

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 15.8 الي الكم 16.5 بطول 0.7 كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

عقد رقم (2022/2021/140) في 8/18 / 2021 .

بمبلغ : 2,131,840 جنيها (فقط اثنان مليون و مائة وواحد وثلاثون ألف وثمانمائة واربعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 2023/11/14

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 9 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد الكميات .
- 1 محضر معاينة وقياس محجر تربة
- 5 محضر غلق محضر تربة
- 1 بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- 1 محضر الاستلام الابتدائي
- 1 محضر التقييم





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٥,٨ الي الكم ١٦,٥ بطول ٠,٧ كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٤٠) في ١٨/٨/٢٠٢١ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجورية المستخدمة ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجورية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لا يوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	٩٤٣٥٥٢	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لا يوجد	لا يوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ /٧ /٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 15.8 الي الكم 16.5 بطول 0.7 كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة.

عقد: (2022/2021/140) في 8/18 / 2021

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 14/ 8/ 2023 .



مذكرة ابضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم 15.8 الي الكم 16.5 بطول 0.7 كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة.

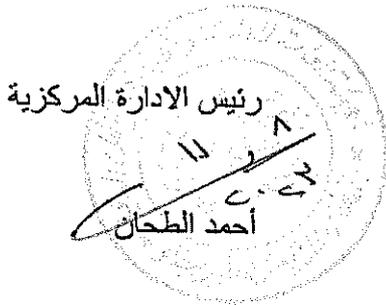
- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة بموجب العقد رقم (2022/2021/140) في 8/18 / 2021 بمبلغ 50,000,000 جنيها (فقط خمسين مليون جنيها لا غير) مرفق (1) .
 - مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع 2021/8/19 مرفق (2) و تنتهي العملية في 2022/8/18 .
 - تمت الموافقة على تمديد مدة التعاقد لتنتهي العملية بتاريخ 2022/10/18 (مرفق 3)
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 49,999,996 جنيهه (فقط تسعة واربعون مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة وستة وتسعون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/10/16 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27.
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 49,248,930 جنيهه (فقط تسعة واربعون مليون ومائتان وثمانية واربعون الف وتسعمائة وثلاثون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار 751,066 جنيهه.
- لذا نامل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 49,248,930 جنيهها (فقط تسعة واربعون مليون ومائتان وثمانية واربعون الف وتسعمائة وثلاثون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بامل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 8/11/2023 .



م /

مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العرن السخنة - العاصمة الإدارية - العالين - مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ١٥٠٠ إلى الكم ١٦٠٠ بطول ١٠٠ كم الإتجاهين بالأمر المباشر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترموية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتئاب (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد باليراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات البيئية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ^٣			
	مسافة النقل ٢,٦ كم	م ^٣	١٩٠٧٢٠,٠٠	٤٩,٦٠	٩٤٥٩٧١٢,٠٠
	مسافة النقل ٣,٩ كم	م ^٣	١٤٥٨٠٩,٠٠	٥٠,١٠	٧٣٠٥٠٣٠,٩٠
	مسافة النقل ٥,٦ كم	م ^٣	٢٤٦٨٤١,٠٠	٥٢,٤٠	١٢٩٢٤٤٦٨,٤٠
	مسافة نقل ٥,٠ كم	م ^٣	١٥٥٣٣٠,٠٠	٥٢,٠٠	٨٠٧٧١٦٠,٠٠
	مسافة مدق ٥ كم	م ^٣	٤٠٢١٧١,٠٠	١,٢٥	٥٠٢٧١٣,٧٥
	مسافة النقل ٣,٥ كم	م ^٣	٧٩٢٠٤,٠٠	٥٠,٥٠	٣٩٩٩٨٠٢,٠٠
	مسافة مدق ٣ كم	م ^٣	٧٩٢٠٤,٠٠	٠,٧٥	٥٩٤٠٣,٠٠
	مسافة النقل ٦,٥ كم	م ^٣	١٢٥٦٤٨,٠٠	٥٣,٥٠	٦٧٢٢١٦٨,٠٠
	مسافة مدق	م ^٣	١٢٥٦٤٨,٠٠	١,٥٠	١٨٨٤٧٢,٠٠
	الاجمالي				٤٩,٢٤٨,٩٣٠,١٥

مدير المشروع

م/رامي بهنج

مهندس الهيئة

م/م/م

مشروع القطار السريع
مستشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/م/م

مدير عام المشروعات

م/م/م

الشركة المنفذة

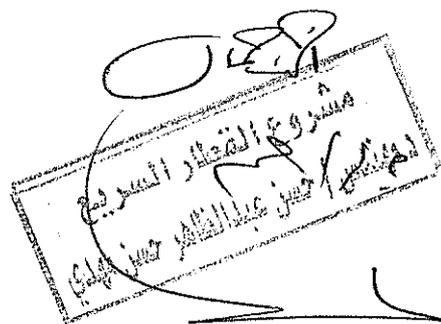


مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السنتية - العاصمة الإدارية - العالمين - مطروح) قطاع العين السنتية لتنفيذ المسافة من الكم ١٥٤٨٠٠ إلى الكم ١٦٤٥٠٠ بطول ٠,٧ كم الاتجاهين بالأمر المباشر

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
٣	اعمال الردم		
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التنوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الذمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الذمك لكل ١ % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ^٣	
	مسافة النقل ٢,٦ كم	م ^٣	١٩٠٧٢٠,٠٠
	مسافة النقل ٣,٩ كم	م ^٣	١٤٥٨٠٩,٠٠
	مسافة النقل ٥,٤ كم	م ^٣	٢٤٦٨٤١,٠٠
	مسافة نقل ٥,٠ كم	م ^٣	١٥٥٣٣٠,٠٠
	مسافة مدق ٥ كم	م ^٣	٤٠٢١٧١,٠٠
	مسافة النقل ٣,٥ كم	م ^٣	٧٩٢٠٤,٠٠
	مسافة مدق ٣ كم	م ^٣	٧٩٢٠٤,٠٠
	مسافة النقل ٦,٥ كم	م ^٣	١٢٥٦٤٨,٠٠
	مسافة مدق	م ^٣	١٢٥٦٤٨,٠٠

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٥,٨ الي الكم

١٦,٥ بطول ٠,٧ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٤٠) في ١٨/٨/٢٠٢١ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعاليه

نتشرف بالاحاطة بأن العقد المذكور بعالية لا يوجد به محملات طبقاً لكراسة الشروط (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآز

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ١١ / ٨

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

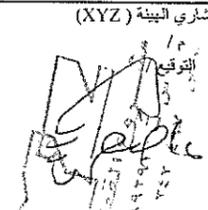
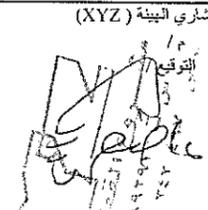
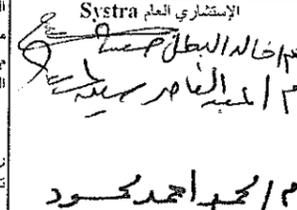
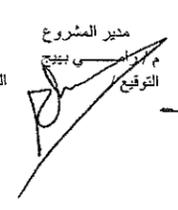
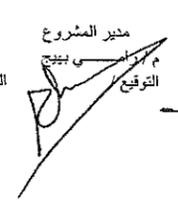
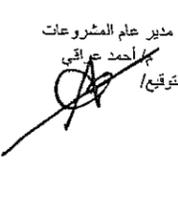
مهندس /
أحمد الطه

كشف رقم (٩) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٥,٨ الي الكم ١٦,٥ بطول ٠,٧ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة الورد للتجارة والمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (١٤٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٨ / ٨ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢,٦ كم	٤٩,٦٠	٣م	١٩٠٠٠٠,٠٠	٧٢٠,٠٠	١٩٠٧٢٠,٠٠	ختامي	٩٤٥٩٧١٢,٠٠		٩٤٥٩٧١٢,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده عدد (١) لافتة. (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٩ / ١١ / ٢٠٢١ وتنتهي في ٩ / ١١ / ٢٠٢٢. (١٠) يراعى خصومات لجنة الاستلام الايتماني.
٢	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣,١ كم	٥٠,١٠	٣م	١٤٥٠٠٠,٠٠	٨٠٩,٠٠	١٤٥٨٠٩,٠٠	ختامي	٧٣٠٥٠٣٠,٩٠		٧٣٠٥٠٣٠,٩٠	
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥,٤ كم	٥٢,٤٠	٣م	٢٤٥٠٠٠,٠٠	١٨٤١,٠٠	٢٤٦٨٤١,٠٠	ختامي	١٢٩٣٤٤٦٨,٤٠		١٢٩٣٤٤٦٨,٤٠	
	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٥ كم	٥٢,٠٠	٣م	١٥٤٥٠٠,٠٠	٨٣٠,٠٠	١٥٥٣٣٠,٠٠	ختامي	٨٠٧٧١٦٠,٠٠		٨٠٧٧١٦٠,٠٠	
	مسافة مدق ٥ كم	١,٢٥	٣م	٣٩٩٥٠٠,٠٠	٢٦٧١,٠٠	٤٠٢١٧١,٠٠	ختامي	٥٠٢٧١٣,٧٥		٥٠٢٧١٣,٧٥	
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣,٥ كم	٥٠,٥٠	٣م	٧٩٠٠٠,٠٠	٢٠٤,٠٠	٧٩٢٠٤,٠٠	ختامي	٣٩٩٩٨٠٢,٠٠		٣٩٩٩٨٠٢,٠٠	
	مسافة مدق ٣ كم	١,٧٥	٣م	٧٩٠٠٠,٠٠	٢٠٤,٠٠	٧٩٢٠٤,٠٠	ختامي	٥٩٤٠٣,٠٠		٥٩٤٠٣,٠٠	
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦,٥ كم	٥٣,٥٠	٣م	٩١٠٦٣,٠٠	٣٤٥٨٥,٠٠	١٢٥٦٤٨,٠٠	ختامي	٦٧٢٢١٦٨,٠٠		٦٧٢٢١٦٨,٠٠	
	مسافة مدق ٦ كم	١,٥٠	٣م	٩١٠٦٣,٠٠	٣٤٥٨٥,٠٠	١٢٥٦٤٨,٠٠	ختامي	١٨٨٤٧٢,٠٠		١٨٨٤٧٢,٠٠	
الإجمالي											
فقط تسعة واربعون مليون و مائتان وثمانية واربعون الف وتسعمائة وثلاثون و ١٠٠١٠٥ جنيها لا غير											
<p>شركة المنفذة: التوقيع: </p> <p>الاستشاري البنية (XYZ): التوقيع: </p> <p>مدير المشروع / التوقيع: </p> <p>الاستشاري العام Systra: التوقيع: </p> <p>الهيئة العامة للطرق و الجسور الكبرى: التوقيع: </p> <p>مدير المشروع: التوقيع: </p> <p>مدير عام المشروعات: التوقيع: </p> <p>رئيس الإدارة المركزية: التوقيع: </p> <p>أحمد الطحسان</p> <p>رجوع فوجد على صحة تحرير في ٨ / ١٧ / ٢٠٢٢</p>											