الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -مطروح) قطاع (برج العرب/الإسكندرية) لتنفيذ المسافة من الكم ٧+٥٠٠ الى الكم ١٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاة كينج ماريوط

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

مستخلص (١) جاري

المقاول: شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٥٧)

من بداية العمل حتى:٣٠-٠٦-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية طبقاً للمقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
١	اعمال الحفر													-مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتى ٠٢-٠٥-٢٠٢٥ - وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى ٠٧-٠٥-٢٠٢٥ -وثيقة تأمين المسئولية المدنية العامة سارية حتى ٠٢-٠٥-٢٠٢٥ يراعى تطبيق نصوص العقد -يتم توريد عدد ٣٠ كرتونة اوراق A4 أحمد جلال
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلي أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) محمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك بإستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر علي مراحل بإستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوه ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	٤٣,٧٠	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١٠٠,٠٠	١٠١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤١٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤١٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٣,٥ كم	٣,٣٠	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	[illegible]	١٠١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٣٣٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٣٣٠,٠٠	٠,٠٠	
٢	اعمال الردم													
١-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠مم الي ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن١ : سن٢ : سن٤ او سن٦ بنسبة ١:١:١ وألايقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الإستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل ٢٠ كم . - الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب ١,٣٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	٣٤٧,٢٠	م٣	١٧٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٢٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٢٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٤٥ كم	١٦٢,٥٠	م٣	١٧٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٩٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٩٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٧٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (تسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١١٧,٥٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٠٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٠٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٣٥ كم	١٨٦,٢٠	م٣	٣٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٤٠,٠٠	١٨٤٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٢٦٠٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٢٦٠٨,٠٠		
	علاوه مسافة النقل ١٢٢ كم	١٦٨,٠٠	م٣	٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٠,٠٠	٤٦٠,٠٠		٧٧٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٧٢٨٠,٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠		٢٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٩٠٠,٠٠		
٣	اعمال التربة المسلحة													
١-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٦٠,٠٠	م٢	٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٧٥,٠٠	٤٢٧٥,٠٠	٠,٠٠	٢٥٦٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٦٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي المستخلص											٦,٦٩١,٢٩٨		
	إجمالي ما سبق صرفه											٦,٦٩١,٢٩٨		
	إجمالي المستحق											ست ملايين وستمائة وواحد وتسعون ألفاً ومئتان وثمانية وتسعون جنيهاً فقط لا غير		

مدير المشروع	إستشاري المساحة	المكتب الاستشاري الهندسي	الاستشاري العام (سيسترا)	الهيئة العامة للطرق والكباري	الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد حمدي	مكتب XY م/ محمد خليل	ا.د خالد قنديل k.k م/هشام محمد صبري	م/جابر ابراهيم	مهندس الهيئة م/احمد جلال عبد السلام	مدير عام المشروعات م/محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

عدد الملحقات :

القيمة :

حرف

رقم المستند :

رقم التصديق :

نوع الميزانية فرع :

جنيه مصرى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)											
٦٦٩١٢٩٨,-	بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول											
	رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة		
		رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه	
٦٦٩١٢٩٨,-	جملة المبالغ السابق صرفها للمقاول											

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

		٦٦٩١٢,٩٨	١,٢٠٠ ص
		٢٢٤٥٦,٩	٥٪ خامة
	جملة قيمة التحويل	الجملة	
	جملة قيمة التحويل		

الأسفلت

٥٪ خامة ٢٢٤٥٦,٩٠

الاسفلت ١٥٢٢٤٠,٧٥

٦٢٦,٤٠ ان ع

١٠٤,٤٠ ثنى

١٧٢٥١,٥٠ هندسة

٥٠٠٠ تشغيل

٥٠ ٨٨٧,٩٠ أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

تسلمت التحويل رقم

المقاول

التاريخ

سنة

أ رام الدنج

٢١٨٦٢٢,٢٥ صم

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.

٥٨٦١٧٧٦,٨٠ الشركة

٦١٨٠٤١٠,٠٥