧ - ٩٣٩ - ٥٧٤	
٤	مكتب إعمار الله للمقاولات العامة والتوريدات العمومية		مكتب إعمار الله للمقاولات العامة والتوريدات العمومية محمد سالم علي حسن س.ت : ٢١٧٧٧ ب.ض : ١٥٩ - ٣٤ - ٢٩١	
٥	التقدم للانشاءات والطرق			
٦	جولدن ايجلز للاستثمار		GOLDEN EAGLES	
٧	بيتاك للتشييد			
٨	لاند برو		لاند برو س.ت : ٢٩٧٠٦ ب.ض : ٥٦٨ - ١٨١ - ٧٠٤	
٩				
١٠				
١١				

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع السخنة) المسافة من الكم ٤٠,٥٠٠ الي الكم ٤٢,٥٠٠ بطول ٢ كم اتجاه وادي حجول.

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية عن المده من بدء العمل الي ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (١٢٣٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٠) في ١٧ / ١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦ كم	٥٣,٠٠	م٣	٣٦٠٠٠,٠٠	-٣٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠		٠,٠٠
	مدق ترابي ٦ كم	١,٥٠	م٣	٣٦٠٠٠,٠٠	-٣٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠		٠,٠٠
٢	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦ كم شهر نوفمبر ٢٠٢٢	٦١,٥٠	م٣		٣٦٣١٢,٠٠	٣٦٣١٢,٠٠	ختامي	٢٢٣٣١٨٨,٠٠		٢٢٣٣١٨٨,٠٠
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٨٧ كم	٣٧٩,٤٠	م٣	٦٤٠٠,٠٠	-٦٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠		٠,٠٠
٤	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٨٧ كم شهر ديسمبر ٢٠٢٢	٣٩٢,٥٠	م٣		٦٣٨٤,٠٠	٦٣٨٤,٠٠	ختامي	٢٥٠٥٧٢٠,٠٠		٢٥٠٥٧٢٠,٠٠
٥	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٨٧ كم	٣٨٧,٤٠	م٣	٢٨٠٠,٠٠	-٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠		٠,٠٠
٦	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subbalast) مسافة نقل ٨٧ كم شهر يناير ٢٠٢٣	٤٠٥,٥٠	م٣		٢٣٥٣,٠٠	٢٣٥٣,٠٠	ختامي	٩٥٤١٤١,٥٠		٩٥٤١٤١,٥٠
	الإجمالـــــــ

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 500+40 كم الي المحطه500+42 كم بطول 2 كم

بيان باجمالى الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد 1232			عقد 1231				الاجمالى
		اعمال الحفر	جارى 1	ختامى 2	الاجمالى للعقد	جارى1	جارى2	ختامى 3	الاجمالى للعقد	
			40+500-42+500			60+240 - 000+62	40+500-42+500			
40+500-42+500	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة مطبقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم). - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1ج على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وبتاثير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.							
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2 كم)								
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (6 كم)	36,000.00	312.00	36,312.00					36,312.00
	3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم								
	4-1-3	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم								
	5	طبقة التاسيس								
	5-1	المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و لا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقامة الموجدة للطرق. - مسافة نقل 87 كم	6,400.00	-16.0	6,384.00	0.00			6,384.00
		مسافة نقل 137 كم								
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجوبه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للقامة الموحدة للطرق . مسافة نقل 87 كم	2,800.00	-447.0	2,353.00	1,100	740.00	1,840.00	4,193.00
		مسافة نقل 137 كم								
	5-3	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على ان يتم اضافتة تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكى للوصول الى اقصى جافة لا تقل عن 98% وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .				4,000	0	0.00	4,000.00
						2,300	47.51	2,347.51	2,347.51	2,347.51
							0.00	0.00	5,350.00	5,350.00

تم صرف الكميات المتبقية من بندى التاسيس والاساس الخاصة بالقطاع من 725+41 الى 500+42 وكذلك كميات طبقات السن حول البربخ 215+42 على العقد رقم 1231-2022-2023 الخاص بالمسافة من 150+0 الى 500+0 وصلة البضائع اتجاه الأدبية وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بتاريخ 12-4-2023

تم صرف الكميات المتبقية من بندى التاسيس والاساس الخاصة بالقطاع من 240+60الى 000+62 1231-2022-2023 الخاص بالمسافة من 150+0 الى 500+0 وصلة البضائع اتجاه الأدبية وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض بتاريخ 15-2-2023

مهندس الشركه المنفذة

استشاري الهيئة
ا.د/ حسن مهدى

مهندس الهيئة