الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 393+325 الى الكم 800+328 بطول 3.4 كم ومن الكم 080+335 الى الكم 013+338 بطول 2.93 كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مستخلص جارى رقم (7)

المقاول : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق رقم العقد (2023/2022/173) عن المدة من (18/10/2023) حتى (05/11/2023)

رقم البند	بيـــان الأعـــمـــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل الحاصل إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع أو خصم قرش	استقطاع أو خصم جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
1	**اعمال الحفر**												
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى القصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة	20.00	م3	355,000	177,313.32	0.00	177,313.32		3,546,266.400	0.00		3,546,266.40	
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة	23.00	م3	28,000	5,969.80	0.00	5,969.80		137,305.400	0.00		137,305.40	
2	**اعمال الازالة و التطهير**												
2-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتكتلس منها بالمقالب الحمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لتامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	5.00	م2	225,000.0	202,863.00	0.00	202,863.00		1,014,315.000	0.00		1,014,315.00	
3	**اعمال الردم**												
1/3	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مناسوب - 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% بحسب زوده 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%	85.00	م3	397,000	243,439.80	0.00	243,439.80		20,692,383.000	0.00		20,692,383.00	
	- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .												
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب 154 كم =1.4*154=215.6 (156 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.4 للكم)	215.60	م3		194,751.84	0.00	194,751.84		41,988,496.70	0.00		41,988,496.70	
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال 129 كم =1.4*129=180.6 (131 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2 (المحمل على البند)) * 1.4 للكم)	180.60	م3		48,687.96	0.00	48,687.96		8,793,045.58	0.00		8,793,045.58	
	علاوة تحصيل رسوم الخارطة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3		243,439.80	0.00	243,439.80		3,164,717.40	0.00		3,164,717.40	
4	**طبقات الاساس**												
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و لا تزيد نسبة الفلاك بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 2.5% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والتى تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (5) من الكم 325 الى الكم 394.5	278.00	م3	37,500	12,750.00	2,359.50	15,109.00		4,200,302.000	0.00		4,200,302.00	
	علاوة مسافة النقل 102.5 كم = 1.2*102.5 = 123 (122.5 (المسافة الكلية) -20(المحمل على البند))*1.2 للكم الزيادة)	123.00	م3		12,750.00	2,359.50	15,109.00		1,858,407.00	0.00		1,858,407.00	
	علاوة تحصيل رسوم الخارطة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3		12,750.00	2,359.50	15,109.00		377,725.00	0.00		377,725.00	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفلاك بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 1.5 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والتى تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (5) من الكم 325 الى الكم 394.5	298.00	م3	32,500	5,900.00	3,110.00	9,010.00		2,684,980.000	0.00		2,684,980.00	
	علاوة مسافة النقل 102.5 كم = 1.2*102.5 = 123 (122.5 (المسافة الكلية) -20(المحمل على البند))*1.2 للكم الزيادة)	123.00	م3		5,900.00	3,110.00	9,010.00		1,108,230.00	0.00		1,108,230.00	
	علاوة تحصيل رسوم الخارطة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3		5,900.00	3,110.00	9,010.00		225,250.00	0.00		225,250.00	
								اجمالى قيمة المستخلص				89,791,423.48	

تسعة وثمانون مليونا وسبعمائة وواحد وتسعين ألفا وأربعمائة وثلاثة وعشرون جنيها وثمانية وأربعون قرشا فقط لا غير .

- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
- السيارة متواجدة
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
- براعى خصم التجارب المعملية
- العمالة متواجدة
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- وثيقة التأمين سارية حتى 21 / 12 / 2023
- يراعى تطبيق كصوص العقد

الشركة المنفذة : المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مدير المشروع

استشارى المشروع (SYSTRA)

م / علاء عبد اللطيف

م / مارجريت مجدى

تحت المراجعة الفنية فقط

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة

مهندس: / احمد حمدى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط وان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريرا فى :

يدفع للمقاول مبلغ .....

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريرا فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عبيد - مهندس /
" دائى محمد محروظه "

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)									جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول									٨٩٧٩١٤٢/٥٠
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها	٨٧٢٩٩٤٢٩/٥٠
الباقى للمقاول	٢٢٩١٩٩٤/-

المدفوع الآن بالتحويل رقم ١٢٩٩١٩٩٤/- دفعه ١١/١٠
بتاريخ ٢٢٢١٩/٨٠ دمغة ٢
١٢٢٥٧/١٠ ض.ق.م
استقطاعات ٤٥٤٧٠/٩٠
جزائمو ٦٦٢٨٥/٤٥
صرف ١٢٨٠٢٩٧,٦٥

١٢٩١٩٩٤/-			دفعه ١١/١٠
١٠٠٠٠٠٠/-		٢٢٩١٩/٩٤	ض.ق.م ٢٠٢١
		١١٩٥٩٩,٧	ض. عاملة
	الجملة		
	جملة قيمة التحويل		
	جملة قيمة التحويل		

سابق

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بياته و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.