أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطية / المنصورية) فى المسافة من نفق ٤ (محطة ٥٨٨+١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى بطول ٣,٣٠ كم تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٢/٣١١٣/٢٠٢٣) بتاريخ ٢٩-٥-٢٠٢٣

(مستخلص فروق أسعار عن مستخلص رقم (٤) جارى)

وزارة النقل — الهيئة العامة للطرق والكبارى

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM BAKHOUM

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

رقم المستخلص	جاري ٤
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/٠٩/٣٠
من ٢٠٢٤/٠٧/٠٧	الى ٢٠٢٤/٠٩/٣٠

تاريخ التعاقد	٢٠٢٣-٥-٢٩

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	مايو ٢٠٢٣ (التعاقد)	يوليو ٢٠٢٤	اغسطس ٢٠٢٤	سبتمبر ٢٠٢٤
حديد التسليح	٦٤٣,٦	١١٢٨,٩	١١٢٨,٩	١١٢٨,٩
الأسمنت	٣٧٧,٥	٣٩٣,٩	٤٤٦	٥٠٠,٤
السولار	٣٧١,٣	٥٤١,٥	٥٤١,٥	٥٤١,٥
البيتومين	٦٣٣	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
زوايا وكمرات معدنيه	١٢٦٥,٦	١٧٤٣,٨	١٧٩٥,١	١٧٩٥,١

رقم البند	بيان البند	الوحدة	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	المستخلص: كمية المستخلص الاجمالية	الأشهر	عدد الأيام	نسبة عدد الأيام	الاعمال عن كل شهر	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند التعاقد ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ١ع	المعاملات x نسب التغير ك x (١ع - ع) / ع	قيمة التعويض أو الخصم: قيمة الأعمال x اجمالى (المعاملات x نسب التغير)
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم	م.ط	٢٢٨٠	٣٢٩	يوليو	٢٥	٠,٢٩١	٩٥,٦٣٩٥	السولار	%٥٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٢٢٩١٩٤٧٢١	٤٩٩٧,٧٧٧
		م.ط	٢٢٨٠		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	١١٨,٥٩٣٠	السولار	%٥٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٢٢٩١٩٤٧٢١	٦١٩٧,٢٤٤
		م.ط	٢٢٨٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	١١٤,٧٦٧٤	السولار	%٥٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٢٢٩١٩٤٧٢١	٥٩٩٧,٣٣٣
		م.ط	٢٢٨٠		يوليو	٢٥	٠,٢٩١	٩٥,٦٣٩٥	أسمنت	%١٠,٥	٢٧٧,٥٠	٣٩٣,٩٠	٠,٠٤٤٠٤٣٤٣٢	٩٦٠٣,٩٨٨
		م.ط	٢٢٨٠		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	١١٨,٥٩٣٠	أسمنت	%١٠,٥	٢٧٧,٥٠	٤٤٦,٠٠	٠,٠٦٣٧٥٦٧٥٦٨	١٧٢٣٩,٣٢٣
		م.ط	٢٢٨٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	١١٤,٧٦٧٤	أسمنت	%١٠,٥	٢٧٧,٥٠	٥٠٠,٤٠	٠,٠٨٤٣١٠٥٤٠٥	٢٢٠٦٩,٣٧٠
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات	م٣	١٠٠	٨٧	يوليو	٢٥	٠,٢٩١	٢٥,٢٩٠٧	السولار	%٢٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٩١٦٧٧٨٨٨٥	٢٣١,٨٦٠
		م٣	١٠٠		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	٣١,٣٦٠٥	السولار	%٢٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٩١٦٧٧٨٨٨٥	٢٨٧,٥٠٦
		م٣	١٠٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	٣٠,٣٤٨٨	السولار	%٢٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٩١٦٧٧٨٨٨٥	٢٧٨,٢٣٢
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٢٠٦٠	٩	يوليو	٢٥	٠,٢٩١	٢,٦١٦٣	أسمنت	%٢٧,٥	٢٧٧,٥٠	٣٩٣,٩٠	٠,١١٥٣٥١٣٥١٤	٦٢١,٢٩٠
		م٣	٢٠٦٠		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	٣,٢٤٤٢	أسمنت	%٢٧,٥	٢٧٧,٥٠	٤٤٦,٠٠	٠,١٦٦٩٨١٩٨٢٠	١١١٥,٩٤٤
		م٣	٢٠٦٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	٣,١٣٩٥	أسمنت	%٢٧,٥	٢٧٧,٥٠	٥٠٠,٤٠	٠,٢٢٠٨٩١٨٩١٩	١٤٢٨,٦٠٥
		م٣	٢٠٦٠		يوليو	٢٥	٠,٢٩١	٢,٦١٦٣	السولار	%١٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٥٨٣٨٩٤٤٢	٢٤٧,٠٥١
		م٣	٢٠٦٠		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	٣,٢٤٤٢	السولار	%١٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٥٨٣٨٩٤٤٢	٣٠٦,٣٤٣
		م٣	٢٠٦٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	٣,١٣٩٥	السولار	%١٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٥٨٣٨٩٤٤٢	٢٩٦,٤٦١
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات	م٣	٢٨٠٠	٦٥	يوليو	٢٥	٠,٢٩١	١٨,٨٩٥٣	السولار	%١٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٥٨٣٨٩٤٤٢	٢٤٢٥,٢٠٠
		م٣	٢٨٠٠		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	٢٣,٤٣٠٢	السولار	%١٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٥٨٣٨٩٤٤٢	٣٠٠٧,٢٤٨
		م٣	٢٨٠٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	٢٢,٦٧٤٤	السولار	%١٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٥٨٣٨٩٤٤٢	٢٩١٠,٢٤٠
		م٣	٢٨٠٠		يوليو	٢٥	٠,٢٩١	١٨,٨٩٥٣	أسمنت	%٢٣,٧	٢٧٧,٥٠	٣٩٣,٩٠	٠,٠٩٩٤١١٨٩١٩	٥٢٥٩,٥٨٣
		م٣	٢٨٠٠		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	٢٣,٤٣٠٢	أسمنت	%٢٣,٧	٢٧٧,٥٠	٤٤٦,٠٠	٠,١٤٣٩٠٨١٠٨١	٩٤٤١,٠٤١
		م٣	٢٨٠٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	٢٢,٦٧٤٤	أسمنت	%٢٣,٧	٢٧٧,٥٠	٥٠٠,٤٠	٠,١٩٠٣٦٨٦٤٨٦	١٢٠٨٦,١٩٦
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ب.الارتفاع من ٦ متر الي ٧ متر	م٣	٣٦٤٥	٢١٢	يوليو	٢٥	٠,٢٩١	٦١,٦٢٧٩	السولار	%١٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٥٨٣٨٩٤٤٢	١٠٢٩٦,٩٧٣
		م٣	٣٦٤٥		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	٧٦,٤١٨٦	السولار	%١٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٥٨٣٨٩٤٤٢	١٢٧٦٨,٢٤٦
		م٣	٣٦٤٥		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	٧٣,٩٥٣٥	السولار	%١٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٥٨٣٨٩٤٤٢	١٢٣٥٦,٣١٧
		م٣	٣٦٤٥		يوليو	٢٥	٠,٢٩١	٦١,٦٢٧٩	أسمنت	%٢١,٤	٢٧٧,٥٠	٣٩٣,٩٠	٠,٠٨٩٧٦٤٣٢٤٣	٢٠١٦٤,٠٩٤
		م٣	٣٦٤٥		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	٧٦,٤١٨٦	أسمنت	%٢١,٤	٢٧٧,٥٠	٤٤٦,٠٠	٠,١٢٩٩٤٢٣٤٢٣	٣٩١٩٤,٨٩٦
		م٣	٣٦٤٥		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	٧٣,٩٥٣٥	أسمنت	%٢١,٤	٢٧٧,٥٠	٥٠٠,٤٠	٠,١٧١٨٩٤٠٥٤١	٤٦٣٣٥,٨٤١
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م	طن	٥٣٠٠٠	٥٣	يوليو	٢٥	٠,٢٩١	١٥,٤٠٧٠	السولار	%٥٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٢٢٩١٩٤٧٢١	١٨٧١٥,٣٤٨
		طن	٥٣٠٠٠		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	١٩,١٠٤٧	السولار	%٥٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٢٢٩١٩٤٧٢١	٢٣٢٠٧,٠٣٢
		طن	٥٣٠٠٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	١٨,٤٨٨٤	السولار	%٥٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٢٢٩١٩٤٧٢١	٢٢٤٥٨,٤١٨
		طن	٥٣٠٠٠		يوليو	٢٥	٠,٢٩١	١٥,٤٠٧٠	الحديد	%٧٠,٠	٩١٣,٦٠	١١٢٨,٩٠	٠,١٦٤٩٦٢٧٨٤٦	١٣٤٧٠٣,٦٢٣
		طن	٥٣٠٠٠		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	١٩,١٠٤٧	الحديد	%٧٠,٠	٩١٣,٦٠	١١٢٨,٩٠	٠,١٦٤٩٦٢٧٨٤٦	١٦٧٠٣٢,٤٩٢
		طن	٥٣٠٠٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	١٨,٤٨٨٤	الحديد	%٧٠,٠	٩١٣,٦٠	١١٢٨,٩٠	٠,١٦٤٩٦٢٧٨٤٦	١٦١٦٤٤,٣٤٧
٣٦	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية	طن	٦٣٠٠٠	٨	يوليو	٢٥	٠,٢٩١	٢,٣٢٥٦	السولار	%٥٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٢٢٩١٩٤٧٢١	٣٣٥٧,٩٦٩
		طن	٦٣٠٠٠		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	٢,٨٨٣٧	السولار	%٥٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٢٢٩١٩٤٧٢١	٤١٦٣,٨٨٢
		طن	٦٣٠٠٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	٢,٧٩٠٧	السولار	%٥٠,٠	٣٧١,٣٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٢٢٩١٩٤٧٢١	٤٠٢٩,٥٦٣
		طن	٦٣٠٠٠		يوليو	٢٥	٠,٢٩١	٢,٣٢٥٦	الحديد	%٣٠,٠	١٢٦٥,٦	١٧٤٢,٨٠	٠,١١٣١١٦٣٠٨٥	١٦٥٧٢,٨٥٤
		طن	٦٣٠٠٠		اغسطس	٣١	٠,٣٦٠	٢,٨٨٣٧	الحديد	%٣٠,٠	١٢٦٥,٦	١٧٩٥,١٠	٠,١٢٥٥١٣٥٩٠٤	٢٢٨٠٢,٦٠٩
		طن	٦٣٠٠٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٤٩	٢,٧٩٠٧	الحديد	%٣٠,٠	١٢٦٥,٦	١٧٩٥,١٠	٠,١٢٥٥١٣٥٩٠٤	٢٢٠٦٧,٠٤١
									إجمـــــــالي					٨٤٤٩١٩,٨٣

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الرابعة عشر عن مراجعة الكميات فقط

الشركة المنفذة

مهندس المشروع — التوقيع/ ..... — م/ محمود محمد

استشاري المشروع — مدير المشروع — التوقيع/ ..... — م/ مصطفى ابراهيم

إدارة بحوث الكبارى — التوقيع/ ..... — م/ أحمد شوق

مهندس المشروع — التوقيع/ ..... — م/ محمد الشرقاوى

مدير المشروعات قطاع جنوب الطريق الدائرى — التوقيع/ ..... — م/ ممدوح سليمان

مدير عام الشئون المالية والادارية — التوقيع/ ..... — م/ أحمد عبد الجواد

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره — التوقيع/ ..... — م/ السيد عبدالله

مدير المشروع — التوقيع/ ..... — م/ مصطفى سعيد

مهندس المكتب الفنى — التوقيع/ ..... — م/ محمد حسن

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

(٤٩٦٣٥)