PETROJET

MGEC — EL-MADAR GROUP FOR ENGINEERING CONSULTING — Dr. Abram Sultan Kerk

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — مشروع شبكة الطرق القومية — وزارة النقل

مستخلص جاري رقم (1)

اسم العملية : أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيح / الكريمات / دير الميمون بطول 65 كم

القطاع الثاني أ من كم صفر سير الفحم الى كم 3 بطول 3 كم

العقد رقم (2024/2023/1655) مع شركة بترومجيت بتاريخ 04/06/2024 عن المدة من 2024-06-05 حتي 2024-07-15

رقم البند	نوع العمل	الفئة: قرش	الفئة: جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن (جنيه)	إستقطاع أو عجز (جنيه)	الباقى بعد الإستقطاع (جنيه)	ملاحظات
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة نقل حتى 49 كم	80	244	م3	0	13,539	13,539	3,314,347.20	0.00	3,314,347.20	1- لوحات تعريف المشروع (متوفر) 2. ~~تأمين سلامة المرور (متوفر)~~ 3. البرنامج الزمنى (متواجد) 4. التقرير الشهرى (متواجد) 5. التقرير المبدئي (متواجد)
6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	40	33	م2	0	16,767	16,767	560,017.80	0.00	560,017.80	
7	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	80	174	م2	0	16,767	16,767	2,930,871.60	0.00	2,930,871.60	
	الإجمالي الكلى (ستة مليون وثمانمائة وخمسة ألفاً ومئتان وستة وثلاثون جنيهاً وستون قرشاً فقط لا غير)									6,805,236.60	

بسيارة طوخي غير متواجده

يتم تعليه مبلغ (٥٠) خمسون الف جنيه فقط لا غير لحين ورود نتائج الاختبارات الاستقلالية

بدمغة ٥٪ لحق الدمغة ٦٤٦٤٩٧٤٧٥

بدمغة ٥٪ لحق الدمغة ٦١٤١٧٣٦

تحريرا فى سنة 2024

ممثل الجهة المالكة — الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام الصيانة — م/

محاسب الهيئة — أ/ مصطفى عبدالجواد

مدير مشروع الهيئة — م/ أسماء علي

مهندس الهيئة — م/ إسلام البلهاوي

إستشاري المشروع — م/ إسلام ربيع

مدير مشروع الشركة — م/ صلاح عشماوي

المنطقة الأولى المركزية — مدير شاغل الشئون المالية والإدارية — المهندس / مصطفى عبد الجواد

يعتمد — رئيس الإدارة المركزية — مهندس / طارق موسى الجداوي

٥١٤١٠

الإجمالي ٦١٤١٧٢٦

الاستقطاعات

٣٠٧٠٨٦,٣٠	أتعاب أعمال
١٤٠٧٧٩,١٠	وعظات
٦٧١,٤٠	إتساع
١١١,٩٠	خصية
[illegible]	[illegible]
٢٩٩٢٣,٧٥	مرسم هندسي
١٧٥,٠٠٠,—	تعلية تأمينات
٥٠٠٠٠,—	تعلية نتائج

الضرائب ٢٩٢٤٦٢,١٥

الشركة ٥١٤٥٦٩٠,٤٠