الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري رقم (١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي و أعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط برجا) المسافة من الكم ٣٦٢٥٠٠٠ الى الكم ٣٦٢+٩٠٠ بطول ٠,٩ كم (بالأمر المباشر).

لتنفيذ: شركة توب سيرفس للتشييد والبناء عن المدة من بداية العمل حتى ٤ / ٤ / ٢٠٢٤

الخطاب رقم : (١١٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١١ / ٠٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بدفتر مقايسة معدلة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الأعمال المنفذة طبقا للمخطط المقترح شهر مارس ٢٠٢٤											
٩	بالمركب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها واستخدام الآلات الصوتية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كالبوريتا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و أيضا بجميع متطلبات طبقا للأصول الصناعية و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٦% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة و النقصان وتصبح ١,٥ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١,١ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٨/٤ - السعر يشمل عمل تشويحات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٧,٢٠	م٣	٦٥١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠	جاري ١	١٥١٢٠٠٠,٠٠			يراعى تطبيق نصوص التعاقد
												مكتب جهاز الإشراف متواجد
												المعمل متواجد
												لوحات المشروع متواجدة
									٩٨٥٠٥٠,٠٠			البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد
١٠٩	علاوة مسافة نقل (٢٠٣٥)=٣٣ كم.	٤٩,٥٠		٥٢٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٩٠٠,٠٠	١٩٩٠٠,٠٠		١١٧٠٠٠,٠٠			وثيقة التأمين متواجدة
	علاوة مسافة نقل (٢٠٣٢)=٣٠ كم.	٤٥,٠٠		١٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٦٠٠,٠٠		١١٧٠١٢٠,٠٠			تأمين سلامة المرور
٢٠٩	قيمة المواد المحجرية الإلزامية بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات.	٥٨,٨٠		٥٢٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٩٠٠,٠٠	١٩٩٠٠,٠٠		٢٩٢٥٠٠,٠٠			المعدات متواجدة
٣٠٩	كاوتش توريد أتربة	١٣,٠٠		٦٥١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠		٤٠٧٦٦٧٠,٠٠			المهندسون متواجدون
	الإجمالي									٤٠٧٦٦٧٠,٠٠		التقارير (المعملي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٠,٠٠		عدد (٣٠) قرطاسية ورق A4 تم توريد ٢٠ علبة
	اجمالي قيمة الاستقطاعات									٤٠٧٦٦٧٠,٠٠		
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٤٠٧٦٦٧٠,٠٠		
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)											

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
شركة توب سيرفس
المكتب الفني
مدير المشروع
عن استشاري البيئة (مكتب التوفيق)
عن استشاري الرقابة
المكتب الفني
مدير المشروع
عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الإشراف البيئة العامة للطرق والكباري
عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ مصطفى عبد مسعود

رقم (١) ٢٠٠٠٠٠٠	اجمالى الاستقطاعات ٣٨٠٤٤٠٠٠	رقم (٢) ٥٢٥٩٠٣,٣٠
دمغة ٤٦١١١	اجمالى الدمغة ٤٠٧٦٦٧٠	الاستقطاعات ١٧٤٤٩,٨٠
اجمالى ٦٢٦,٤٠		
تأمين ١٠٤,٤٠		
ض.ت.ص ١٩٠٤٧,٦٠	صافى المستحق للعامل ٤٠٧٦٦٧٠	دمغة ١٢٦٤٦
مصلحة ١٧٢٥١	الإجمالى ٤٠٧٦٦,٧٠	ض.ت.ص ٥١٠٣,٨٠
تأمينات ٥٠٠٠		
	المستحق ٤٠٢٥٩٠٣,٣٠	
اوامر الصرف ١٩١١٨٥٩٦٠	رقم (١) ٢٠٠٠٠٠٠	
حرب ٩٥٢٣٨,١٠		
الشركة ١٠٨٨٢٨٧,٥٠	الباقى ٢٠٢٥٩٠٣,٣٠	اوامر الصرف ٥١٨١٥٣٥
[illegible] ٢٣٨٣٢٤	رقم (٢) ٥٢٥٩٠٣,٣٠	حرب ٢٥٥١٩,٢٠
	الباقى ١٥٠٠٠٠٠	الشركة ٤٩٢٦٣٤٣,٢٠

٤٠٧٦٦٧٠ اجمالى

الاستقطاعات

٣٨٣٣٠٥٠ ج

٢٤٥٦٠٣ من

٧٣٦٨٠٦ اجمالى

٤٠

صافى المبلغ المستحق

١٨٣٤٥٠٦ جنيه

٣٠٤١٩ اجمالى الاستقطاعات

٣٧٥٦٢٥١ اجمالى

رئيس الوحدة المحاسبة

مهندس

مصطفى على احمد محمود