

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الزاوية عشر - الدائري ومحاوره

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المروحية / المتصورة) في المسافة من تقاطع ٤ (محطة ١٠+٥٨) حتى نهاية (أب) الصعود الموجه إلى الطريق السايح بطول ٢,٢ كم

تنفيذ شركة :

كونكريت للهندسة والمقاولات

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٢١)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/١٧/١٦)

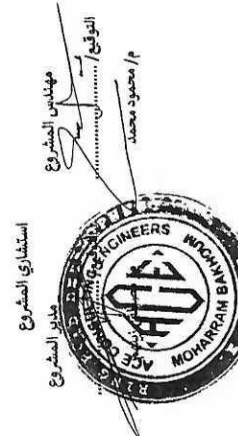
مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند	القيمة بعد الخصم (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل	مقدار الأعمال	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه الفترة	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجب	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	بالمتر الطولي أعمال الرصف المساحي للمرافق والمعبرجات	٢١٠٠	١١	م.م	٢٣٠٠	٠	٢٣٠٠	جاري	٢٥,٣٠٠	٠	٢٥,٣٠٠	١- العمل متواجد
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهر العمل نهاري	٩٠٠	٩٠	م.م	٢٠٠	٠	٢٠٠	جاري	١٨,٠٠٠	٠	١٨,٠٠٠	٢- المهندس متواجد
٩	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر تصديق أطوال الخوازيق في التربة العادية والمتوسطة جدران أقل من ٢٥٠ سم/كجم/سم	٥٨٥	٤٥٠	م.م	٥٧٥	٠	٥٧٥	جاري	٢٥٨,٧٥٠	٠	٢٥٨,٧٥٠	٣- المكاتب متواجدة
١١	بالعدد نقل خارجي لمكبنة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع لم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وفواحيها)	٢	١٦٠,٠٠٠	عدد	١	١	١	جاري	٣٢,٠٠٠	٠	٣٢,٠٠٠	٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	١١,٠٠٠	٢,٢٨٠	م.م	٥٦٦	٥٧٤	٥٨٤	جاري	١٣,٣١٥,٢٠٠	٠	١٣,٣١٥,٢٠٠	٥- المعدات متواجدة
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق العمودية للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس	٢٣,٠٠٠	١,٠٠	م.م	٨٣٧	١٨٥	١,٠٢٢	جاري	١,٠٢,٢٠٠	٠	١,٠٢,٢٠٠	٦- التكاليف (اليومية) متواجدة
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري	٧٠٠	١٦٠	م.م	١٦١	٠	١٦١	جاري	٢٥,٧٦٠	٠	٢٥,٧٦٠	٧- لوائح التأمين مسجلة للإدارة
١٩	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	٦٠٠	٢٠,٦٠	م.م	٨٩	١٣	١٠٢	جاري	٢١,٠١٢٠	٠	٢١,٠١٢٠	٨- التقاليد (اليومية) متواجدة
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات	٦١٠٠	٢٨٠٠	م.م	١٤,٠٣	١٣٧	١٥٤	جاري	٤,٣١٢,٠٠٠	٠	٤,٣١٢,٠٠٠	٩- لوحات المشروع متواجدة
	أ. علاوة نفوق الجهد إلى ٤٠٠ سم / كجم / سم ^٢ والحموى الأسمنتي إلى ٤٥٠ سم/كجم/سم ^٢ مع إضافة المواد اللازمة مثل سيليكافوم أو مايلانها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦١٠٠	٢٤٠	م.م	١٤,٠٣	١٣٧	١٥٤	جاري	٣٦٩,٦٠٠	٠	٣٦٩,٦٠٠	١٠- باقي المحصلات بمعرفة الإدارة شاملة السياجات
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ سم/كجم/سم ^٢ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ سم/كجم/سم ^٢ والسور لا يشمل حديد التسليح											
٢٢	إزالة ارتفاع حتى ٦ متر	٦٥٠٠	٣٥٤٥	م.م	١٨١٩	٢٥٠	٢,٠٦٩	جاري	٧,٣٢٤,٦٠٥	٠	٧,٣٢٤,٦٠٥	
	ب- الارتفاع من ٦ إلى ٧ متر	١,٠٠٠	٣,١٤٥	م.م	٢١٢	١٣٣	٣٤٥	جاري	١,٢٥٧,٥٢٥	٠	١,٢٥٧,٥٢٥	
	د. علاوة نفوق الجهد إلى ٤٠٠ سم / كجم / سم ^٢ والحموى الأسمنتي إلى ٤٥٠ سم/كجم/سم ^٢ مع إضافة المواد اللازمة مثل سيليكافوم أو مايلانها للوصول للإجهاد المطلوب .	٧٧٥٠	١٢٠	م.م	٢,٠٣٢	٢٨٣	٢٤١٥	جاري	٢٨٩,٨٠٠	٠	٢٨٩,٨٠٠	
٢٣	بالمتر توريد وتشكيل وتركيب وص اسنخ حديد التسليح (٤ / ٦) بطول حتى ١٧ م	٢٢٩٥	٥٣,٠٠٠	طن	٧٥٦	٧٨	٨٣٤	جاري	٤٤,٢,٢٠,٠٠٠	٠	٤٤,٢,٢٠,٠٠٠	
	الإجمالي								٧٢,٤٠,٨٦٠	٠	٧٢,٤٠,٨٦٠	

تصليح ٥٠٪ من البش ١١
جيد فهو الان
مستخلص



الشركة المستفدة
مدير المشروع
التوقيع :
م / مصطفى سعيد



استشاري المشروع
مدير المشروع

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام الشؤون
الطبية والإدارية
التوقيع :
م / أحمد عبد الجواد

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائري
التوقيع :
م / صلاح سليمان

رقم المستند:.....	رقم التصديق:.....	القيمة
(عدد الملحقات		
نوع الميزانية:.....	يبدأ	حرف *
فرع		

[illegible]