الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٤٧+٠٠٠ الى الكم ٢٥١+٠٠٠ بطول ٤ كم النوبارية (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى (١)

العقد رقم : (٢٠٢٣/٩٢٢ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٢ / ١ / ٢٠٢٤

مع شركة الراغب للمقاولات العامة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة قرش / جنيه	كمية البند	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (-٢ متر اسفل ملسوب القمرة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من ملسوب (-2 متر) من ملسوب القمرة لإستكمال الملسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورية.	٧٥,٥٠٠	٢٠٦٠,٠٠	م٣	٠	٥٠٨٩٤,٠٠	٥٠٨٩٤,٠٠	جاري ١	%٩٧	٣٧٢٧٢٢٢,٠٩	٠,٠٠	٣٧٢٧٢٢٢,٠٩	لوحات المشروع متواجده
	لمسافة النقل حتى ٢ كم طبقا للمفاوضة (مايو ٢٠٢٣).	٩٣,٨٠٠		م٣	٠	٥٠٨٩٤,٠٠	٥٠٨٩٤,٠٠	جاري ١	%٩٧	٤٦٣٠٦٤١,٤٨	٠,٠٠	٤٦٣٠٦٤١,٤٨	براعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٩,٠٠-٢ =٦٧ كم) محجر مودرن بيلد بعد ٢٠٢٢/٥/٣١	٤٨,٠٤٨		م٣	٠	٥٠٨٩٤,٠٠	٥٠٨٩٤,٠٠	جاري ١	%٩٧	٢٣٧١٩٩٤,٢٦	٠,٠٠	٢٣٧١٩٩٤,٢٦	الاجهزة المساحية متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . مودرن بيلد (١,٣*١,١٢٩٣٣) طبقا للمفاوضة	١٣,٠٠٠		م٣	٠	٥٠٨٩٤,٠٠	٥٠٨٩٤,٠٠	جاري ١	%٩٧	٦٤١٧٧٣,٣٤	٠,٠٠	٦٤١٧٧٣,٣٤	المندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .												لوحات المشروع متواجدة
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المعاطنة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكم لي حالة الزيادة او النقصان.	٢٦,٥٠٠	١٩٠٠٠	م٣	٠	٧٤٠٣,٠٠	٧٤٠٣,٠٠	جاري ١	%٩٧	١٩٠٢٩٤,١٢	٠,٠٠	١٩٠٢٩٤,١٢	التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر طبقا للمفاوضة (مايو ٢٠٢٣).	٥,٢٢٥		م٣	٠	٧٤٠٣,٠٠	٧٤٠٣,٠٠	جاري ١	%٩٧	٣٧٥٢٠,٢٥	٠,٠٠	٣٧٥٢٠,٢٥	البرنامج الزمني متواجد
١٥	علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٥٠٥,٢٥ = ٤,٧٥ كم).												
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والاقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أ لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها العباة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	١٤٦,٤٠٠	٤٠٠٠٠	م٣	٠	٧٨٢٥,٠٠	٧٨٢٥,٠٠	جاري ١	%٩٧	١١١١٢١٢,٦٠	٠,٠٠	١١١١٢١٢,٦٠	المستلزمات متواجدة
	مسافة نقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة (مايو ٢٠٢٣).	٤٨,٧٥٠		م٣	٠	٧٨٢٥,٠٠	٧٨٢٥,٠٠	جاري ١	%٩٧	٣٧٠٠٢٤,٦٩	٠,٠٠	٣٧٠٠٢٤,٦٩	تامين سلامة المرور
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠٥٧,٥ =٣٧,٥ كم) كسارة التركي	١٢٣,٧٦٠		م٣	٠	٧٨٢٥,٠٠	٧٨٢٥,٠٠	جاري ١	%٩٧	٩٣٩٣٦٩,٣٤	٠,٠٠	٩٣٩٣٦٩,٣٤	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد .كسارة التركي (١,٣*١,١٢٩٨٥) طبقا للمفاوضة	٢٥,٠٠٠		م٣	٠	٧٨٢٥,٠٠	٧٨٢٥,٠٠	جاري ١	%٩٧	١٨٩٧٥٦,٢٥	٠,٠٠	١٨٩٧٥٦,٢٥	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .												
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الى ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والاقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وأ لا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أ لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها والعباة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	١٥١,٣٠٠	٣٠٠٠٠	م٣	٠	١٤٥٨٦,٠٠	١٤٥٨٦,٠٠	جاري ١	%٩٧	٢١٤٠٦٥٥,٩٥	٠,٠٠	٢١٤٠٦٥٥,٩٥	
	مسافة نقل حتى ٢٠ كم طبقا للمفاوضة (مايو ٢٠٢٣).	٤٨,٧٥٠		م٣	٠	١٤٥٨٦,٠٠	١٤٥٨٦,٠٠	جاري ١	%٩٧	٦٨٩٧٣٥,٤٨	٠,٠٠	٦٨٩٧٣٥,٤٨	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠٥٧,٥ =٣٧,٥ كم) كسارة التركي	١٣٨,٣٢٠		م٣	٠	١٤٥٨٦,٠٠	١٤٥٨٦,٠٠	جاري ١	%٩٧	١٩٥٧٠٠٩,٤٥	٠,٠٠	١٩٥٧٠٠٩,٤٥	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . التركي (١,٣*١,١٢٩٩٥) طبقا للمفاوضة	٢٥,٠٠٠		م٣	٠	١٤٥٨٦,٠٠	١٤٥٨٦,٠٠	جاري ١	%٩٧	٣٥٣٧١٠,٥٠	٠,٠٠	٣٥٣٧١٠,٥٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .												
	الإجمالى											١٩٣٥٠٩١٩,٨٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											١٩٣٥٠٩١٩,٨٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											١٩٣٥٠٩١٩,٨٠	
	ما سبق صرفه											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)											١٩٣٥٠٩١٩,٨٠	

عن الاستشارى (SYSTRA) — عن الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقه الثالثه عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ — مدير المشروع — مدير عام — المحاسب — رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره — سبق صرفها الى — على الحساب — تهانيا — غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

المقاول تحريرا في / / سنة ٢٠٢٤ — يدفع الى المقاول — ملاحظة الملف — تحريرا في / / سنة ٢٠٢٤

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /
مع شركة
من بداية العمل حتى
شاملة المدة

بيان الاعمال التى تمت الان	١٩٢٥٠٩٢٠/-
محجوز	
مصرح بصرفه	
سابق صرفه	
مستحق صرفه	١٩٢٥٠٩٢٠/-

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى	حفظ	٩٦٢٥٠٩٢٠/-
رسم دمغة اضافى	باقى	١٨٠٠٠٠٠٠/-
امانات	حفظ	٥٥٢٩١٩/٦٥
ايرادات	باقى	١٧٤٤٧٠٨٠/٢٥
جملة الاستقطاعات	حفظ ١١/١١	١٧٤٤٧٠٨٠/٢٥
	باقى	١٠٥٥٥٠٥٥/-
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
يعتمد سحب اذن صرف
رئيس الحسابات
بمبلغ
تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى
وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل	استقطاعات	الجملة
٥٥٢٩١٩/٦٥	حفظ ٩/٩			١٢٥٠٩٢٠/-	حفظ ٩/٩	
				٢١٢٧٥/-	حفظ	
	الإستقطاع ٢					
	١٧٠٢٥/- حفظ					
٥٢٩٨٨٤/٦٥				١٢١٩٢٤٥/-	باقى	
٥١٢٥٥٥/١٥						
				١٢٥٥٢١٥/٥٠		
				٦٤٢٢٩/٥٠		

٧٤٤٧٠٨٠/٢٥ حفظ ١١/١١
الإستقطاع ٢
٩٦٧٥٤٦/- ضمان أعمال
١٧٠٦١٥/٨٠ دمغات
٦٢٦/٤٠ افتاح
١٠٤/٤٠ تأمينية
١١٢٨٨٩٢/٦٠
٦٢٠٨٨٧/٢٥
٥٩٥٢٥٦٤/٨٥ بنك
٢٥٤٦٢٢/٩٠ ضم

جملة المبالغ السابق صرفها
الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل	