



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجل

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم (2022/2021/1131) في 5/23 / 2022 .

بمبلغ : 448,696 جنيها فقط ربعمائة وثمانية واربعون ألف وستمائة وستة وتسعون جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا سيادتك بقبول وافر التحية .

تحريرا في 8/ 11/ 2023 .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 3 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد الكميات .
- 1 محضر معاينة وقياس محجر ترربة
- 1 بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- 1 محضر الاستلام الابتدائي
- 1 محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية:



الشيخ المصطفى بن عبد الله: مشقة محمد، حسان علي محمد.

مستطیل قائم الزاویه

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد اداريا وحرف القيمة بواسطة الطوائف لا

[إذن صرف على :

ك شريك على البنك المركزي في :

شعبه های داخلی و خارجی

پیشہ و پاسبان

ويسمى إليه بالعنوان الآتي :

الفامره

تثقیل فی السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

المقيم ذو التاريخ

رئيس الجامعة

علامة

فنى ————— خمسة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتمنازلات: _____ الإمضاء

(٢) اقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يمتنع الصرف: ————— الأعضاء

جاری

الإمضاء: _____ بتاريخ: _____

(٥٥) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم ————— تدقيق الكاتب المخطوط بالسجل

5. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were determined using a spectrophotometer (Shimadzu UV-1601) at 663 nm and 646 nm, respectively. The concentrations of *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were calculated using the following equations:

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية

فَدْنِ التَّاسِعُونَ

مدير ورئيس الحسابات

وكيل الحسابات

قسطی ————— سنہ ۲۰۱۱ء بمبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ١٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في دفتر رقم ٢٢٤ « ج . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنيوط

(٢) تمديد في دفعات الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي المشرك

١٧) تاريخ: _____ رقم: _____ امضاء الكاتب المظبوط: _____

(۳) $\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{r^2} \right) = -\frac{2}{r^3} \frac{dr}{dt}$

(٤) لجنة فيرجيل

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$$

(٢) أربع نسـ خـفـ الشـكـات
رقـمـ إـمـتـاء الكـاتـب المـنـوط :

$$\mu_{\alpha} = \left\{ \frac{1}{2}, \frac{3}{2}, \frac{5}{2}, \dots, \frac{2n-1}{2} \right\} \quad \text{for } n \in \mathbb{N}.$$

0-1-1981



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٦ - ١٢ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمود حمدان للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-1+200	اعمال حفر لزوم الاحلال	23293.24	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	79368.2	
3			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة على القطاع	154859.85	
4			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة في لمشون العام	197344	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ١١٣١-١٣٢-١٩٣-٦٨٣

مهندس الشركة المنفذة
مهندس المساحة
استشارى الهيئة
مهندس الهيئة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٠+٩٠٠ كم إلى المحطة ١+٢٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣ كم اتجاه وادى حجول



بيان أعمال مستخلص رقم ٣ ختامي عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣١

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال أعمال الرسم	% لتكمية ١٠٠
150+0 - 0+500-	1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.0
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل التربة (للجسر الترابي للقطر) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة (القطر السخنة - وصلة البضائع السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند ملحوظة في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	0.0
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف تم احتساب سعر البند لمسافة نقل مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشويد - ساحة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	2,487.6
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنية / كم غير شامل كارتات بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة	6,000

مهندس الهيئة
٢٠٢١

المستشار الهيئة
٢٠٢١

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة
٢٠٢١

بيان الأعمال التي تمت من بداية الأعمال حتى تاريخه

ردیف	1397/01/01 تا 1397/03/31				1397/04/01 تا 1397/06/30				1397/07/01 تا 1397/09/30				مجموع	
	مبلغ	تعداد	مبلغ	تعداد	مبلغ	تعداد	مبلغ	تعداد	مبلغ	تعداد	مبلغ	تعداد		
33,373.6		0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0		0.0		1.1	بازار سرمایه و اوراق بهادار در این دوره، بازار سرمایه و اوراق بهادار به دلیل نوسانات شدید در شاخص بورس تهران و افزایش قیمت دلار، شاهد رشد قابل توجهی در ارزش معاملات و حجم ترانزاکشنها بوده است. همچنین، افزایش قیمت دلار و کاهش ارزش ریال در برابر سایر ارزها، منجر به افزایش ارزش معاملات در بازارهای ارزی شده است.
79,168.2		23,768.2	1,168.2	0.0	22,000.0	55,000.0	1,000.0	55,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	بازار کالا در این دوره، بازار کالا به دلیل افزایش قیمت دلار و کاهش ارزش ریال، شاهد رشد قابل توجهی در ارزش معاملات و حجم ترانزاکشنها بوده است. همچنین، افزایش قیمت دلار و کاهش ارزش ریال در برابر سایر ارزها، منجر به افزایش ارزش معاملات در بازارهای ارزی شده است.
106,168.2		11,880.6	1,880.6	0.0	12,000.0				91,487.6	0.0	0.0	90,000.0	1.1	بازار خدمات در این دوره، بازار خدمات به دلیل افزایش قیمت دلار و کاهش ارزش ریال، شاهد رشد قابل توجهی در ارزش معاملات و حجم ترانزاکشنها بوده است. همچنین، افزایش قیمت دلار و کاهش ارزش ریال در برابر سایر ارزها، منجر به افزایش ارزش معاملات در بازارهای ارزی شده است.
137,348	118,348	50,000	0	90,000									1.1	بازار خدمات در این دوره، بازار خدمات به دلیل افزایش قیمت دلار و کاهش ارزش ریال، شاهد رشد قابل توجهی در ارزش معاملات و حجم ترانزاکشنها بوده است. همچنین، افزایش قیمت دلار و کاهش ارزش ریال در برابر سایر ارزها، منجر به افزایش ارزش معاملات در بازارهای ارزی شده است.

مهندس الهيئة

132-01012
2012

وهذه هي الشركة المنشأة



محضر معاينة عينات الردم

التاريخ : 2022 / 05 / 10

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
بناء على محضر الاجتماع الذى تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى المشرف على أعمال تطوير الميناء
ومهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى المشرف على أعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع
وعلى ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشروع عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميك كليوباترا
و على بعد 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 470628.719 - N : 770758.422) و مرفق صورة من محضر الاجتماع .
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / محمود حمدان للمقاولات
بحضور كلا من :-

- 1- م /
- 2- م / كى الله احمد محمود
- 3- م / احمد صلاح
- 4- م / كى احمد الكومى

و كانت إحداثياته كالتالى :

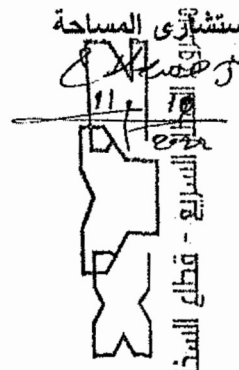
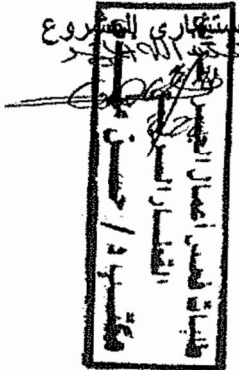
رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	470628.719	770758.422	2,000 كم

مهندس الهيئة
م /

استشارى المشروع

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٣,٣ كم اتجاه وادي حجل .

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٣١) في ٢٣/٥/٢٠٢٢.

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	١١٣٤٨٧	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريري: / / ٢٠٢٣.

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (1131 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجول.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (1131 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2022 / 12 / 25 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عبدالقادر محمد عبدالقادر | الشركة المنفذة - عضوا |

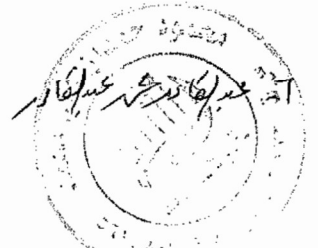
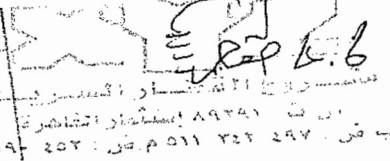
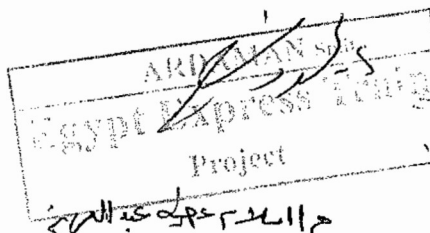
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الإبتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي : تم خصم مبلغ 2573 جنيهه جاءت تفصيا ' علي النحو التالي:

• خصم أعمال الردم = $0.025 * 0.02 * (21000 * 46.8 + 92487 * 45) = 2573$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 2573 جنيهه.

فقط الفان وخمسمائة وثلاثة وسبعون جنيهها.



2- عنه كذا

3- 19



تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (1131 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الى الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حبول.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (1131 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 25 / 12 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حقني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عبدالقادر محمد عبدالقادر | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الحفر المتمايك .

مقبول بصفه عامه

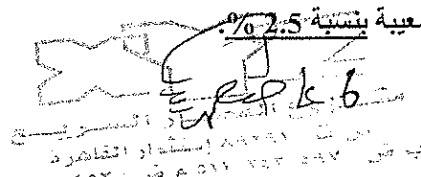
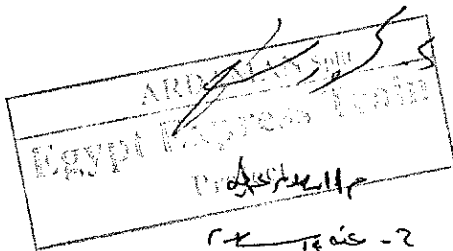
ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

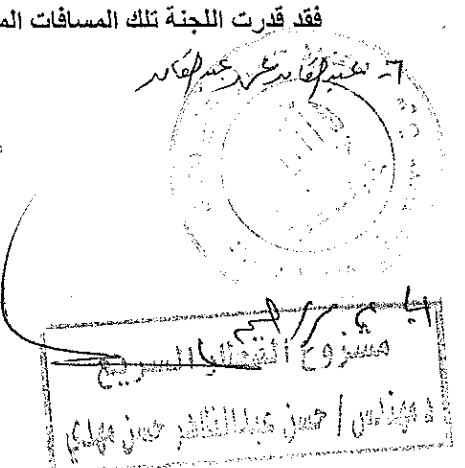
1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5%.



Page 1 of 2



تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (1131 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 2 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات العملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



مشروع القطار السريع
من ل. ٨٩٢٥١ إستشاري القطار
من ل. ٨٩٢٥١ إستشاري القطار

7. عبد القادر عبد القادر
6. عبد القادر عبد القادر
5. كوردن
4. م. م. م.
3. م. م. م.
2. م. م. م.
1. م. م. م.

ARDAMIAN Solt
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

Ph

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجل

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد: (2022/2021/1131) في 5/23 / 2022.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ / ١١ / 2023 .

رئيس الادارة المركزية
م / أحمد الطحان

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل
- قطاع العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجل

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة محمود حمدان علي محمد بموجب العقد رقم (2022/2021/1131) في 5/23 / 2022 بمبلغ 5,700,000 جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (1) .
- مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع 2022/5/24 مرفق (2) و تنتهي العملية في 2023/1/23 .
- تمت الموافقة علي المقياسه المعدله للعملية عاليه بمبلغ 5,699,660 جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وستمائة وستون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/12/25 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27.
- تم إعداد مقاييسه ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 5,540,696 جنيه (فقط خمسة مليون وخمسمائة واربعون الف وستمائة وتسعة وستون جنيها لا غير) و تنقص عن المقياسه المعدله بمقدار 158,964 جنيه.
- لذا نامل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقياسه الختامية للعملية عاليه بمبلغ 5,540,696 جنيها (فقط خمسة مليون وخمسمائة واربعون الف وستمائة وتسعة وستون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيداتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٧ / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



م /



مقايضة ختامية عند رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٣١)



شركة محمود حمدان على للمقاولات

مشروع تغليف الجسر النجدي في الأمانة الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخط الكباريات السريع (وصلة البضائع) المسافة من الك. ٠+٩٠٠ إلى الك. ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه وادي حجل.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباريات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٣,٢٩٣	١٧,٠٠	٣٩٥,٩٨١,٠٠
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباريات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٩٢,٤٨٧	٤٥,٠٠	٤,١٦١,٩١٥,٠٠
	تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم.				
	مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل).				
	ملحوظة				
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %.				
١-٥	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشيته خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢,٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباريات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢١,٠٠٠	٤٦,٨٠	٩٨٢,٨٠٠,٠٠
	السعر لمسافة نقل ٥٠,٥ كم.				
	علاوة ١,٢ جنية / كم.				
	غير شاملة كارتية بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة.				
	مسافة النقل ١٥٥ كم				
	الإجمالي				٥,٥٤٠,٦٩٦,٠٠

مدير المشروع
م / ارامى يونس

مهندس الهيئة

مدير عام المشاريع
م / احمد عوفى

الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحان



شركة محمود حمدان على للمقاولات

قائمة كميات عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣١)



مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ إلى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠.٣ كم اتجاه وادي حجل.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
١	أعمال الحفر		
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٣,٢٩٣
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٣	٩٢,٤٨٧
١-٥	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢,٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند لجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم . علاوة ١,٢ جنية / كم . غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة .	م ^٣	٢١,٠٠٠

مهندس الهيئة

٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣١

استشارى الهيئة

الإشراف
١٢/٤
٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣١

الشركة المنفذة

شركة محمود حمدان على للمقاولات



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه وادي حجل

تنفيذ : شركة محمود حمدان على محمد

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٣١) في ٢٣/٥/٢٠٢٢ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعاليه

نتشرف بالاحاطة بأن العقد المذكور بعاليه لا يوجد به محملات طبقاً لكراسة الشروط (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

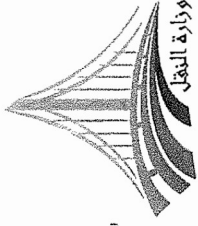
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٣/١١/٨

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطرسان



الهيئة العامة
للطرق و (البحري)
للبنية التحتية على جنوب سيناء

عناية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-المنصورة الإدارية-المنصورة-سكوت) وصولاً البضائع في المسافة من كم ٠,٩٠٠ الى الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه وادي حورل.
تنفيذ : شركة ميمورد حدان علي محمد عن بدء العمل الي ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٢ .
كلف رقم (٣) ختامي
٢٠٢٢ / ٥ / ٢٣ في (٢٠٢٢ / ١١ / ٢٦)

وزارة النقل												
رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذا المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	اجري / بقي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حذر	البقي بعد الاستقطاع
		جنية	جنية						جنية	جنية		
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠		م ^٣	٢,٠٠٠,٠٠٠	٣٩٩٣,٠٠	٢٢٩٣,٠٠	ختامي	٣٩٥٩٨١,٠٠		٣٩٥٩٨١,٠٠	(١) ايراضي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المقيمون متواجدين . (٣) التعليمات الارشادية والتقديرية متواجده (٤) لاقوات العمليه متواجده . (٥) الكتيب متواجد . (٦) لمعمل متواجد . (٧) في كامين سلامة المرور متواجد . (٨) التفاريق الشجرية والصف الشجرية والاسبوعيه و البزلنج الزمبي متواجد . (٩) بوليصة التأمين قيداً من ٩٠٩٥٦/١٢ و تنتهي في ٩٠٩٦/٦/٢٠٢٢ . (١٠) ايراضي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال تحميل وكوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطبقة للوصفات وتشطيبها باستخدام آلات التسوية مسكة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التفتيشات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل.	٤٥,٠٠		م ^٣	٩,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٨٧,٠٠	٩٢٤٨٧,٠٠	ختامي	٤١٦١٩١٥,٠٠		٤١٦١٩١٥,٠٠	
٣	أعمال تحميل وكوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطبقة للوصفات وتشطيبها باستخدام آلات التسوية مسكة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التفتيشات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل.	٤٦,٨٠		م ^٣	١٥٠٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠	٢١,٠٠٠,٠٠	ختامي	٩٨٢٨٠,٠٠٠		٩٨٢٨٠,٠٠٠	
الإجمالي												٥٥٤,٦٦٦,٠٠
قطب خمسة مليون وخمسة مائة واربعون ألف ومئة وستون وخمسة جنيهاً لاغير												
شركة البنية التحتية (XVZ)												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												
مدير المشروع												