وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ٢٠٢٣/١١٥٨/٢٠٢٤ - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٣

الهيئة العامة للطرق والكبارى (CARS)

# عمليه تنفيذ اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنه والطريق الدائري حول مدينه السويس بالأمر المباشر

## مستخلص رقم ٧

شامل المده من بدء الاعمال حتي تاريخ ٢٥-٠٩-٢٠٢٤

| رقم البند | نوع العمل | الفئة جنيه | الوحدة | المقايسه المعدله ١ | كميه العمل السابق تنفيذه | كميه الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن | جارى أو نهائى | قيمة الأعمال التى تمت جنيه | إستقطاع أو حجز جنيه | الباقى بعد الإستقطاع جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١٦ | بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحه بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز العمل تحت الاحمال فى مجال الحركه المعرضه لها الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف | | | | | | | | | | | |
| أ | أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون جوايط | ٣٢٥٠٠ | بالعدد | ٦٠,٠٠ | ٦٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٠,٠٠ | جاري | ١٩٥٠٠٠٠ | ٠ | ١,٩٥٠,٠٠٠ | |
| ب | ب-بالعدد توريد وتركيب ركائز حموله من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بجوايط | ٧٤٠٠٠ | بالعدد | ٦,٠٠ | ٦,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦,٠٠ | جاري | ٤٤٤٠٠٠ | ٠ | ٤٤٤,٠٠٠ | |
| ج | ج-بالعدد توريد وتركيب ركائز حموله من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط | ١٣٧٠٠٠ | بالعدد | ١٢٠,٠٠ | ١٢٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٢٠,٠٠ | جاري | ١٦٤٤٠٠٠٠ | ٠ | ١٦,٤٤٠,٠٠٠ | |
| | اعمال الطرق تابع اعمال الكباري | | | | | | | | | | | |
| ٤ | بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C.3000) بمعدل ٠,٤كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس. | ٢٠ | م٢ | ٨٩٥٠٠,٠٠ | ٤٨٤٢٥,٦٧ | ٠,٠٠٠ | ٤٨٤٢٥,٦٧ | جاري | ٩٦٨٥١٣,٤٧٤٩ | ٠ | ٩٦٨,٥١٣,٤٧ | |
| ٥ | بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس. | ٣٣٠ | م٢ | ٤٤٧٠٠,٠٠ | ٢٤٢١٢,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٢٤٢١٢,٠٠ | جاري | ٧٩٨٩٩٦٠ | ٠ | ٧,٩٨٩,٩٦٠,٠٠ | |
| ٦ | بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحيه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس. | ٢٧١ | م٢ | ٤٤٧٠٠,٠٠ | ٢٤٢١٢,٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٢٤٢١٢,٠٠ | جاري | ٦٥٦١٤٥٢ | ٠ | ٦,٥٦١,٤٥٢,٠٠ | |
| | اعمال الكهرباء تابع اعمال الكباري | | | | | | | | | | | |
| ٢ | بالعدد توريد و تركيب عمود انارة ارتفاع ١٠ متر مارد حسب المواصفات و الرسومات شامل التركيب والقواعدة الخرسانية وسلك التوصيل ٢*٢ مم٢ ثرمو بلاستيك و لوحة فرعية للعمودطبقا للرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف . | ٣٠,٠٠٠ | بالعدد | ١٧١,٠٠ | ٨٠ | ٠ | ٨٠ | جاري | ٢٤٠٠٠٠٠ | ٠ | ٢,٤٠٠,٠٠٠,٠٠ | |
| ٦ | بالمتر الطولي توريد و تركيب كابل الومنيوم (٤*٢٥) مم٢ مسلح و يشمل ذلك جميع الاكسسورات اللازمة للتركيب شامل الحفر و الردم و غير شامل المواسير كما هو موضح بالرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس. | ٥١٠ | م ط | ٣٩٠٠,٠٠ | ١٩٩٥,٢٨ | ١٩٠٤,٧٢٠ | ٣٩٠٠,٠٠ | جاري | ١٩٨٩٠٠٠ | ٠ | ١,٩٨٩,٠٠٠,٠٠ | |
| ٧ | بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير ٣ بوصة PVC | ٣١٢ | م ط | ٣٣٥٠,٠٠ | ١٧١٩,٩ | ١٦٢٦,٨٠٠ | ٣٣٤٦,٧٠ | جاري | ١٠٤٤١٧٠,٤ | ٠ | ١,٠٤٤,١٧٠,٤٠ | |
| | التشوينات | | | | | | | | | | | |
| | بالطن توريد وقطع وثني ورص وتربيط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبرى من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة. والسعر يشمل عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من سلك ربط وبسكويت وخلافه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس. | ٧٠,٠٠٠ | بالطن | _ | ١٠٨٠,٧٠٣ | ٨٣٠,٥٥٩- | ٢٥٠,١٤٤ | جاري | ١٧,٥١٠,٠٨٠ | ٠ | ١٧,٥١٠,٠٨٠,٠٠ | تم صرف ٧٥% من كميه التشوين الكليه والتي تقدر بكميه ٣٣٣,٥٢٦ |
| | إجمالى قيمة رسوم الكارتة والموازين طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة لاعمال الرصف الاسفلتي | ٣ | م٢ | | ٤٨٤٢٤ | ٠,٠٠ | ٤٨٤٢٤,٠ | جاري | ١٤٥,٢٧٢ | ٠ | ١٤٥,٢٧٢,٠٠ | |
| | إجمالى قيمة أعمال الكبارى | واحد مليار وثلاثة وعشرون مليون وخمسمائة وخمسة عشر الف ومئتان وأربعة وخمسون جنيها وتسعة وعشرون قرشا | | | | | | | | | ١,٠٢٣,٥١٥,٢٥٤,٢٩ | |
| | إجمالى قيمة أعمال الطرق | مائة مليونا وثلاثمائة وأربعة وخمسون الفا وستمائة جنيها | | | | | | | | | ١٠٠,٣٥٤,٦٠٠,٠٠ | |
| | إجمالى قيمة الأعمال | واحد مليار ومائة وثلاثة وعشرون مليون وثمانمائة وتسعة وستون الف وثمانمائة وأربعة وخمسون جنيها وتسعة وعشرون قرشا | | | | | | | | | ١,١٢٣,٨٦٩,٨٥٤,٢٩ | |
| | اجمالي السابق | واحد مليار وسبعة وثمانون مليون واثنا عشر الف وسبعمائة وخمسة وسبعون جنيها وأربعة وتسعون قرشا | | | | | | | | | ١,٠٨٧,٠١٢,٧٧٥,٩٤ | |
| | اجمالي الحالي | ستة وثلاثون مليون وثمانمائة وسبعة وخمسون الف وثمانية وسبعون جنيها وخمسة وثلاثون قرشا | | | | | | | | | ٣٦,٨٥٧,٠٧٨,٣٥ | |

تحريرا فى ٥ / ٥ / ٢٠٢٤

استشاري الشركة
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية
مهندس / ممدوح الشامي

PENTA
Date: / / 20
Project No.
Action By:

شركة سامكريت
مهندس / هاني علي

إستشارى الأعمال الصناعية ( أ.د / أسامه عقيل )
مدير المشروع الإستشارى لأعمال الكبارى
مهندس / محمد سيد

مهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

عن الهيئة
مدير مشروع الهيئة
مهندس / محمد سامي

مديرعام مشروعات الهيئة
مهندس / احمد عراقي

International Consulting Engineers

خاص باعمال كوبري القطار السريع

| | |
|---|---|
| ١١٢٢٨٧٠١٠٩,٢٠ | جملة الاعمال |
| ١٠٨٧٠١٢٩٩١,٢٠ | سابق |
| ٢٦٨٥٧١١٨/- | حالي |

| | |
|---|---|
| ١٨٤٢٨٥٦/- | ضمان اعمال |
| ٨٤٢٨٤٥/٢٠ | دمغات |
| ٢٥١٠٢٠/٢٠ | ض.ق.م |
| ١٠٠٠٠٠٠/- | تعلية تأمينات |
| ١٢٠٠٠٠٠٠/- | تعلية يوميين |
| ٥٠٠٠٠/- | خصم عدد ٢٠ كرتونة ورق |
| ٥٠٠٠٠/- | خصم عدد ٤ جهاز بصمة |
| ٦٠٠٠٠/- | خصم اجبار |
| ٦٠٠٠٠/- | خصم جهاز حاسوب |
| ٦٠٠٠٠/- | خصم لاب توب |
| ١٠٠٠٠٠/- | تعلية بند ١٠ |
| ١٦٤١٦٧٢١,٤٠ | استقطاعات |

| | |
|---|---|
| ١٧٥٥١٠٠/٨٥ | ضرائب |
| ١٨٦٨٥٢٩٥,٧٥ | بنك |