

[illegible][illegible]

يعتمد رئيس الإدارة المركزية

التقويم / علم الحفريات والحفريات

مدير المشروع

المدير المنشور

مفتاح التفسير

المختصين المختصين

Signature: _____

2

N. Cress

10/10/10

۲۷۷

تنفيذ شركة أبو قسطور جروب
للمقاولات والاعمال المتكاملة

مشروع انشاء مسار بديل لمنطقة النقب
(طريق الخارجة أسيوط) مستخلص رقم 8 (جاري)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



اجمالى الكميات المنفذة مستخلص رقم 8 (جارى) تنفيذ (شركة أبو قسطور جروب للمقاولات)

م	البند	اجمالى الكمية (م3) المنفذة	ملاحظات
1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (بلدوزر) لجميع انواع التربة عدا لتربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	9082.9	
2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى التربة الصخرية ذات اجهاد (300 - 400 كجم / سم 2) ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرنة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشقيها باستخدام آلات التسوية يسمك لا يزيد عن 35 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	763027.7	
3	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة مع الفرش و الدمك على طبقات لاستكمال الجسر و الاكتاف و الميول الجانبية و فى اماكن الاحلال بوردها المقاول بمعرفته و على حسابه من اى جهة يراها و تحت مسئولية و تكون مطابقة للمواصفات على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لها عن 6 % مع الدمك على الدمك على طبقات و لا يصرح باستخدام الاتربة من النوع (3 ا) و الفنة شاملة ازالة الحشائش ان وجدت و اعمال التطهير و النظافة التامة قبل البدأ فى التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط و الموصفات و الفنة شاملة بالمتر المكعب . مسافة النقل حتى 10 كم	179512.96	



الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الشركة المنفذة

١٢/٢٠٢٠
عبدالمجيد

١٢/٢٠٢٠
عبدالمجيد

تنفيذ شركة أبو قسطور جروب
للمقاولات والاعمال المتكاملة

مشروع انشاء مسار بديل لمنطقة النقب
(طريق الخارجة أسبوط) مستخلص رقم 8 (جاري)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

بند 2 : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى التربة الصخرية ذات اجهاد (300 - 400 كجم / سم 2) ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشقيها باستخدام آلات التسوية يسمك لا يزيد عن 35 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

Cut Report

	Area Type	Area	Inc.Vol.	Cum.Vol.
		Sq.m.	Cu.m.	Cu.m.
Station: 3+600.000				
	cc	0	0	0
Station: 3+625.000				
	cc	65.12	814	814
Station: 3+650.000				
	cc	43.3	1410.61	2224.61
Station: 3+675.000				
	cc	67	1846.62	4071.23
Station: 3+700.000				
	cc	37.57	1321.02	5392.25
Station: 3+725.000				
	cc	3.1	155.68	5547.93
Station: 3+750.000				
	cc	7.6	150.15	5698.08
Station: 3+775.000				
	cc	55.8	881.6	6579.68
Station: 3+800.000				
	cc	111.9	2786.71	9366.39
Station: 3+825.000				
	cc	216.6	4808.17	14174.56
Station: 3+850.000				
	cc	295.5	7615.21	21789.77

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/م
م/م



مهندس الشركة المنفذة

م/م
م/م

تنفيذ شركة أبو قسطنطين جروب
للمقاولات والاعمال المتكاملة

مشروع انشاء مسار بديل لمنطقة النقب
(طريق الخارجة أسبوط) مستخلص رقم 8 (جاري)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

Station: 3+875.000				
	cc	425.43	11077.72	32867.49
Station: 3+900.000				
	cc	506.19	12065.62	44933.11
Station: 3+925.000				
	cc	415.53	11784.88	56717.99
Station: 3+950.000				
	cc	467.33	11314.31	68032.3
Station: 3+975.000				
	cc	523.76	12994.41	81026.71
Station: 4+000.000				
	cc	2233.95	41429.73	122456.44
Station: 4+025.000				
	cc	2278.09	65154.5	186912.39
Station: 4+050.000				
	cc	2213.5	64455.95	251368.34
Station: 4+075.000				
	cc	2146.17	59845.28	311213.62
Station: 4+100.000				
	cc	1653.81	49450.87	360664.49
Station: 4+125.000				
	cc	1443.16	37646.38	398310.87
Station: 4+150.000				
	cut	1261.97	32494.14	430805.01
Station: 4+175.000				
	cut	803.99	24776.75	455581.76
Station: 4+200.000				
	cut	534.89	16025.18	471606.94
Station: 4+225.000				
	cut	396.77	11054.04	482660.98
Station: 4+250.000				
	cut	451.43	10035.33	492696.31
Station: 4+275.000				
	cut	327.03	9155.58	501851.89

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٢ شهر
٢٠٢٠



مهندس الشركة المنفذة

١٢ شهر
٢٠٢٠

تنفيذ شركة أبو قسطنطين جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة

مشروع إنشاء مسار بديل لمنطقة النقب
(طريق الخارجة أسيوط) مستخلص رقم 8 (جاري)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

Station: 4+300.000				
	cut	312.54	7465.67	509317.56
Station: 4+325.000				
	cut	400.75	8226.02	517543.58
Station: 4+350.000				
	cut	411.13	9290.1	526833.68
Station: 4+375.000				
	cut	744.94	13541.06	540374.74
Station: 4+400.000				
	cut	589.04	16674.8	557049.54
Station: 4+425.000				
	cut	515.47	13806.39	570855.93
Station: 4+450.000				
	cut	700.65	15201.43	586057.36
Station: 4+475.000				
	cut	1060.17	22010.16	608067.52
Station: 4+500.000				
	cut	1302.66	31363.96	639431.48
Station: 4+525.000				
	cut	609.82	7936.74	647368.22
Station: 4+550.000				
	cut	397.31	13046.89	660415.11
Station: 4+575.000				
	cut	237.75	8133.31	668548.42
Station: 4+600.000				
	cut	165.77	5132.91	673681.33
Station: 4+625.000				
	cut	213.95	4806	678487.33
Station: 4+650.000				
	cut	392.91	7656.9	686144.23
Station: 4+675.000				
	cut	465.82	10876.04	697020.27
Station: 4+700.000				
	cut	531.68	12468.73	709489

مهندس الشركة المنفذة

3

مهندس الشركة المنفذة

15/10/2019



15/10/2019

تنفيذ شركة أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة

مشروع إنشاء مسار بديل لمنطقة النقب
(طريق الخارجة أمبووط) مستخلص رقم 8 (جاري)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

Station: 4+725.000				
	cut	544.38	13450.77	722939.77
Station: 4+750.000				
	cut	405.38	11871.92	734811.69
Station: 4+775.000				
	cut	297.66	8787.89	743599.58
Station: 4+800.000				
	cut	145.34	5537.5	749137.08
Station: 4+825.000				
	cut	36.31	2270.7	751407.78
Station: 4+850.000				
	cut	7.21	544.02	751951.8
Station: 4+875.000				
	cut	29.65	457.1	752408.9
Station: 4+900.000				
	cut	45.84	924.22	753333.12
Station: 4+925.000				
	cut	82.73	1575.15	754908.27
Station: 4+950.000				
	cut	101.1	2260.32	757168.59
Station: 4+975.000				
	cut	38.23	1716.77	758885.36
Station: 5+825.000				
	cut	21.47	313.29	759198.65
Station: 5+850.000				
	cut	34.4	713.09	759911.74
Station: 5+875.000				
	cut	50.51	1084.94	760996.68
Station: 5+900.000				
	cut	0.09	638.1	761634.78
Station: 5+925.000				
	cut	17.54	220.35	761855.13
Station: 5+950.000				
	cut	0.03	219.68	762074.81

مهندس الشركة المنفذة



مهندس الشركة المنفذة

أ. م. صالح قاسم

تنفيذ شركة أبو قسطور جروب
للمقاولات والاعمال المتكاملة

مشروع انشاء مسار بديل لمنطقة النقب
(طريق الخارجة اسبوط) مستخلص رقم 8 (جاري)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية عشر بالوادى الجديد

Station: 5+975.000	cut	0	0.41	762075.22
Station: 6+000.000	cut	0	0	762075.22
Station: 6+025.000	cut	0	0	762075.22
Station: 6+050.000	cut	0	0	762075.22
Station: 6+075.000	cut	0	0	762075.22
Station: 6+100.000	cut	0	0	762075.22
Station: 6+125.000	cut	0	0	762075.22
Station: 6+150.000	cut	0.05	0.66	762075.88
Station: 6+175.000	cut	8.06	101.37	762177.25
Station: 6+200.000	cut	10.26	230.65	762407.9
Station: 6+225.000	cut	12.02	280.42	762688.32
Station: 6+250.000	cut	11.53	296.23	762984.55
Station: 6+253.786	cut	11.26	43.15	763027.7

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى



5

مهندس الشركة المنفذة

12/1/2018