الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الطريق الدائري الجنوبي الأوسط (المرحلة الأولى) – المقطعة الأولى – الخصين – بطول [illegible] كم من الكم ٢٠٠٠ إلى الكم ٢٠٠٠ اتجاه ساحلي

مستخلص جاري (١)

مع شركة الأهرام للمقاولات العمومية لإنشاء ورصف الطرق

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ١١ / ٢٠٢٣

الكشف رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٨) بتاريخ : ١١ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	قيمة البند بالعقد جنيه / قرش	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	وحدة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	وحدة قيمة الأعمال التي تمت جنيه / قرش	استقطاع أو حجز جنيه / قرش	الباقي بعد الاستقطاع جنيه / قرش	ملاحظات
	الأعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماكة لا تزيد عن ٢٠ سم حتى مناسيب [٠ متر] أسفل منسوب التربة و بسمك لا تزيد عن ٣٠ سم أعلى من منسوب [٠ متر] من منسوب الهيئة لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر الترابي والالتزام [على الأقل نسبة تحميل كالبوروبا لا تقل عن ٩٢٪] والأرض الطبيعية مادية ورشها بالمياه الأسوانية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات الوصول إلى أقصى كثافة جافة [٩٥٪] من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشاملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة [النقل والمواد المحلية]. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشويات وتخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحجوزة.										ترمات المشروع مشاوحة
	- لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧,٠٠	٣٢٠	م٣	٠,٠٠	٨٤٠٧٢	٨٤٠٧٢	جاري ١	٢٧٩٢١٠٤,٠٠	٠,٠٠	٢٧٩٢١٠٤,٠٠	يراعى تطبيق أسعار التنظيم
	علاوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي ٢٠ كم ٢٠+٠٠٠ كم)	١٥,٢٠	٣٢٠	م٣	٠,٠٠	٢٢٠٧	٣٢٠٧	جاري ١	٢١٠١٠٦,٤٠	٠,٠٠	٢١٠١٠٦,٤٠	إعدادات مشاوحة
	علاوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر مودي بيك ٥٥ كم ٥٥+٠٠٠ كم)	١١٦,٢٠	٣٢٠	م٣	٠,٠٠	٩٤٣٠	٩٤٣٠	جاري ١	١٠٩٥٧٦٦,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٥٧٦٦,٠٠	التقارير (المبيتي - الأسبوعي - الشهري) مشاوحة
	علاوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الماري ٨٦ كم ٨٦+٠٠٠ كم)	١٢٦,٨٠	٣٢٠	م٣	٠,٠٠	١٤٦٩٠	١٤٦٩٠	جاري ١	١٧٨٩٢٤٢,٠٠	٠,٠٠	١٧٨٩٢٤٢,٠٠	العمال والمهندسون العمال مشاوحون
	علاوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الخير ٥٥ كم ٥٥+٠٠٠ كم)	١١٦,٢٠	٣٢٠	م٣	٠,٠٠	٣٨٧٥١	٣٨٧٥١	جاري ١	٤٥٠٢٨٦٦,٢٠	٠,٠٠	٤٥٠٢٨٦٦,٢٠	* بوليصة التأمين غير مشاوحة ويراعى التقديم
	علاوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر طيبة ٥٥ كم ٥٥+٠٠٠ كم)	١١٦,٢٠	٣٢٠	م٣	٠,٠٠	١٦٤٥٦	١٦٤٥٦	جاري ١	١٩٢٢١٨٧,٢٠	٠,٠٠	١٩٢٢١٨٧,٢٠	الأجهزة المساحية مشاوحة
	علاوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الجهيني ٩٠ كم ٩٠+٠٠٠ كم)	١٢٣,٢٠	٣٢٠	م٣	٠,٠٠	٢٥٣٨	٢٥٣٨	جاري ١	٣١٢٦٨١,٦٠	٠,٠٠	٣١٢٦٨١,٦٠	يراعى تطبيق أسعار التنظيم
	رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنود العقد (١,١٢٢١,٣٣٢٢) طبقة المقاوحة محجر السيوي - محاجر مودي بيك - محجر المنارة - محاجر الخير - محجر طيبة - محجر الجهيني	٤٨,٠٤٨	٣٢٠	م٣	٠,٠٠	٨٤٠٧٢	٨٤٠٧٢	جاري ١	٤٠٣٩٤٩١,٤٦	٠,٠٠	٤٠٣٩٤٩١,٤٦	
	رسوم الكابرات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لآخر جدول بالأسعار الموحدة لأسعار الطرق	٩٣,٠٠	٣٢٠	م٣	٠,٠٠	٨٤٠٧٢	٨٤٠٧٢	جاري ١	٧٩٢٢٣٦,٠٠	٠,٠٠	٧٩٢٢٣٦,٠٠	
١٥	بالأمر المكتب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس [Prepared Subgrade] من الأحجار الصلبة المدروسة تاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وتحسين حجم الحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١١٪ والقدرة الواردة بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٩٢٪ وألا تزيد نسبة التدفق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠٪ وألا يزيد الامتصاص عن ١,٥٪ وألا يقل معامل المرونة [Ed] من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسوانية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و دمك الجيد للهزازات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى [لا تقل عن ٩٥٪] من الكثافة المعملية والفئة شاملة [شحن إحراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشاملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف]. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم	١٠٠,٠٠	١٥٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٨٨٣	٤٨٨٣	جاري ١	٤٨٨٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٨٣٠٠,٠٠	
	علاوة ٦,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة العاصمة ٦ ٢٠ كم (٢٠+٠٠٠ كم)	٩٠,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤٨٨٣	٤٨٨٣	جاري ١	٤٣٩٤٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤٣٩٤٩٨٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنود العقد (١,١٢٢١,٣٣٢٢) طبقة المقاوحة - (كسارة العاصمة ٦)	١٢٢,٧٥		م٣	٠,٠٠	٤٨٨٣	٤٨٨٣	جاري ١	٩٠٤٣٢٠,٠٨	٠,٠٠	٩٠٤٣٢٠,٠٨	
	رسوم الكابرات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لآخر جدول بالأسعار الموحدة لأسعار الطرق	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤٨٨٣	٤٨٨٣	جاري ١	١٢٢٠٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٢٠٧٥,٠٠	
	الإجمالي								٢١٢٥٥٠٥٥,٩٤	٠,٠٠	٢١٢٥٥٠٥٥,٩٤	

إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٢١٢٥٥٠٥٥,٩٤
إجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات	٢١٢٥٥٠٥٥,٩٤
ما سبق صرفه	٠,٠٠
إجمالي قيمة المستخلص رقم (١) جاري	٢١٢٥٥٠٥٥,٩٤

إقرار بأن هذا الحساب صحيح ومطلوب أن المبالغ المبينة بالقيد وقدره وقدره

المطلوب تحريره في / سنة ٢٠٢٣

مطلوب من مستحقات

ملاحظة الفنات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفه في

المحاسب

مدير الحساب

توقيعه

غير الواردة بعقد الشروط اعتمد من

الشيخ

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالمنيا والمجيرة والفيوم
مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر
م/ أحمد أبو دنيا

عن الاستشاري (SYSTRA)

عن الاستشاري (KH)
مدير المشروع

مدير الشركة

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالمنيا
مهندس / فتحي عبد السلام عامر

١٠٠٠٠٠/- دفعة ف ٢/٢٨

(١)

٢٢٨٩٦٨,٢٥ دمغات
٩٥٢٢٨,١٠ م.ت.ص

٢٢٤٢٠٦,٢٥ → ٩٦٧٥٧٩٢,٦٥

٩١٩٩٦٠٢,١٥ للبنك
٤٧٦٩٠,٥٠ صندوق

٦٠٠٠ دفعة ف ٦/٥

(٢)

الإستقطاعات

١٠٦٢٧٥٢,٨٠ ضمانة أعمال
١٢٧٥٢٩,٦٥ دمغات
٥٧١٤٢,٨٥ م.ت.ص
٦٢٦,٤٠ اتحاد
١٠٤,٤٠ تنمية
٥٠٠٠٠ خصم عدم تقديم حساب آلي

١٢٠٨١٦٦,١٠ → ٤٦٩١٨٣٣,٩٠

٤٤٠٦١١٩,٦٠ للبنك
٢٨٥٧١٤,٣٠ صندوق

(٣)

٢٢٥٠٠٥٦/- دفعة ف ٩/١١

الإستقطاعات

٥١٩٤١/- دمغات
٢١٤٧٦,٧٠ م.ت.ص

٧٢٤١٧,٧٠ → ٢١٨١٦٢٨,٣٠

٢٠٧٤٥٤,٧٠ للبنك
١٠٧٢٨٣,٦٠ صندوق

٢١٢٥٠٠٥٦/- جملة الأعمال
— الأبعد صرفه

٢١٢٥٠٠٥٦/- المستحق
١٠٠٠٠٠٠/- دفعة ف ٢/٢٨

١١٢٥٠٠٥٦/- باقي
٦٠٠٠٠٠/- دفعة ف ٦/٥ ٢٠٢٤

٥٢٥٠٠٥٦/- باقي
٢٢٥٠٠٥٦/- دفعة ف ٩/١٩

٢٠٠٠٠٠/- باقي