الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكـ[illegible]سريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح [illegible]افة من الكم ٥٢٢+٠٠٠ الى الكم ٥٢٣+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاة مر[illegible]

تنفيذ : شركة الأمل للمقاولات

كشف رقم جاري (١)

المقاول: شركة الأمل للمقاولات رقم العقد(١٣٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

من بداية العمل حتى: ٢١-١١-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	اللئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	ملاحظات
								فرش	جنيه	فرش	جنيه	جنيه	
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٣٣,٥١٦,٦٦٠	٠	١٧,٤٩٠	١٧,٤٩٠	٠	١,٤٨٦,٦٥٠	٠	٠	٠	١,٤٨٦,٦٥٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوة مسافة النقل ٢٩٠ كم	٤٠٣,٢٠	متر مكعب	٣٣,٥١٦,٦٦٠	٠	١٧,٤٩٠	١٧,٤٩٠	٠	٧,٠٥١,٩٦٨	٠	٠	٠	٧,٠٥١,٩٦٨	الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٣,٥١٦,٦٦٠	٠	١٧,٤٩٠	١٧,٤٩٠	٠	٢٢٧,٣٧٠	٠	٠	٠	٢٢٧,٣٧٠	يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٣-٩-٢٠٢٤) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٢٣-٩-٢٠٢٤)
١-٤	**طبقات الأساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفائد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى الكم ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٤,٠٥٠,٠٠٠	٠	٢,٢٦٠	٢,٢٦٠	٠	٦٢٨,٢٨٠	٠	٠	٠	٦٢٨,٢٨٠	عدد (١) سيارة ملاكي متواجدة لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي.
	علاوة مسافة النقل ٧٥ كم	٦٦,٠٠	متر مكعب	٤,٠٥٠,٠٠٠	٠	٢,٢٦٠	٢,٢٦٠	٠	١٤٩,١٦٠	٠	٠	٠	١٤٩,١٦٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤,٠٥٠,٠٠٠	٠	٢,٢٦٠	٢,٢٦٠	٠	٥٦,٥٠٠	٠	٠	٠	٥٦,٥٠٠	
			إجمالي قيمة المستخلص										٩,٥٩٩,٩٢٨

تسعة مليوناً وخمسمائة وتسعة وتسعون ألفاً و تسعمائة وثمانية وعشرون جنيها فقط لا غير

تم الاعتماد لصرف XR فقط مع الاحترام

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحداوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد حمدي فياض

إقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و إن المبالغ المبينة بالقيد و قدرها ..... مبلغ صرفها إلى المقاول
تحريرا في :
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الثلث ..... غير الواردة بمسك الشروط أخذت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مدير المشروع المقاول
م / محمد شحتة

إعتماد (XYZ)

المكتب الاستشاري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
المدير المشروع الاستشاري
مكتب / خالد فوزي
القطاع الخامس

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)										جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول										٩٠٩٩٩٢٨/-
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة		
	رقم	تاريخ		مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه	
جملة المبالغ السابق صرفها										——
الباقى للمقاول										٩٠٩٩٩٢٨/-

المدفوع الآن بالتحويل رقم ٥٠٠٠٠٠٠ دفعة ٦/١٢/٢٠١٢ ٤٥٦٢٤٢٨/- باقى م بتاريخ

خصم عدم توريد سيارة ٥٠ يوم	٢٧٥٠٠٠/-
	٩٥٦٢٤٢٨/-
دفعة في ٦/١٢	٥٠٠٠٠٠٠/-
باقى	٤٥٦٢٤٢٨/-
جملة قيمة التحويل	٦٦٢٨٦١/٧٥
جملة قيمة التحويل	٢٨٩٨٥٦٦/٢٥

الجملة

٩٠٩٩٩٢٨ ص ٥٪ = ٤٥٤٩٩٦/٤٠ (٠.٥٪ ≈ ٤٥٤٩٩/٦٤)

الاستقطاعات
ضمان أعمال ٤٧٩٩٩٦/٤٠
دمغات ١٠٤٦٨١/٨٥
ض.ت.ص ٤٢٤٥١/٧٠
اشاع ٦٢٦/٤٠
تنمية ١٠٤/٤٠
مهمات هندسية ٢٠٠٠٢/-
تشغيل وبناء ٥٠٠٠/-
٦٦٢٨٦١/٧٥

للشركة ٢٦٨١٢٠٧/٧٥
صرف ٢١٧٢٥٨/٥٠

الاستقطاعات
دمغات ١١٤٦٨٢/٥٠
ض.ت.ص ٤٧٦١٩/-
١٦٢٣٠١/٥٠
← ٤٨٢٧٦٩٨/٥٠
للشركة ٤٥٩٩٦٠٢/٢٥
صرف م ٢٢٨٠٩٥/٢٥

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.