



المسيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0,900 الي الكم 1.200 بطول 0,3 كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم (2022/2021/193) في 8/9 / 2022 .

بمبلغ : 217,296 جنيها (فقط مائتان وسبعة عشر ألف ومائتان وستة وتسعون جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 11/8/2023 .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 3 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد الكميات .
- 1 محضر معاينة وقياس محجر تربة
- 1 بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- 1 محضر الاستلام الابتدائي
- 1 محضر التقييم



پیائت: اتقی ازیر

المستعمل في التاريخ



2014

١٠٠٠

(ب) الكاتب المنوط

الحکم ذو التاريخ

۱۲۹۲

رئيس المصلحة

علامة

نفسی ————— ۲۰۱

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات :-

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد

پیشگاری

بتاریخ

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب الإيرادات

المختتم ذو التاريخ

(۱۰)

(تقد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم -

توقيع الكاتب المخطوط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة.)

روجم فی

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

يَعْتَمِدُ عَلَيْهِ

مدير أو رئيس المؤسسة

وكيل الحسابات

قــی _____ ســنــة ٢٠١٠ مـبـلـغـ

سنة الثامنة لثلاثون الخلفاء الأعمريين ٤٦٠٩ هـ من ٧٠٦٢ - ٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ج . ح ») _____ إمضاء الكاتب المُنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

امتحانات موظفي الشطب

(٣١) رقم _____ امضاء الكاتب الموط : _____

കുടുംബശ്രീ

{ ۲۷ } مستطیبه

المستقيم ذو التاريخ

(٤) قبضه فسر: الشيكات حيت رشم اسضاء الكاتب المنوط :-

الشكايات

(۴) قیود فی سبیل

(٥) الاسم : كـ حـ ف الشـ حـ كـ رقم : امضاء الكاتب المتطوع :

الشخصيات

(۵) اندرین فو، کشف

2000

1987



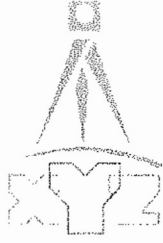
بيان واجمال الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

Figure 1

استشاري الهيئة

• هندس الشركة المتعددة

U.S. 100



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٦ - ١٢ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

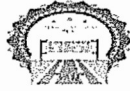
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمود حمدان للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-1+200	اعمال حفر لزوم الاحلال	23293.24	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	79368.2	
3			اعمال ردم باستخدام التربة المورد على القطاع	154859.85	
4			اعمال ردم باستخدام التربة المورد في لمشون العام	197344	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ١١٣١-١٣٢-١٩٣-٦٨٣

مهندس الشركة المنفذة
مهندس المساحة
استشارى الهيئة
مهندس الهيئة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٠+٩٠٠ كم إلى المحطة ١+٢٠٠ كم وصلة المضائق بطول ٠,٣ كم اتجاه السويس



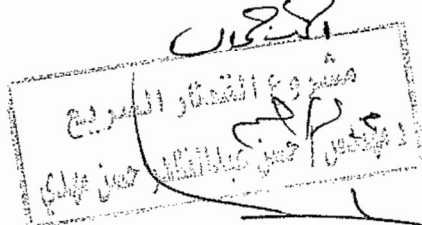
بيان أعمال مستخلص رقم ٣ ختامي عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	% القيمة ١٠٠
150+0 - 0+500	1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.0
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التاكيد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة) القطار السخنة - وصلة المضائق - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	1,368.2
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من ثشوبينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	1,880.6
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكرتات بعد تقديم ما يلزم للمنطقة المشرفة	0

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



محضر معاينة عينات الردم

التاريخ : 2022 / 05 / 15

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
بناء على محضر الاجتماع الذى تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على أعمال تطوير الميناء
ومهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على أعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع
وعلى ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشون عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميك كليوباترا
و على بعد 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 470628.719 -- N : 770758.422) و مرفق صورة من محضر الاجتماع .
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / محمود حمدان للمقاولات
بحضور كلا من :-

- 1- م /
- 2- م /
- 3- م /
- 4- م /

و كانت إحداثياته كالتالى :

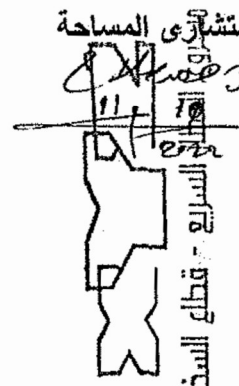
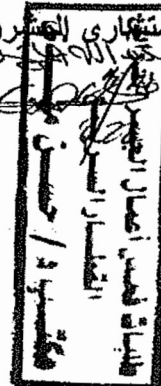
رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	470628.719	770758.422	2000 م

مهندس الهيئة
م /

استشارى المشروع
م /

استشارى المساحة
م /

مهندس الشركة المنفذة
م /





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٣,٣ كم اتجاه السويس .

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣) في ٢٠٢٢ / ٨ / ٩ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجيرة المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجيرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	٩٧٢٤٨	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

٢٠٢٣
احمد الطحان

/ م

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه اتجاه السويس
تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد: (2022/2021/193) في 8/9 / 2022.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 11/ 2023 .



م /

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه اتجاه السويس

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة محمود حمدان علي محمد بموجب العقد رقم (2022/2021/193) في 8/9 / 2022 بمبلغ 5,700,000 جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (1) .
 - مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع 2022/8/10 مرفق (2) و تنتهي العملية في 2023/4/9 .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 5,699,975 جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة وخمسة وسبعون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/10/12 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27.
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 5,699,296 جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف ومائتان وستة وتسعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار 679 جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ 5,699,296 جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف ومائتان وستة وتسعون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٤/٧/ 2023 .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /



مقايضة ختامية عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣)



شركة محمود حمدان على للمقاولات

مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ إلى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه السوييس.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
٢	أعمال الردم				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٣,٣٦٨,٠٠	٩٧,٠٠	٢,٢٦٦,٦٩٦,٠٠
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطر المسخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .				
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٣,٨٨٠	٤٥,٠٠	٦٢٤,٦٠٠,٠٠
	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات النجعة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .				
١-٥	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم . علاوة ١,٢ جنية / كم . غير شامل كارتات بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تنفيذ ماينيد المنطقة . مسافة النقل ١,٥٠٠ كم	م ^٣	٦٠,٠٠٠	٤٦,٨٠	٢,٨٠٨,٠٠٠
	الاجمالي				٥,٦٩٩,٢٩٦,٠٠

مدير المشروع

م / رامي بهيج

مهندس الهيئة

م / أحمد الطحان

رئيس الإدارة المركزية

م / أحمد الطحان

مدير عام المشاريع

م / أحمد الطحان

الشركة المنفذة

م / أحمد الطحان



شركة محمود حمدان على للمقاولات

قائمة كميات عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣)



مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ إلى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه السويس.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
٢	أعمال الردم		
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار المسخرة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٣	٢٣,٣٦٨,٠٠
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٣	١٣,٨٨٠
٣-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢,٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند لجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٥,٠ كم . علاوة ١,٢ جنية / كم . غير شامل كارتات بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة .	م ^٣	٦٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

٢٣

مشروع القطار الكهربائي السريع
المنطقة الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

٥٨٢١



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة محمود حمدان على محمد

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣) في ٢٠٢٢ / ٨ / ٩ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالیه

نتشرف بالاحاطة بأن العقد المذكور بعالیه لا يوجد به محملات طبقاً لكراسة الشروط (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

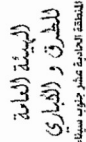
تحريراً في : ٢٠٢٣ / ١١ / ٨

مرفقات : عدد : ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمأن



عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي لسريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلته البضائع في المسافة من كم ١٠,٩٠٠ التي الكم ١,٢٠٠ (بطول ٠,٣ كم اتجاه السويس.

تأليف: شركة محمود حمدان علي محمد بن المده من بدء العمل التي ١٣ / ١٠ / ٢٠٢٢

العذرقم (١٩٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٩ / ٨ / ٢٠٢٢

[illegible]