



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0,900 الي الكم 1,200 بطول 0,3 كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم (2023/2022/132) في 8/2 / 2022 .

بمبلغ : 97,000 جنيهها (فقط سبعة وتسعون ألف جنيهها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١١/١٢/ 2022 .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 3 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد الكميات .
- 1 بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- 1 محضر الاستلام الابتدائي
- 1 محضر التقييم



قسم : المنطقة الحادية عشر جنوب سناء
البلد المستحق إلى : شركة محمود حمداً بن علي محمد

ولهم :
الحکم فی التاریخ

2011

2014

(ب) الكاتب المخط

الكتاب ذو التاريخ

2-3-3

رئيس الجامعة

علامة

2.1 _____

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____
 الامارات

المختتم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____
 روجع في _____ سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

یہ تمام سچا ہے

اُذن اس کو

مدير ورئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ يبلغ

مكتبة الجامعة لشتون المطابع الأميرية ١٦٠٩ هـ ٢٠١٢ - ٥٠٠٠

(١١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ٥ ») _____ إمضاء الكاتب الموقوف

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

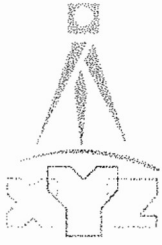
المستقيم ذو التاريخ

$$\frac{\sum_{i=1}^n \frac{1}{x_i} \ln x_i}{-\sum_{i=1}^n \frac{1}{x_i} \ln x_i} = 1 \quad (11)$$

(٤) تليق في رجل

(۵) اورج نی کشف

1947



محضر اعتماد حصر كميات



بينة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ : ٢٦ - ١٢ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمود حمدان للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-1+200	اعمال حفر لزوم الاحلال	23293.24	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	79368.2	
3			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة على القطاع	154859.85	
4			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة في لمشون العام	197344	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ١١٣١-١٣٢-١٩٣-٦٨٣

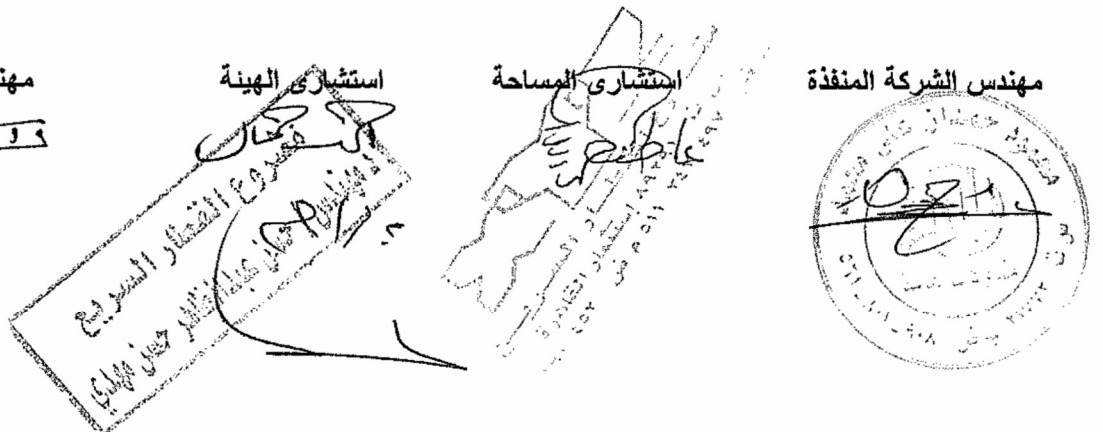
مهندس الهيئة

٢٢

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٠+٩٠٠ كم الى المحطة ١+٢٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣ كم أتجاه ميناء السخنة



بيان أعمال مستخلص رقم ٢ ختامي عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢

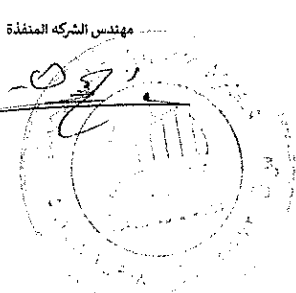
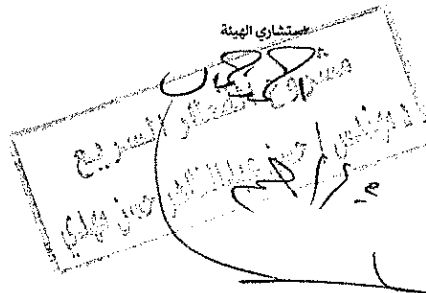
القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	% القيمة ١٠٠
150+0 - 0+500	1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تعديل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.0
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التآكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة (القطار السخنة - وصلة البضائع - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيه من إجمالي سعر البند <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	1,000.0
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موزدة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل الميناء ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	0.0
2-2	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موزدة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يلزم للمنطقة المشرفة	

مهندس الهيئة

مستشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

١٩



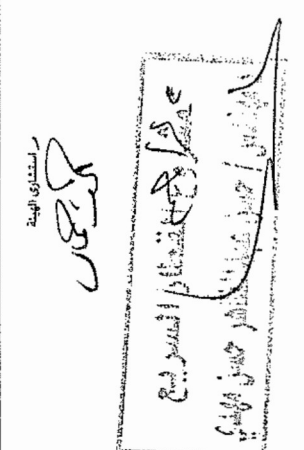


المجلس التشريعي الفلسطيني - المجلس الاقتصادي والاجتماعي - المجلس الوطني الفلسطيني



بيان ايجاز الاعمال انشيت بين بداية الاعمال حتى تاريخه

الاسم	٢٠١٢/١٠/١ - ٢٠١٢/١٠/١٠				٢٠١٢/١٠/١١ - ٢٠١٢/١٠/٢٠				٢٠١٢/١٠/٢١ - ٢٠١٢/١٠/٣١				المجموع	البيان	الاسم
	عدد	الاسم	الاسم	الاسم	عدد	الاسم	الاسم	الاسم	عدد	الاسم	الاسم	الاسم			
٢١,٢٣١.٦	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢١,٢٣١.٦	٠.٠	٠.٠
٧٩,١٦٢.٢	٢١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	٧٩,١٦٢.٢	٢١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢
١٠٤,١٦٢.٢	١٣,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢	١٠٤,١٦٢.٢	١٣,١٦٢.٢	١,١٦٢.٢
١٩٧,٣٩٤	١١٦,٣٩٤	٤٠,٠٠٠	٠	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	١٩٧,٣٩٤	١١٦,٣٩٤	٤٠,٠٠٠



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٣,٣ كم اتجاه ميناء السخنة .

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢) في ٢٠٢٢ / ٨ / ٢ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجورية المستخدمة بيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجورية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	٥٦٠٠٠	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

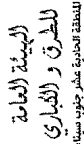
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ / ١٧ / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

[illegible]

العقد رقم (١٣٢ / ٢٠٢٢ ، ٢٠٢٣) في ٢ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل الذي تمت خلال هذا المدة	مقدار العمل الذي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	البياني بعد الاستعانة	الملاحظات
١	أنشأ حد في إحداني الميناء وتحصيل الأتربة (الجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء، وتظا لشكل كراكات بولاية الميناء وفي حافة عدم هذا الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند.	٢٤	٥٥٠٠٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٥٦٠٠٠,٠٠	ختامي	٥٤٣٢٠,٠٠٠٠	٥٤٣٢٠,٠٠٠٠	(١) براعي تطبيق بنود العقد. (٢) المهندسون متواجدين. (٣) الأعمال الإنشائية والتشييدية متواصلة متزايدة. (٤) إقالات العمالة متزايدة. (٥) الشبكات متواجدة. (٦) العمل متواجد. (٧) قسي تامين سلامة المرور متواجد. (٨) القدر البشري والتشغيلي شهريه والاسبوعيه والاربعاء الزماني متواجد. (٩) بوليصه التأمين تبدأ من ٨/٧/٢٠١٩، وتنتهي في ٨/٢/٢٠٢٠. (١٠) يتم خصم مبلغ ٦٠٠٠ جنية فقط سنه لأغير نظائر عدم دفع بعض الكراكات. (تم احتساب قيمة الكراكات ١١ جنية كل ٦ جنية من قيمة الكراك كل مائة متر).
الإجمالي									٥٤٣٢٠,٠٠٠٠

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (132 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الى الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (132 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2022 / 1 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عبدالقادر محمد عبدالقادر | الشركة المنفذة - عضوا |

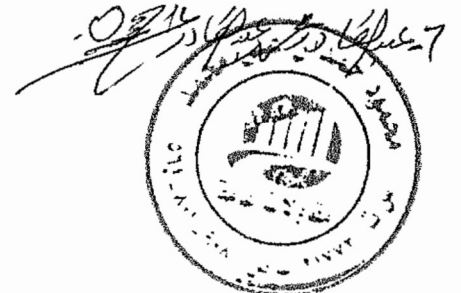
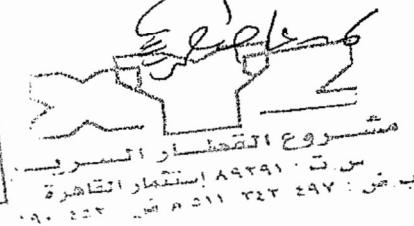
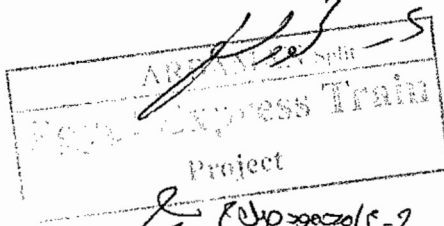
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الإبتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي : تم خصم مبلغ 3822 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

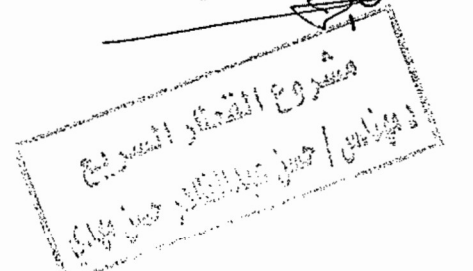
• خصم أعمال الردم = $91 * 56000 * 0.025 * 0.03 = 3822$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 3822 جنيهه.

فقط ثلاثة الاف وثمانمائة واثنان وعشرون جنيهه.



4- ع. م. النجاشي



تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (132 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الى الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (132 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 1 / 30 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عبدالقادر محمد عبدالقادر | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

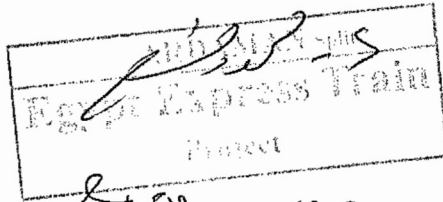
اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اوزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

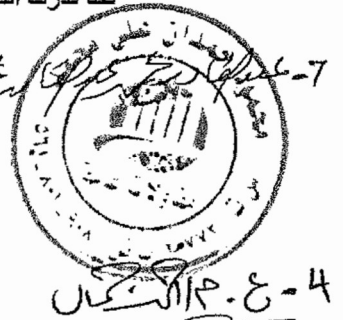
ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.

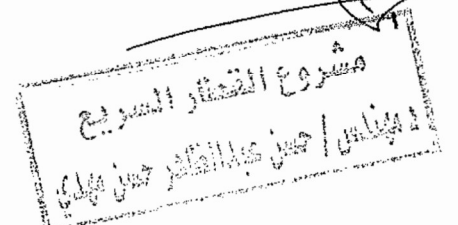


2- ٢٠٢٢/٠٤/٠٥

مشروع القطار الكهربائي السريع
س. ت. : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب. س. : ٢٩٧ ٣٢٣ ٢٠١١ م. س. : ٢٢٢ ١٩٠



4- ع. ح. / ٢٠٢٢



تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (132 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 3% من البند اولا.
- (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :



مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٣٩١ استثمار القاهرة
ب.ش : ٤٩٧ ٣٤٢ ٨٥١١ ض. ١٩٠ ٤٤٣

7. عبد الحامد شحاته
6. عا. صبري
5. كبري
4. كبري
3. كبري
2. محمود صلاح
- 1.

مشروع القطار السريع
د. محمد / حسن عبد القادر حسن بولي

Ph

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد: (2023/2022/132) في 8/2 / 2022.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 14 / 1 / 2023 .

رئيس الادارة المركزية



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه ميناء السخنة
تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة محمود حمدان علي محمد بموجب العقد رقم (2023/2022/132) في 8/2 / 2022 بمبلغ 5,700,000 جنيها (فقط خمسة مليون وسبع مائة الف جنيها لا غير) مرفق (1) .
 - مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع 2022/8/3 مرفق (2) و تنتهي العملية في 2023/4/2 .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 5,699,914 جنيه (فقط خمسة مليون وست مائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة واربعه عشر جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/1/30 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27.
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 5,432,000 جنيه (فقط خمسة مليون وربعمائة واثنان وثلاثون الف جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار 267,914 جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ 5,432,000 جنيها (فقط خمسة مليون وربعمائة واثنان وثلاثون الف جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨/٤/ 2023 .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

١٢



شركة محمود حمدان على للمقاولات

مقايمة ختامية عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢)



مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاعات غرب النيل) المسافة من الكم ٠٠٩٠٠ الى الكم ١٠٢٠٠ بطول ٠.٣ كم اتجاه العين السخنة .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٢	اعمال الردم				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب ٢- متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المشسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥٦,٠٠٠,٠٠٠	٩٧,٠٠	٥,٤٣٢,٠٠٠
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .				
	الاجمالي				٥,٤٣٢,٠٠٠,٠٠

مدير المشروع
م / رامي بهيج

مهندس الهيئة
١

استشاري الهيئة
م / أحمد الطحان
مدير عام المشاريع
م / أحمد الطحان

الشركة المنفذة
م / أحمد الطحان

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحان



قائمة كميات عقد رقم ١٣٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣



شركة محمود حمدان على للمقاولات

مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاعات غرب النيل) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ إلى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه العين السخنة.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
٢	أعمال الردم		
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب -٢ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥٦,٠٠٠
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند . <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .		

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة



المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (

السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول

٣,٠ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢) في ٢٠٢٢ / ٨ / ٢ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٨ / ١ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطمسان