

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه العاصمة الادارية تنفيذ : شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥) في ٢٠٢١ / ٧ / ٥ ..

بمبلغ : ٣٣٠,٢٩٩ جنيها (ثلاثمائة وثلاثون الف ومائتان وتسعون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر تصنيف الاجهادات
- ١ تقارير اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه العين السخنة

تنفيذ : شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥) في ٢٠٢١/٧/٥.

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوفير عدد ١ كاميرا فيديو ديجيتال طبقا لقائمة المواصفات +
- ١٠ مجموعات احبار ماكينات تصوير + ١٠ احبار طابعات + ٥ مجموعات ملفات + ٥ مجموعات اقلام (مرفق صورة)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤/٩/١٣

مرفقات : عدد: ()





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه العين السخنة .

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥) في ٢٠٢١ /٧/٥ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان الشركة لم تقوم بأي اعمال تستلزم استخدام مواد محجرة

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ /٩/١٢ .



م /



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة
في المسافة من المحطة ١٩+٥٠٠ كم الي المحطة ٢١+٠٠٠ كم
بطول ١,٥ كم (اتجاه العاصمة الادارية)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
لشبكة القاهرة مطر جنوب سيناء



بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (٢) عقد ٢٥-٢٠٢١-٢٠٢٢

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م ٣)
19+500-21+000	١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
	١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٠,٠٠
	١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	900.66
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	682.80
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢	1,803.18
		ومحمل علي البند الاتي	
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	

مهندس الهيئة
١٥

مستشاري الهيئة
م. محمد السريخ
١٥

مهندس الشركة المتفنية - القاهرة
م. محمد السريخ
١٥



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٣-٩-٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الكوماندوز للمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	19+500	21+000	اعمال حفر	311260.02	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥) - (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٦)

(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١) - (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠)

مهندس الهيئة

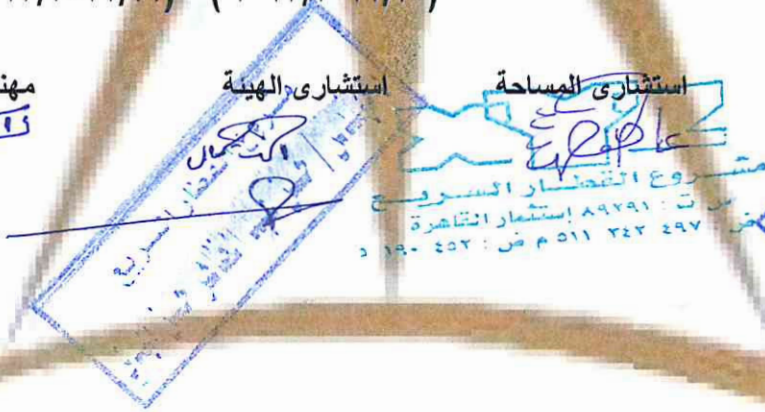
م.م.م.

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

م.م.م.



اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ١٩+٥٠٠ - ٢١+٠٠٠

جاري ١ عقد ١١	
3,445.00	تربة متماسكة
8,015.50	100-200
11,645.50	200-300
45,421.00	300-400

جاري ١ عقد ١٠	
3,445.00	تربة متماسكة
8,015.50	100-200
11,645.50	200-300
45,421.00	300-400

جاري ١ عقد ٢٦	
4,088.18	تربة متماسكة
6,052.91	100-200
24,688.39	200-300
47,861.99	300-400

جاري ١ عقد ٢٥	
0.00	تربة متماسكة
20,400.66	100-200
16,682.80	200-300
45,803.18	300-400

جاري ٢ عقد ١٠-٢٢-٢٠٢٣	
312.98	تربة متماسكة
1,211.22	100-200
1,843.49	200-300
5,260.22	300-400
8,628	الاجمالي

جاري ٢ عقد ١٠-٢٢ فقط	ما تم صرفه سابقا للعقود ٢٦-٢٥-١١-١	اجمال الاعمال حتى تاريخه	النسبة %	الاجمالي الاعمال حتى تاريخه ١١-١٠-٢٦-٢٥
8,628	302,632.11	311,260.02	0.04	تربة متماسكة
			0.14	100-200
			0.21	200-300
			0.61	300-400
				الاجمالي
				302,632.11

مهندس الهيئة
٥

استشاري الهيئة
٥

مهندس الشركة
٥

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (25 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 19.500 الى الكم 21 بطول 1.5 كم اتجاه العاصمة
الإدارية.

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (25 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 29 / 5 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب
سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / احمد صلاح

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية
تلاحظ الاتي:

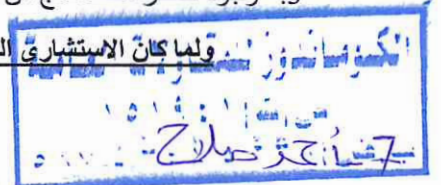
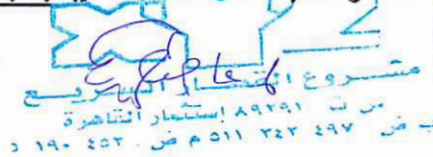
اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 10%.



2- ع

Page 1 of 2



تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (2022 / 2021 / 25)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المحطة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

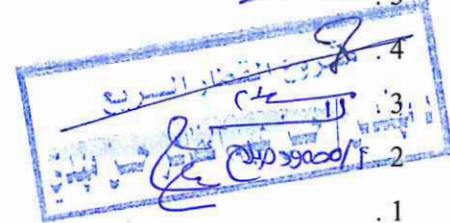
- (1) خصم نسبة 7% من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

أحمد صراح

6. علي

5. كونه



1.



Handwritten signature.

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (2022 / 2021 / 25)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 19.500 الى الكم 21 بطول 1.5 كم اتجاه العاصمة الادارية.

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

عقد رقم (2022 / 2021 / 25)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2022 / 5 / 29 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / أحمد صلاح

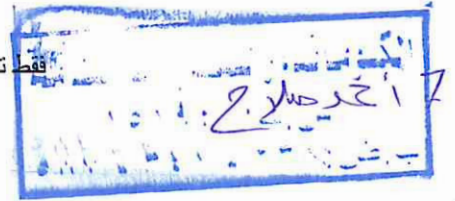
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 39729 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = 0.07 * 0.1 * 20400 * 54 = 7712 جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = 0.07 * 0.1 * 16682 * 65.5 = 7649 جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = 0.07 * 0.1 * 45803 * 76 = 24368 جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 39729 جنيهه

فقط تسعة وثلاثون الف وسبع مائة وتسعة وعشرون جنيهه.



2- أحمد صلاح

3- أحمد صلاح

Page 1 of 1



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥) في ٢٠٢١/٧/٥ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٢/٩/٢٠٢٣ .



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الكوماندوز للمقاولات العامة بموجب العقد رقم (٢٥/٢٠٢١/٢٠٢٢) في ٢٠٢١ / ٧ / ٥ . بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .
 - مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/٧/٦ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٧/٥ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٩٩,٨٥٥ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وثمانمائة وخمسة وخمسون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٩ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٦٧٥,٢٩٩ جنيه (فقط خمسة مليون و ستمائة وخمسة وتسعون الف و مائتان وتسعة وتسعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ٢٤,٥٥٦ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٥,٦٧٥,٢٩٩ جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة وخمسة وتسعون الف و مائتان وتسعة وتسعون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ / ٩ / ١٣ .



م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه العاصمة الإدارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	اعمال الحفر		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³	
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	20,400
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	16,682
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	45,803
1-3	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكئة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	أعمال تخريم و نسف		
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	0
2	اعمال الازالة و التطهير		
2-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ²	0

مهندس الهيئة
[Signature]

استشاري الهيئة
[Signature]
[Stamp: شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية]

الشركة المنفذة للمقاولات العامة
[Signature]
[Stamp: شركة الكوماندوز للمقاولات العامة]

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكوماندوز للمقاولات العمومية من كم 19+500 حتى كم 21+000 بطول 1.5 كم اتجاه العاصمة الإدارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
7	أعمال التربة المسلحة				
7-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²		23	
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ²			
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ²	0	37	0.00
8	حديد التسليح				
8-1	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهوً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	0	19,000	
8-2	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (36 / 52) أطول من 12 متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهوً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	0	20,000	
5,675,299.00					الإجمالي

مدير المشروع
م/ رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة



مدير عام المشروعات

م/ أحمد عراقي

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الكواماندوز للمقاولات العامة رقم (2022/2021/25) بتاريخ 2021/7/5 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من 19+500 كم حتى 21+000 كم بطول 1.5 كم (اتجاه العاصمة الإدارية) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2021/7/6 بحضور كلاً من :

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- م / محمد شبيب (د - حسن مهدي) ممثل مكتب الاستشاري
- 3- م / أحمد عبد الله ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2021/7/6 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1		ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
2	محمد شبيب	ممثل مكتب الاستشاري (دحسن مهدي)	
3	أحمد عبد الله	ممثل الشركة المنفذة	



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ١٩+٥٠٠ كم الي المحطة ٢١+٠٠٠ كم بطول ١,٥ كم)



بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

قطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال			عقد رقم 25/2021/2022			عقد رقم 26/2021/2022			عقد رقم 10/2022/2023			عقد رقم 11/2022/2023		اجمالي الاعمال
		اجمالي للعقد	خاصي ٢	جاري ١	اجمالي للعقد	خاصي ٢	جاري ١	اجمالي للعقد	خاصي ٢	جاري ١	اجمالي للعقد	خاصي ٢	جاري ١	جاري ١	جاري ١	
19+500-21+000	١-١	بالتمتع المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بكمية الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتع الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة بمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتقسيم التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		0.00			0.00						0.00	0.00		0.00
	١-٢	بالتمتع المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلوزور) و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بكمية الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتع الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة بمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتقسيم التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.		4,000.00		88.18	4,088.18			3,445.00		312.98	3,757.98	3,445.00		11,291.16
		بالتمتع المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية					0.00					0.00				0.00
		ذات اجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٢	19,500.00	900.66	20,400.66	52.91	6,052.91	6,000.00		8,015.50	1,211.22	9,226.72	8,015.50			43,695.79
		ذات اجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	16,000.00	682.80	16,682.80	688.39	24,688.39	24,000.00		11,645.50	1,843.49	13,488.99	11,645.50			66,505.68
		ذات اجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	44,000.00	1,803.18	45,803.18	2,861.99	47,861.99	45,000.00		45,421.00	5,260.22	50,681.22	45,421.00			189,767.39
		ومحمل على البند الاتي														
		١- تحميل ونقل ناتج حفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر														
		٢- إزالة عمول الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية														
	١-٣	٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بعمق لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتع الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لتقسيم التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .														

مهندس الهيئة
١٩

استشاري الهيئة
مشروع
مهندس

مهندس الشركة المنفذة
مهندس

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٩,٥٠٠ الي الكم ٢١ بطول ١,٥ كم اتجاه العاصمة الادارية.

تنفيذ : شركة الكوماندوز للمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ٣٠ / ٥ / ٢٠٢٢.

[illegible]