الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : ( ١٩٢٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ : ٢ / ١ / ٢٠٢٤

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح )
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٤٧+٠٠٠ الى الكم ٢٥١+٠٠٠ بطول ٤ كم النوبارية (بالأمر المباشر).

مع شركة الراغب للمقاولات العامة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ١ / ٢٠٢٤

| رقم البند | بيان الاعمال | الفئة قرش / جنيه | كمية البند | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال | جارى أم نهائي | نسبة الصرف % | جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه | استقطاع او حجز قرش / جنيه | الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ولتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم .<br>- البند لا يشمل القيمة المحجوبة. | | | | | | | | | | لوحات المشروع متواجده |
| | لمسافة النقل حتى ٢كم طبقا للمفاوضة ( مايو ٢٠٢٣ ). | ٧٥,٥٠٠ | ٢٠٦٠,٠٠ | م٣ | ٠ | ٥٠٨٩٤,٠٠ | ٥٠٨٩٤,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ٣٧٢٧٢٢٢,٠٩ | ٠,٠٠ | ٣٧٢٧٢٢٢,٠٩ | براعى تطبيق نصوص التعاك |
| | علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢٠٦٩,٠٠-٦٧= كم ) محجر مودرن بيلد بعد ٢٠٢٢/٥/٣١ | ٩٣,٨٠٠ | | م٣ | ٠ | ٥٠٨٩٤,٠٠ | ٥٠٨٩٤,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ٤٦٣٠٦٤١,٤٨ | ٠,٠٠ | ٤٦٣٠٦٤١,٤٨ | الاجهزة المساحية متواجدة |
| | رسوم المواد المحجرية طبقاًلبنود العقد . مودرن بيلد (١,٣*١,١٢*٣٣ ) طبقا للمفاوضة | ٤٨,٠٤٨ | | م٣ | ٠ | ٥٠٨٩٤,٠٠ | ٥٠٨٩٤,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ٢٣٧١٩٩٤,٢٦ | ٠,٠٠ | ٢٣٧١٩٩٤,٢٦ | المندسون متواجدون وكذلك المراقبون |
| | رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق . | ١٣,٠٠٠ | | م٣ | ٠ | ٥٠٨٩٤,٠٠ | ٥٠٨٩٤,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ٦٤١٧٧٣,٣٤ | ٠,٠٠ | ٦٤١٧٧٣,٣٤ | لوحات المشروع متواجدة |
| ٣ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام ( البلدوزر وذلك بناء على توجيه المتعلقة لسرعة نهو الاعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويحمل حتى البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف، ويتم احتساب علاوة ٨,٠ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. | | | | | | | | | | التقارير ( المبدئى - الإسبوعى - الشهرى ) متواجدة. |
| | لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر طبقا للمفاوضة ( مايو ٢٠٢٣ ). | ٢٦,٥٠٠ | ١٩٠٠٠ | م٣ | ٠ | ٧٤٠٣,٠٠ | ٧٤٠٣,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ١٩٠٢٩٤,١٢ | ٠,٠٠ | ١٩٠٢٩٤,١٢ | البرنامج الزمني متواجد |
| | علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٥٠٥,٢٥-٠= ٤,٧٥ كم ). | ٥,٢٢٥ | | م٣ | ٠ | ٧٤٠٣,٠٠ | ٧٤٠٣,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ٣٧٥٢٠,٢٥ | ٠,٠٠ | ٣٧٥٢٠,٢٥ | |
| ١٥ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وتمنع حجم للحبيبات ١٠٠مم إلاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٧% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٥٢٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٩% من الكثافة المعملية) والتي تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لايشمل قيمة المواد المحجرية. | | | | | | | | | | |
| | مسافة نقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة ( مايو ٢٠٢٣ ). | ١٤٦,٤٠٠ | ٤٠٠٠٠ | م٣ | ٠ | ٧٨٢٥,٠٠ | ٧٨٢٥,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ١١١١٢١٢,٦٠ | ٠,٠٠ | ١١١١٢١٢,٦٠ | |
| | علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢٠٥٧,٥= ٣٧,٥ كم ) كسارة التركي | ٤٨,٧٥٠ | | م٣ | ٠ | ٧٨٢٥,٠٠ | ٧٨٢٥,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ٣٧٠٠٢٤,٦٩ | ٠,٠٠ | ٣٧٠٠٢٤,٦٩ | المستلزمات متواجدة |
| | رسوم المواد المحجرية طبقاًلبنود العقد .?كسارة التركي (١,٣*١,١٢*٨٥ ) طبقا للمفاوضة | ١٢٣,٧٦٠ | | م٣ | ٠ | ٧٨٢٥,٠٠ | ٧٨٢٥,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ٩٣٩٣٦٩,٣٤ | ٠,٠٠ | ٩٣٩٣٦٩,٣٤ | تامين سلامة المرور |
| | رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق . | ٢٥,٠٠٠ | | م٣ | ٠ | ٧٨٢٥,٠٠ | ٧٨٢٥,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ١٨٩٧٥٦,٢٥ | ٠,٠٠ | ١٨٩٧٥٦,٢٥ | المعمل ومهندسون المعمل متواجدون |
| ١٦ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش حفنة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وتمنع حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم وإلاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٤% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٨٠% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والتي تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لايشمل قيمة المواد المحجرية. | | | | | | | | | | يوان حسن صبحي (١٠,٦٥٩٧٦) صبحا نظير تجاوز بالمعاينة يعمل لحسن |
| | مسافة نقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة ( مايو ٢٠٢٣ ). | ١٥١,٣٠٠ | ٣٠٠٠٠ | م٣ | ٠ | ١٤٥٨٦,٠٠ | ١٤٥٨٦,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ٢١٤٠٦٥٥,٩٥ | ٠,٠٠ | ٢١٤٠٦٥٥,٩٥ | |
| | علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢٠٥٧,٥= ٣٧,٥ كم ) كسارة التركي | ٤٨,٧٥٠ | | م٣ | ٠ | ١٤٥٨٦,٠٠ | ١٤٥٨٦,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ٦٨٩٧٣٥,٤٨ | ٠,٠٠ | ٦٨٩٧٣٥,٤٨ | |
| | رسوم المواد المحجرية طبقاًلبنود العقد . التركي (١,٣*١,١٢*٩٥ ) طبقا للمفاوضة | ١٣٨,٣٢٠ | | م٣ | ٠ | ١٤٥٨٦,٠٠ | ١٤٥٨٦,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ١٩٥٧٠٠٩,٤٥ | ٠,٠٠ | ١٩٥٧٠٠٩,٤٥ | |
| | رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق . | ٢٥,٠٠٠ | | م٣ | ٠ | ١٤٥٨٦,٠٠ | ١٤٥٨٦,٠٠ | جاري١ | %٩٧ | ٣٥٣٧١٠,٥٠ | ٠,٠٠ | ٣٥٣٧١٠,٥٠ | |
| | الإجمالى | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص | ١٩٣٥٠٩١٩,٨٠ |
| اجمالى قيمة الاستقطاعات | ١٩٣٥٠٩١٩,٨٠ |
| اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات | ٠,٠٠ |
| ما سبق صرفه | ١٩٣٥٠٩١٩,٨٠ |
| اجمالى قيمة المستخلص رقم (١) | ٠,٠٠ |
| | ١٩٣٥٠٩١٩,٨٠ |

عن الاستشاري (SYSTRA)

المشروعات

مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير عام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تسلم الى / سنة ٢٠٢٤

يدفع الى المقاول

ملاحظة المقاول

تحريرا في / ٢٠٢٤

المحاسب

على الحساب

نهائيا

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

سبق صرفها الى

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

| | |
|---|---|
| العقد رقم : ( ) بتاريخ : / / | مع شركة شاملة المدة من بداية العمل حتى |

| | | |
|---|---|---|
| بيان الاعمال التى تمت الان | ١٩٢٥٠٩٢٠ | |
| محجوز | | |
| مصرح بصرفه | | |
| سابق صرفه | — | |
| مستحق صرفه | ١٩٢٥٠٩٢٠ | |

| الاستقطاعات | جنيه | قرش |
|---|---|---|
| رسم دمغة اصلى | ١٩٢٥٠٩٢٠ | دمغة ٩/١٩ |
| رسم دمغة اضافى | ١٨٠٠٠٠٠٠ | باقى |
| امانات | | |
| ايرادات | | |
| جملة الاستقطاعات | | |
| صافى المبلغ المستحق | | |

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)
تنفيذ فى سجل رقم (ع.م ) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠ .....

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب( شيك -اذن صرف ) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

## جملة قيمة الاعمال التى تمت ( راجع باطنه )

| رقم الاستمارة | بتحويل رقم | بتحويل تاريخ | تاريخ الميزانية | قيمة التحويل | استقطاعات | الجملة |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ١٢٥٠٩٢٠ | دمغة ٩/١٩ | |
| | | | | ٢٢٢٧٥ | دمغة | |
| | | | | ١٢١٩٦٤٥ | باقى | |
| | | | | ١٢٥٥٢١٥,٥٠ | للباقى | |
| | | | | ٦٤٢٢٩,٥٠ | م.م | |

| | |
|---|---|
| جملة المبالغ السابق صرفها | |
| الباقى للمقاول | |

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

| | قيمة التحويل |
|---|---|
| رسم دمغة اصلى..... | |
| رسم دمغة اضافى..... | |
| امانات..... | |
| ايرادات ..... | |
| ..... | ..... |
| تحريراً في / سنة ٢٠ الجملـــــة | |
| جملة قيمة التحويل | |
| الباقى للمقاول | |