الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٨) بتاريخ :١٤/ ١١/ ٢٠٢٣

مستخلص جاري (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المستحة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي لقطاع غرب النيل من الكم ٢٦٣+٠٠٠ الى الكم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ٢ كم (مفتكس)

تنفيذ شركة الادهم للمقاولات العمومية وانشاء ورصف الطرق

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ويتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالممار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي املا من املا منسوب المياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي اللوات لطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢.٥ (لاستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل ٥٠بقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبند لا يشمل اقيمه المحجريه.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .(عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	١٤٢.٢٠	٣٥٠٠٠.٠٠	م٣	٠.٠٠	٩٩٥.٠٠٠	٩٩٥	جاري٢	%٩٧.٠٠	١٣٧٢٤٤.٣٣	٠.٠٠	١٣٧٢٤٤.٣٣
	علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦	٦٥.٠٠		م٣	٠.٠٠	٩٩٥.٠٠٠	٩٩٥	جاري٢	%٩٧.٠٠	٦٢٧٣٤.٧٥	٠.٠٠	٦٢٧٣٤.٧٥
	رسوم العادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر العادة المحجرية)(١.١٢٩١٥)طبقا للمفاوضة	١٦٨.٠٠		م٣	٠.٠٠	١٥١٥.٩٣١	١٥١٥.٩٣١	جاري٢	%٩٧.٠٠	٢٤٧٠٣٦.١٢	٠.٠٠	٢٤٧٠٣٦.١٢
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥.٠٠		م٣	٠.٠٠	٩٩٥.٠٠٠	٩٩٥	جاري٢	%٩٧.٠٠	٢٤١٢٨.٧٥	٠.٠٠	٢٤١٢٨.٧٥
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢.٠٠	٧٠٠٠.٠٠	م٣	٠.٠٠	١٦٠.٠٠٠	١٦٠.٠٠٠	جاري٢	%٩٧.٠٠	٦٥١٨٤.٠٠	٠.٠٠	٦٥١٨٤.٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبه المفتوحه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والازيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد والاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عند ٢٥ % والازيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والايقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي الا يزيد سمك الطبقه بعد تمام عمليه الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافه قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافه المعمليه والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٥٠كم جنيه لكل ١كم بالزياده او النقصان - يتم احتساب علاوه ١ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه										
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم .	١٠٠.٠٠	١٥٠٠٠.٠٠	م٣	٤٨٨٣.٠٠	٤٨٨٣.٠٠٠	٠.٠٠	جاري٢	%٩٧.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم . (عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	١٤٦.٤٠		م٣	٠.٠٠	٨٩٣٣.٠٠٠	٨٩٣٣.٠٠	جاري٢	%٩٧.٠٠	١٢٦٨٥٥٧.٤٦	٠.٠٠	١٢٦٨٥٥٧.٤٦
	علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦	٦٠.٠٠		م٣	٤٨٨٣.٠٠	٤٨٨٣.٠٠٠	٠.٠٠	جاري٢	%٩٧.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
	علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦(عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	٦٥.٠٠		م٣	٠.٠٠	٤٨٨٣.٠٠	٤٨٨٣.٠٠	جاري٢	%٩٧.٠٠	٣٠٧٨٧٣.١٥	٠.٠٠	٣٠٧٨٧٣.١٥
	علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٦٠ كم عن كسارة مكة العالمية (عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	٧٨.٠٠		م٣	٠.٠٠	٤٠٥٠.٠٠٠	٤٠٥٠.٠٠	جاري٢	%٩٧.٠٠	٣٠٦٤٢٣.٠٠	٠.٠٠	٣٠٦٤٢٣.٠٠
	رسوم العادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر العادة المحجرية)(١.٣٩١.١٢٩٨٥)طبقا للمفاوضة	١٣٣.٧٦		م٣	٤٨٨٣.٠٠	٤٠٥٠.٠٠٠	٨٩٣٣.٠٠	جاري٢	%٩٧.٠٠	١٠٧٢٣٨١.٦٤	٠.٠٠	١٠٧٢٣٨١.٦٤
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥.٠٠		م٣	٤٨٨٣.٠٠	٤٠٥٠.٠٠٠	٨٩٣٣.٠٠	جاري٢	%٩٧.٠٠	٢١٦٦٢٥.٢٥	٠.٠٠	٢١٦٦٢٥.٢٥
١٦	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥مم الي ٤٠ مم والازيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الداصبه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والازيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والايقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي الا يزيد سمك الطبقه بعد تمام عمليه الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافه قصوي (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافه المعمليه والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٥٠كم - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١كم بالزياده او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .(عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	١٥١.٣٠	١٥٠٠٠.٠٠	م٣	٠.٠٠	١٧٩٤.٠٠٠	١٧٩٤	جاري٢	%٩٧.٠٠	٢٦٣٢٨٩.٢٣	٠.٠٠	٢٦٣٢٨٩.٢٣
	علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٦٠كم عن كسارة مكة العالمية	٧٨.٠٠		م٣	٠.٠٠	١٧٩٤.٠٠٠	١٧٩٤	جاري٢	%٩٧.٠٠	١٣٥٧٣٤.٠٤	٠.٠٠	١٣٥٧٣٤.٠٤
	رسوم العادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر العادة المحجرية)(١.٣٩١.١٢٩٨٥)طبقا للمفاوضة	١٣٨.٣٢		م٣	٠.٠٠	١٧٩٤.٠٠٠	١٧٩٤	جاري٢	%٩٧.٠٠	٢٤٠٧٠١.٧٠	٠.٠٠	٢٤٠٧٠١.٧٠
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥.٠٠		م٣	٠.٠٠	١٧٩٤.٠٠٠	١٧٩٤	جاري٢	%٩٧.٠٠	٤٣٥٠٤.٥٠	٠.٠٠	٤٣٥٠٤.٥٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لايقل عن ١٠٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الاتجاهين Biaxial	٢٧.٠٠	٢٠٠٢٣.٠٠	م٢	٠.٠٠	١٤٠٣١.٠٠٠	١٤٠٣١.٠٠٠	جاري٢	%٩٧.٠٠	٥٠٣٥٧٢.٥٩	٠.٠٠	٥٠٣٥٧٢.٥٩
	الإجمالي								%٩٧.٠٠	٣٢٩٧٩٢٤٩.٤٨	٠.٠٠	٣٢٩٧٩٢٤٩.٤٨
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٣٢٩٧٩٢٤٩.٤٨		
	اجمالي قيمة الاستقطاعات									٠.٠٠		
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٣٢٩٧٩٢٤٩.٤٨		
	ما سبق صرفه									-٢١٢٥٥٠٥٥.٩٤		
	اجمالي قيمة المستخلص رقم ٢جاري									١١٧٢٤١٩٣.٥٤		

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبين بالجهره وقدره
المقابل تحريراً في / سنة ٢٠٢٢
المحاسب

سبق صرفها الى
على الحساب
نهائيا
غير الوارد بعكه الشروط اعتمدت من

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام
ملاحظة الفنات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن استشاري (systra)

مدير المشروع

عن الاستشاري (kk)
مدني

مكتب فني

عن الاستشاري (xyz)

الشركة المنفذة
شركة الادهم للمقاولات

اسم العمل .....

اسم المقاول .....

رقم ومقدار التصديق .....

بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /		مع شركة من بداية العمل حتى	شاملة المدة
قرش	جنيه		
٢٢٩٧٩٢٤٩		بيان الاعمال التى تمت الان	
		محجوز	
		مصرح بصرفه	
٢١٢٥٠٠٥٦		سابق صرفه	
١١٧٢٤١٩٢		مستحق صرفه	
٥٦٧٢٤١٩٢		الاستقطاعات	
		رسم دمغة اصلى	
٦٠٥٠٠٠		رسم دمغة اضافى	
		امانات	
		ايرادات	
		جملة الاستقطاعات	
		صافى المبلغ المستحق	

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....

اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط

تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط روجع.....

..... شيك

يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات

تحريرا في..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط

(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....

نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة			
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
				٥٦٧٢٤١٩٢		١١/١١					
				١٢٠٩٢٦٠							
				٥٤٤٠٠٠							
				١٨٤١٢٢٦٠							
				٥٤٩٠٦٠							
				٥٤١٩٨٦٠٠							
				١٤٧٠٢٠٠							

جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل			
قرش	جنيه	قرش	جنيه
		جملة قيمة التحويل	
		الباقى للمقاول	

رسم دمغة اصلى.....

رسم دمغة اضافى.....

امانات.....

ايرادات.....

....

تحريراً في / سنة ٢٠ الجملـــــــة