

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ : شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٦) في ٢٠٢١ / ٧ / ٥ ..

بمبلغ : ٣٦٧,٠٧٦ جنيها (ثلاثمائة وسبعة وستون الف وسبعة وستون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٣ / ٩ / ١٢ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر تصنيف الاجهادات
- ١ تقارير اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

احمد الطحان

استشارة المختصين = الاستشارة

...

بيانات القوائم		رقم	فرش	جنس	التاريخ	رقم
المبلغ المستحق إلى : شركة الخواصر للتجارة العامة الطلبات طيه ، أو : بموجب : المبلغ المستحق : صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة إذن صرف على : شيك على البنك المركزي في : شيك على الخارج : بصحب باسم : ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القائمة						

(ب) الكاتب المنوط

[illegible]

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم _____ تروقيق الكاتب المنوط بالسجل _____ المحترم ذو التاريخ _____

٢٠ روجع فى ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

شيك

أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

الطبعة الثانية لحماية استنوار للمطبع الأهلية ٤٦٠٠٩٢ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٥٥

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب النوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

شيك
رقم _____ إعضاء الكاتب الموقر : _____

(٦) قيد في سجل الشيكات تحت رقم _____ اعضاء الكائف المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيخات رقم إمضاء الكاتب المنوط : _____

اسماء

F. —————

إعضاء ومطالبي أو كاتب التصدير

(۶) استقامت



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة
{ في المسافة من المحطة ١٩+٥٠٠ كم الي المحطة ٢١+٠٠٠ كم
بطول ١,٥ كم (اتجاه العين السخنة)

الهيئة العامة
للطرق و الجباري
للحقله العامه طهر جنوب سيناء



بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (٢) عقد ٢٦-٢٠٢١-٢٠٢٢

القطاع	رقم البند بالمقاييسه	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م ٣)
		اعمال الحفر	
19+500-21+000	١_١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	١_٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	88.18
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
	52.91	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	
	688.39	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	
	2,861.99	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	
		ومحمل علي البند الاتى	
		١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ % و رش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	

مهندس الهيئة

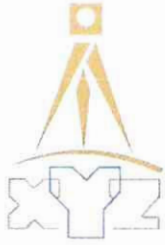
استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

١٤٤٢

١٤٤٢

١٤٤٢



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٣- ٩- ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الكوماندوز للمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	19+500	21+000	اعمال حفر	311260.02	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥) - (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٦)

(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١) - (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠)

مهندس الهيئة

١٣

استشارى الهيئة

١٣

استشارى المساحة

١٣

مهندس الشركة المنفذة

١٣

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ١٩+0٠٠ - ٢١+٠٠٠

جاري ١ عقد ١١	
تربة متفاسكة	3,445.00
100-200	8,015.50
200-300	11,645.50
300-400	45,421.00

جاري ١ عقد ١٠	
تربة متفاسكة	3,445.00
100-200	8,015.50
200-300	11,645.50
300-400	45,421.00

جاري ١ عقد ٢٦	
تربة متفاسكة	4,088.18
100-200	6,052.91
200-300	24,688.39
300-400	47,861.99

جاري ١ عقد ٢٥	
تربة متفاسكة	0.00
100-200	20,400.66
200-300	16,682.80
300-400	45,803.18

جاري ٢ عقد ٢٠٢١-٢٠٢٢	
تربة متفاسكة	312.98
100-200	1,211.22
200-300	1,843.49
300-400	5,260.22
الاجمالي	8,628

جاري ٢ عقد ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ فقط	ماتم صرفه سابقا للفقود ١١-١٠٠٢٥	اجمالي الاعمال حتى تاريخه	النسبة %	اجمالي الاعمال حتى جاري ١ للعقود ٢٦-١٠٠٢٥	تربة متفاسكة
8,628	302,632.11	311,260.02	0.04	10,978.18	
			0.14	42,484.57	100-200
			0.21	64,662.19	200-300
			0.61	184,507.17	300-400
				302,632.11	الاجمالي

مهندس الهيئة
١٥

استشاري الهيئة
١٥

مهندس الشركة
١٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ : شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٦) في ٢٠٢١/٧/٥ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوفير عدد ١ لابتوب طبقا لقائمة المواصفات + ١٠ مجموعات احبار ماكينات تصوير + ١٠ احبار طابعات + ٥ مجموعات ملفات + ٥ مجموعات اقلام (مرفق صورة)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٢ / ٩ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان



أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٦) المؤرخ في ٢٠٢١/٧/٥ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠
جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمئة الف جنيه لا غير) والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ الجسر الترابي
والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -
العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الى الكم ٢١
بطول ١,٥ كم اتجاه العين السخنة .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سينا " الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من ١٩+٥٠٠ الى ٢١+٠٠٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه العاصمة الادارية)

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (۲)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد المجموعات التالية شهرياً و توقع غرامة قدرها ٣٠.٠٠٠ جنية شهرياً (ثلاثون الف جنية) .

البيان	العدد
اخبار ماكينات التصوير	١٠ مجموعات
أخبار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
أقلام	٥ مجموعات

- ٢- توريد عدد(١) لآب توب طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيهاً (خمسون ألف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة نصر.

ون الف جنية) في حالة عدم احضاره
ري بمدينة نصر
محمد محمد محمد
محمد محمد محمد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٦) في ٢٠٢١ /٧/٥ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٣/٩/٢٠٢٣ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الكوماندوز للمقاولات العامة بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٦) في ٢٠٢١ /٧/٥ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .
 - مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/٧/٦ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٧/٥ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٧ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٦٦٣,٤٧٦ جنيه (فقط خمسة مليون و ستمائة وثلاثة وستون الف و ربعمائة وستة وسبعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ٣٦,٥٢٤ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٦٣,٤٧٦ جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة وثلاثة وستون الف و ربعمائة وستة وسبعون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٣/٩/٢٠٢٣ .



م /

أحمد الظحان

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه العين السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	17	0.00
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	4,088	20.10	82,168.80
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	6,052	54	326,808.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	24,688	65.50	1,617,064.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	47,861	76	3,637,436.00
1-3	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	اعمال تخريم و نصف				
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	0	62	0.00
2	اعمال الازالة و التطهير				
2-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	5	0.00

مهندس الهيئة
م

استشارى الهيئة
م

الشركة المنفذة
م

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه العين السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
7	اعمال التربة المسلحة				
7-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²			
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ²		23	
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ²	0	37	0.00
8	حديد التسليح				
8-1	بالطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (40 / 60) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهواً العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	0	19,000	
8-2	بالطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (36 / 52) أطول من 12 متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهواً العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	0	20,000	
الإجمالي إلى					5,663,476.80

مدير المشروع
م/رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة
15

استشاري الهيئة
شركة القطار السريع

الشركة المنفذة
أحمد صبح

مدير عام المشروعات
م/أحمد عراقي

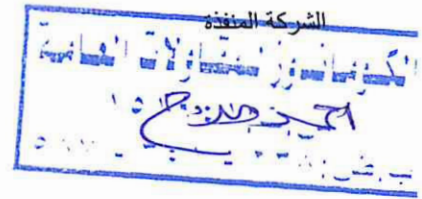
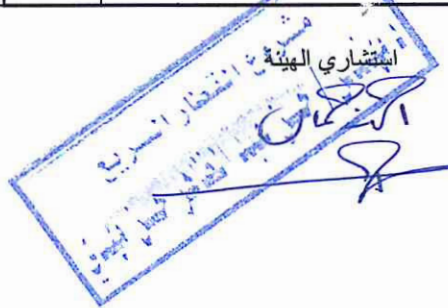


مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه العين السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	إعمال الحفر		
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	4,088
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³	
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	6,052
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	24,688
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	47,861
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	أعمال تخريم و نسف		
1-4	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرةة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	0
2	أعمال الإزالة و التطهير		
2-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ²	0

مهندس الهيئة

١٥



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الكواماندوز للمقاولات العامة رقم (2022/2021/26) بتاريخ 2021/7/5 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من 19+500 كم حتى 21+000 كم بطول 1.5 كم (اتجاه العين السخنة) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2021/7/6 بحضور كلاً من :

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- م / محمد عبد الحليم محمد
- 3- م / أحمد صلاح محمد

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2021/7/6 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1		ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
2	محمد عبد الحليم محمد	ممثل مكتب الاستشاري (د.حسن مهدي)	
3	أحمد صلاح محمد	ممثل الشركة المنفذة	

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (26 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 19.500 الى الكم 21 بطول 1.5 كم اتجاه العين
السخنة.

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (26 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 27 / 4 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر
جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد صلاح | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية
تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

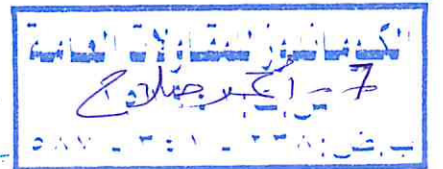
1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)



فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 10 %.

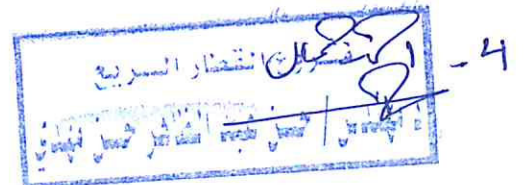
مستخرج من سجل
89291 استثمار القاهرة
من 297 322 511 م ض : 190 502 د



-2

Page 1 of 2

19-3



تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (26 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 9 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

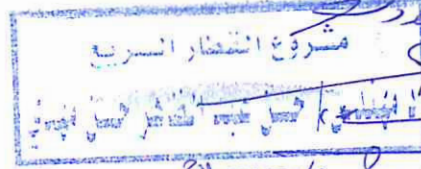
وعلى ذلك جرى التوقيع :

أحمد صلاح

.7

عبدالله

.6



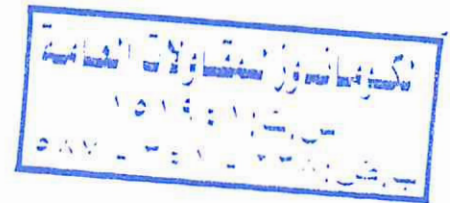
.5

.4

.3

.2

.1



Handwritten signature.

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (26 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 19.500 الى الكم 21 بطول 1.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (26 / 2021 / 2022)

اشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 27 / 4 / 2022 وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / المرحوم صلاح

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 50973 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

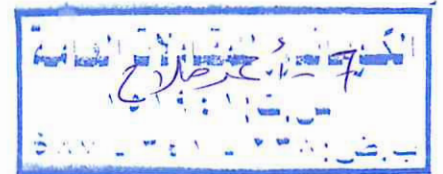
- خصم أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية = $20.1 * 4088 * 0.1 * 0.09 = 740$ جنيه
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $54 * 6052 * 0.1 * 0.09 = 2942$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $65.5 * 24688 * 0.1 * 0.09 = 14554$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $76 * 47861 * 0.1 * 0.09 = 32737$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 50973 جنيه

فقط خمسون الف وتسعمائة وثلاثة وسبعون جنيها.



مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
منطقة العين السخنة - القاهرة
ب من 247 252 251 م من 252 - 251 م



2 - 4/2022/2022





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ١٩+٥٠٠ كم الي المحطة ٢١+٠٠٠ كم بطول ١,٥ كم)



بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

قطاع	رقم الهندسة	بيان الاعمال	عقد رقم 25/2021/2022			عقد رقم 26/2021/2022			عقد رقم 10/2022/2023			اجمالي الاعمال
			اجمالي للعقد	ختماس ٢	جاري ١	اجمالي للعقد	ختماس ٢	جاري ١	اجمالي للعقد	جاري ٢	جاري ١	
	١-١	بالمرتب المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة: عدا التربة الصخرية و تسوية المنح بآلات التسوية و الرش بكمية الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و معمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتقسيم التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			0.00			0.00			0.00	
	١-٢	بالمرتب المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة متماسكة عدا التربة الصخرية (استخدام البلوزر) و تسوية المنح بآلات التسوية و الرش بكمية الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و معمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتقسيم التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.			4,000.00	88.18	4,088.18	3,445.00	312.98	3,757.98	3,445.00	11,291.16
		بالمرتب المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ذات اجهاد (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم / سم ^٢	20,400.66	900.66	6,000.00	52.91	6,052.91	8,015.50	1,211.22	9,226.72	8,015.50	43,695.79
		ذات اجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	16,682.80	682.80	24,000.00	688.39	24,688.39	11,645.50	1,843.49	13,488.99	11,645.50	66,505.68
		ذات اجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	44,000.00	1,803.18	45,803.18	2,861.99	47,861.99	45,421.00	5,260.22	50,681.22	45,421.00	189,767.39
		ومعمل على البند الاتي										
		١- تحميل ونقل ناتج حفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر										
		٢- ارتقة عمول الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية										
	١-٣	٣- توريد التربة مطبوقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لتقسيم التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .										

مهندس الهيئة
١٥

استشاري الهيئة
مشروع القطار السريع
العين السخنة
١٩٩٩/٩/١٥

مهندس الشركة المشرفة
الهيئة العامة للطرق والكبارى
١٩٩٩/٩/١٥

عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الى الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه العين السخنة.

العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٦) في ٢٠٢١ / ٧ / ٥

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية									
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	٤٠٠٠,٠٠	٨٨,٠٠	٤٠٨٨,٠٠	ختامي	٨٢١٦٨,٨٠	جنية	٨٢١٦٨,٨٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين سارية من ٩/٩/٢٠٢٢ . وحتى ٩/٩/٢٠٢٣ . (١٠) يراعي خصوصيات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³	٦٠٠٠,٠٠	٥٢,٠٠	٦٠٥٢,٠٠	ختامي	٣٢٦٨٠٨,٠٠	جنية	٣٢٦٨٠٨,٠٠	
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٥,٥٠	م³	٢٤٠٠٠,٠٠	٦٨٨,٠٠	٢٤٦٨٨,٠٠	ختامي	١٦١٧٠٦٤,٠٠	جنية	١٦١٧٠٦٤,٠٠	
٤	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٦,٠٠	م³	٤٥٠٠٠,٠٠	٢٨٦١,٠٠	٤٧٨٦١,٠٠	ختامي	٣٦٣٧٤٣٦,٠٠	جنية	٠,٠٠	
الإجمالي									٥٦٦٣٤٧٦,٨٠		
فقط خمسة مليون وستمائة وثلاثة وستون ألف واربعمائة وستة وسبعون و ١٠٠/٨٠ جنيه لاغير											
رئيس الإدارة المركزية أحمد الطيد	مدير عام المشروعات أحمد عراقي التوقيع	مهندس الإشراف م / راضي بهيج التوقيع	مهندس المشروع م / أحمد محمد محمود التوقيع	استشاري البيئة مهندس المشروع التوقيع	استشاري البيئة (XYZ) م التوقيع	رئيس الإدارة المركزية أحمد الطيد	مدير عام المشروعات أحمد عراقي التوقيع	مهندس الإشراف م / راضي بهيج التوقيع	مهندس المشروع م / أحمد محمد محمود التوقيع	استشاري البيئة مهندس المشروع التوقيع	استشاري البيئة (XYZ) م التوقيع