الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

١٥
١٩/١

مستخلص (١٦) جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العين السخنة -العمين)

القطاع من الكم ١٠٨+٠٠٠ إلى الكم ١١٣+٦٦٨ بطول ٥,٦٦٨ كم

المنطقة الاولى المركزية
عقد رقم 2022/2021/494
تنفيذ شركة النصر للأعمال المدنية
عن المدة من ٢٩-٧-٢٠٢٣ حتى ١٧-٢-٢٠٢٤

رقم البند	البند	القدة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
1-2	أعمال حفر في تربة متماسكة	٢٠,١٠	م٣	٤٩١١٧٣,٩٠	٠,٠٠	٤٩١١٧٣,٩٠	جاري	٩٨٧٢٥٩٥,٣٩٠	٠,٠٠	٩٨٧٢٥٩٥,٣٩٠	تامين وسلامة المرور متواجده
											لوحات المشروع متواجده
1-3	أعمال حفر في صخر						جاري				مدير المشروع متواجد
	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٥١٨٧,٩٦	٠,٠٠	٥١٨٧,٩٦		٢٨٠١٤٩,٨٤٠	٠,٠٠٠	٢٨٠١٤٩,٨٤٠	المهندسون متواجدون
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	التقارير (الاسبوعي - الشهري) متواجد
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠		٥٤٢٦٦,١٤	٠,٠٠	٥٤٢٦٦,١٤		٤١٢٤٢٢٦,٦٤٠	٠,٠٠٠	٤١٢٤٢٢٦,٦٤٠	الجدول الزمني متواجد
2-1	أعمال تطهير الارض من الاشجار والمزروعات	٥,٠٠	م٢	٢١١٥٤,٨٣	٠,٠٠	٢١١٥٤,٨٣	جاري	١٠٥٧٧٤,١٥٠	٠,٠٠٠	١٠٥٧٧٤,١٥٠	تواجد السيارات بمعرفة الادارة
2-3	أعمال رفع وإزالة المخلفات للمقالب العمومية	١٥,٠٠	م٣	٨٤١٠,٨١	٠,٠٠	٨٤١٠,٨١	جاري	١٢٦١٦٢,١٥٠	٠,٠٠٠	١٢٦١٦٢,١٥٠	
3-1	أعمال توريد ونقل اتربة لمسار القطار السريع حتى مسافة ٢ كم	٥٧,٠٠	م٣	٩٢٩١٦٩,٢١	١٢٤٨٨٣,٨٦	١٠٥٤٠٥٣,٠٧	جاري	٦٠٠٨١٠٢٤,٩٩٠	٠,٠٠٠	٦٠٠٨١٠٢٤,٩٩٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	مسافة نقل من ٢ كم حتى ٥٠ كم (48كم) 1.2جنيه/كم حتى ٢٠٢٢/٥/٣٠	٥٧,٦٠		١٢٨٢٠٤,٤٥	٠,٠٠	١٢٨٢٠٤,٤٥		٧٣٨٤٥٧٦,٣٢٠	٠,٠٠٠	٧٣٨٤٥٧٦,٣٢٠	وثيقة التامين متواجدة
	مسافة نقل من ٢ كم حتى ٥٠ كم (48كم) 1.4جنيه/كم بعد ٢٠٢٢/٥/٣٠	٦٧,٢٠		٣٩٥٧٢٨,٦٥	٠,٠٠	٣٩٥٧٢٨,٦٥		٢٦٥٩٢٩٦٥,٢٨٠	٠,٠٠٠	٢٦٥٩٢٩٦٥,٢٨٠	يتم خصم ٠,٥ % على أعمال البرايخ طبقا للمفاوضة بنود (٦-٧) و (٧-٧) و (٨-٧)
	مسافة نقل من ٢ كم حتى ٥٧,٥ كم (55.5كم) 1.4جنيه/كم بعد ٢٠٢٣-٩-٦	٧٧,٧٠		٤٠٥٢٣٦,١١	١٢٤٨٨٣,٨٦	٥٣٠١١٩,٩٧		٤١١٩٠٣٢١,٦٦٩	٠,٠٠٠	٤١١٩٠٣٢١,٦٦٩	
	قيمة رسوم محجرية ٢٥ج + نسبة دمك ٢٥%	٣١,٢٥		٣١٦٩٠٥,٢٨	٠,٠٠	٣١٦٩٠٥,٢٨		٩٩٠٣٢٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٩٠٣٢٩٠,٠٠٠	
	قيمة رسوم محجرية ٣٥ج + نسبة دمك ٣٧%	٤٧,٩٥		٦١٢٢٦٣,٩٣	١٢٤٨٨٣,٨٦	٧٣٧٠٤٧,٧٩		٣٥٣٤٦٢٣٦,٥٣١	٠,٠٠٠	٣٥٣٤٦٢٣٦,٥٣١	
	رسوم عارية اتربة	١٣,٠٠		٤٢٩١٦٩,٢١	١٢٤٨٨٣,٨٦	١٠٥٤٠٥٣,٠٧		١٣٧٠٢٦٨٩,٩١٠	٠,٠٠٠	١٣٧٠٢٦٨٩,٩١٠	
4-1	أعمال تأسيس (prepared subgrade)	٢٩٩,٠٠	م٣	٢٠٧٥٢,٠٠	١٣٠٧٨,٠٠	٣٣٨٣٠,٠٠	جاري	١٠١١٥١٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠١١٥١٧٠,٠٠٠	
	مسافة نقل ١١٣كم	١٣٥,٦٠		٢٠٧٥٢,٠٠	١٣٠٧٨,٠٠	٣٣٨٣٠,٠٠		٤٥٨٧٣٤٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥٨٧٣٤٨,٠٠٠	
4-2	أعمال أساس (Subballast)	٣٠٧,٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٧٨٠,٠٠	٩٧٨٠,٠٠	جاري	٣٠٠٢٤٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠٢٤٦٠,٠٠٠	
	مسافة نقل ١٤١كم	١٦٩,٢٠		٠,٠٠	٩٧٨٠,٠٠	٩٧٨٠,٠٠		١٦٥٤٧٧٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٥٤٧٧٦,٠٠٠	
	بنود مستحدثة										
7-1	أعمال حفر في طينة تحت منسوب المياه	٣٣,٠٠	م٣	٣٠٦٩٣,٤٣	٠,٠٠	٣٠٦٩٣,٤٣	جاري	١٠١٢٨٨٣,١٩٠	٠,٠٠٠	١٠١٢٨٨٣,١٩٠	
7-2	أعمال فلتر من السن المتدرج حتى مسافة ٢٠ كم	٣١٠,٠٠	م٣	٢٠٣٧٧٦,٠٦	٠,٠٠	٢٠٣٧٧٦,٠٦	جاري	٦٣١٧٠٥٧٨,٦٠٠	٠,٠٠٠	٦٣١٧٠٥٧٨,٦٠٠	
	مسافة نقل ١١٣كم	١٣٥,٦٠		٢٠٣٧٧٦,٠٦	٠,٠٠	٢٠٣٧٧٦,٠٦		٢٧٦٣٢٠٣٣,٧٣٦	٠,٠٠٠	٢٧٦٣٢٠٣٣,٧٣٦	
	رسوم عارية أساس	٢٥,٠٠		٢٠٣٧٧٦,٠٦	٠,٠٠	٢٠٣٧٧٦,٠٦		٥٠٩٤٤٠١,٥٠٠	٠,٠٠٠	٥٠٩٤٤٠١,٥٠٠	
7-3	أعمال توريد ونقل اتربة للطرق البديلة والتحويلات مسافة حتى مسافة ٢ كم	٣٨,٠٠	م٣	٦٦٦٤,٨٦	٠,٠٠	٦٦٦٤,٨٦	جاري	٢٥٣٢٦٤,٦٨٠	٠,٠٠٠	٢٥٣٢٦٤,٦٨٠	
	مسافة نقل من ٢ كم حتى ٥٠ كم (48كم)	٥٧,٦٠		٦٦٦٤,٨٦	٠,٠٠	٦٦٦٤,٨٦		٣٨٣٨٩٥,٩٣٦	٠,٠٠٠	٣٨٣٨٩٥,٩٣٦	
	قيمة رسوم محجرية + نسبة دمك ٢٥%	٣١,٢٥		٦٦٦٤,٨٦	٠,٠٠	٦٦٦٤,٨٦		٢٠٨٢٧٦,٨٧٥	٠,٠٠٠	٢٠٨٢٧٦,٨٧٥	
	رسوم عارية اتربة	١٣,٠٠		٦٦٦٤,٨٦	٠,٠٠	٦٦٦٤,٨٦		٨٦٦٤٣,١٨٠	٠,٠٠٠	٨٦٦٤٣,١٨٠	
7-6	أعمال حفر برايخ	٤٥,٠٠	م٣	١٥٧٧٤,٧٥	٠,٠٠	١٥٧٧٤,٧٥	جاري	٧٠٩٨٦٣,٧٥٠	٠,٠٠٠	٧٠٩٨٦٣,٧٥٠	
7-7	أعمال حفر في صخر برايخ	٩٥,٠٠	م٣	٣٥٢٤,٥٠	٠,٠٠	٣٥٢٤,٥٠	جاري	٣٣٤٨٢٧,٥٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٤٨٢٧,٥٠٠	
7-8	أعمال إحلال برايخ	٢٥٥,٠٠	م٣	٧٤٨٦,١٣	٠,٠٠	٧٤٨٦,١٣	جاري	١٩٠٨٩٦٣,١٥٠	٠,٠٠٠	١٩٠٨٩٦٣,١٥٠	
7-9	أعمال تشغيل ردم باستخدام (ناتج تكسير كسارات)	١٢٠,٠٠	م٣	٢٣١٣٤٦,٩٢	٠,٠٠	٢٣١٣٤٦,٩٢	جاري	٢٧٧٦١٦٣٠,٤٠٠	٠,٠٠٠	٢٧٧٦١٦٣٠,٤٠٠	
7-10	أعمال إزالة مخلفات مصنع الاسمنت (Bypass)	٥٠,٠٠	م٣	٨٧٤٦٣,٤٢	٠,٠٠	٨٧٤٦٣,٤٢	جاري	٤٣٧٣١٧١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٣٧٣١٧١,٠٠٠	
7-14	أعمال حفر في صخر (ارتكة استيك)	١١٨,٠٠	م٣	١٤٧٧٨٢,٠٩	٠,٠٠	١٤٧٧٨٢,٠٩	جاري	١٧٤٣٨٢٨٦,٦٢٠	٠,٠٠٠	١٧٤٣٨٢٨٦,٦٢٠	
	الإجمالي									٣٧٨٤٣٨٤٨٦,٩٩	

مدير عام مشروعات الطرق
التوقيع /
م/ مصطفى عبد الجواد

مدير عام الشئون الهندسية الإدارية
التوقيع /

نائب الهيئة
التوقيع /

مدير مشروع
التوقيع /
م/ أسماء علي أحمد

الاستشاري العام (سيسترا)
التوقيع /

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
م/ حسن مجدي

استشاري السلامة (XYZ)
التوقيع /
م/ عاطف حمدي

مدير عقد البند
التوقيع /

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
التوقيع /
م/ نصر محمد نصر طبيخ

مديرية الأعمال المدنية
مشروع القطار السريع

اسم العملية
مقاولة
رقم ومقدار
بند الميزانية

القيمة	بيان المنصرف من المقاولة
جنيه	
٢٧٨٤٢٨٤٨٦,٩٩	مقدار الأعمال التى تمت الآن
	محجوز
	مصرح بصرفة
٢٤٢٦٦٤٠٢٤,٩٨	سابق صرفه
٢٤٢٧٤٤٦٢,٠١	مستحق صرفة
٥٧٧٤٤٦٢	الأستقطاعات
٢٩٠٠٠٠٠	رسم دمغة أصلى
٨٠٠٠٠٠٠	
	رسم دمغة أضافى
	أمانات
	إيرادات
	جملة الأستقطاعات
	صافى المبلغ

الاستقطاعات
٥% لحسن سير العمل
عادي و اضافي
توقيع و موارد
٠,٦ % نسبة العمالة الغير منتظمة
٠,٤٥ % دمغة هندسية

جملة الاستقطاعات

تحرير فى سنه ٢٠٠ رئيس المصلحة

علامة

قرار كاتب سجل للحجوزات والتنازلات
قرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف
المبلغ معلى بالأعانات بتاريخ

أمضاء
أمضاء
مضاء

قيد فى سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم الكاتب المنوط
تحرير فى سنة
علامات الكتاب المنوطين

ختم

روجع
يعتمد سحب | شيك | اذن صرف

رئيس الحسابات

تحرير فى سنة
شطب الكاتب المنوط
سحب | شيك | اذن صرف | رقم
الكاتب المنوط
الكاتب المنوط
الشيكات | الحولات | تحت رقم
ختم

رقم المستند عدد الملحقات رقم التصديق القيمة
نوع الميزانية فرع بند حرف

جنيه	قرش	جملة قيمة الأعمال التى تمت										
		بيان المبالغ السابق دفعها إلى المقاول										
		رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة		
			رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	