



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (3) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العاصمة الادارية بالامر المباشر

تنفيذ : المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/171) في 2 / 9 / 2021

بمبلغ : 72,877.4 جنيها (فقط أثنان و سبعون الف و ثمانمائة و سبعة و سبعون و 100/40 جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 5,629,837.4 جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة و تسعة و عشرون الف و ثمانمائة و سبعة و ثلاثون و 100/40 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/3/29 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 2024 / 2 / 2024

مرفقات عدد (16)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص ختامي رقم 3 عقد رقم (2022/2021/171) .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخه .
- 1 صورة محضر حصر كميات حجم بربخ 46+375 .
- 1 صور محاضر معاينة قاع الردم مرفق عدد (5 محاضر) .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2022/2021/171) .
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2022/2021/171)



مهندس /



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: 2023-3-23

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: المستقبل للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	45+500	47+500	اعمال ردم	165663.4	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل يشمل (ردم لزوم الاحلال+اجمالى ردم المسار+ردم ما تم حفره للوصول لمنسوب ثابت) مخصص منها (خرسانة حمية الميول+احلال البريخ باستعمال سك 2021+جسم البريخ الخرساني) 2101.72 1700.13 369.39 m ³ (ردم حوائط البريخ)
2			اعمال قطع	106963.77	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات (شالو اعمال قطع المسار + قطع وميول منسوب الاحلال)
3			قطع في لزوم الاحلال	51501.21	
4			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	16815.78	
5			احلال سن 1+سن 2 +رمل	1881.19	
6			قطع لزوم احلال البريخ	325.7	

ملاحظات:-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود 2066-2021-1149-619-171

مهندس الهيئة
محصول
ع

استشاري الهيئة
ع
مجلس استشارى
مجلس استشارى
مجلس استشارى

استشاري المساحة
ع
مجلس استشارى
مجلس استشارى
مجلس استشارى

مهندس الشركة المنفذة

ع
مجلس استشارى
مجلس استشارى
مجلس استشارى

**مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المستقبل للمقاولات العمومية من كم 45+500 حتى كم 47+500 بطول 2 كم عقد رقم 171-2021-2022
(السخنة-العلمين) اتجاه العاصمة الإدارية**

قائمة كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
1	اعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م ³	22,344.4	20.1
2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية			
2-1	و محمل على البند الاتى تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر -1 ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية - 2 توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا -3 يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م ³	14,552.5 22,794.9 38,183.1	54.00 65.50 76.00

مهندس الهيئه

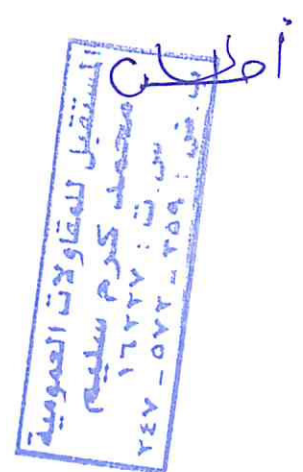
استشاري الهيئه (أ.د / حسن مهدي)

مهندس الشركه









المستقبل
للمقاولات العامة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في
المسافه من المحطه ٤٥+٥٠٠ كم الي المحطه ٤٧+٥٠٠ كم بطول ٢
كم (اتجاه العاصمة الإدارية)



بيان أعمال مستخلص ختامي ٣ عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٧١

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠% (م ٣)
		اعمال الحفر	
45+500-47+500	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	-1,755.58
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	302.51
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	494.93
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	783.10
		ومحمل علي البند الاتي	
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارنكة الميول الجاتبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

شركة المستقبل للمقاولات العمومية

العينه	المحطة	الاجهاد (كجم / سم ²)	الكميه (م ³)	الاجهاد بالمقاييسه (كجم / سم ²)
1	45+500			
2	45+520	227.00	5098.23	200-300
3	45+540	433.00	4774.67	300-400
4	45+560	464.00	4386.21	300-400
5	45+580	241.00	4116.37	200-300
6	45+600	416.00	3872.09	300-400
7	45+620	186.00	3305.98	100-200
8	45+640	176.00	2770.47	100-200
9	45+660	269.00	2463.27	200-300
10	45+680	282.00	2385.65	200-300
11	45+700	249.00	2605.53	200-300
12	45+720	239.00	2774.25	200-300
13	45+740	345.00	2778.04	300-400
14	45+760	424.00	2645.04	300-400
15	45+780	300.00	2652.59	300-400
16	45+800	732.00	2953.85	300-400
17	45+820	134.00	3138.74	100-200
18	45+840	424.00	2804.78	300-400
19	45+860	182.00	2161.35	100-200
20	45+880	260.00	1748.31	200-300
21	45+900	413.00	1665.43	300-400
22	45+920	187.00	1264.15	100-200
23	45+940	338.00	1148.59	300-400
24	45+960	230.00	1603.32	200-300
25	45+980	165.00	1911.82	100-200
26	46+000	388.00	1950.34	300-400
27	46+020	324.00	1776.13	300-400
28	46+040	340.00	1569.94	300-400
29	46+060	364.00	1157.83	300-400
30	46+080	384.00	832.22	300-400
31	46+100	346.00	1215.35	300-400
		اجمالي الكمية (م ³)		75,530.5

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

استشاري الهيئة

احمد السمان

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٩٥-٦٦١

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢١/٩/١٩

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٤٥+٥٠٠ الى كم ٤٧+٥٠٠ بطول ٢ كم

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / محمد رضا (مندوب المنطقة)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر-جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة المستقبل للمقاولات العمومية.

بيان العينات : العينة رقم (٥٤٥٧ : ٥٤٨٦) : عدد (٣٠) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالى :-

التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

رقم العينة	رقم الصخر	الموقع الكيلومتري	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
٥٤٥٧	رقم (١)	من كم ٤٥+٥٠٠ الى كم ٤٥+٥٢٠	١٠.٨	٩.٩	١٠.٨	٢.٠٧٣	٢٣٨	٢٢٧
٥٤٥٨	رقم (٢)	من كم ٤٥+٥٢٠ الى كم ٤٥+٥٤٠	١٠.٨	٩.٧	١٠.٨	٢.١٩٢	٤٤٥	٤٣٣
٥٤٥٩	رقم (٣)	من كم ٤٥+٥٤٠ الى كم ٤٥+٥٦٠	١٠.٨	٩.٥	١٠.٨	٢.٢٤٩	٤٦٧	٤٦٤
٥٤٦٠	رقم (٤)	من كم ٤٥+٥٦٠ الى كم ٤٥+٥٨٠	١٠.٨	٩.٥	١٠.٥	٢.٠٥٤	٢٣٦	٢٤١
٥٤٦١	رقم (٥)	من كم ٤٥+٥٨٠ الى كم ٤٥+٦٠٠	١٠.٦	٩.٤	١٠.٦	٢.٣٥٨	٤٠٧	٤١٦
٥٤٦٢	رقم (٦)	من كم ٤٥+٦٠٠ الى كم ٤٥+٦٢٠	١٠.٦	١٠	١٠.٦	١.٩١١	١٩٣	١٨٦
٥٤٦٣	رقم (٧)	من كم ٤٥+٦٢٠ الى كم ٤٥+٦٤٠	١٠.٩	١٠	١٠.٩	١.٨٩٣	١٨٨	١٧٦
٥٤٦٤	رقم (٨)	من كم ٤٥+٦٤٠ الى كم ٤٥+٦٦٠	١٠.٨	٩.٦	١٠.٨	٢.١٣٠	٢٧٤	٢٦٩
٥٤٦٥	رقم (٩)	من كم ٤٥+٦٦٠ الى كم ٤٥+٦٨٠	١٠.٩	٩.٦	١٠.٩	٢.٠٩٧	٢٨٩	٢٨٢
٥٤٦٦	رقم (١٠)	من كم ٤٥+٦٨٠ الى كم ٤٥+٧٠٠	١٠.٦	١١	١٠.٦	٢.١٥٠	٢٨٥	٢٤٩
٥٤٦٧	رقم (١١)	من كم ٤٥+٧٠٠ الى كم ٤٥+٧٢٠	١٠.٨	١٠.٨	١٠.٨	١.٩٥٩	٢٧٤	٢٣٩
٥٤٦٨	رقم (١٢)	من كم ٤٥+٧٢٠ الى كم ٤٥+٧٤٠	١٠.٧	٩.٨	١٠.٧	٢.٣٢٧	٣٥٥	٣٤٥
٥٤٦٩	رقم (١٣)	من كم ٤٥+٧٤٠ الى كم ٤٥+٧٦٠	١٠.٨	٩.٧	١٠.٨	٢.٢٩٠	٤٣٦	٤٢٤
٥٤٧٠	رقم (١٤)	من كم ٤٥+٧٦٠ الى كم ٤٥+٧٨٠	١٠.٧	٩.٨	١٠.٧	٢.١٧٤	٣٠٩	٣٠٠

(٢٠٢١ / ١٩٥-٦٦١)

صفحة رقم ١ من ٣

معمل : الخرسانة

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢١/٩/١٩

تقرير رقم : ١٩٥-٦٦١

بخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٥٠+٥٠٠ الى كم ٧٠+٥٠٠ بطول ٢ كم

رقم العينة	رقم الصخر	الموقع الكيلومتري	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
٥٤٧١	رقم (١٥)	من كم ٥٠+٧٨٠ الى كم ٥٠+٨٠٠	١٠.٦	٩.٧	١٠.٤	٢.٥٥٠	٧٢٤	٧٣٢
٥٤٧٢	رقم (١٦)	من كم ٥٠+٨٠٠ الى كم ٥٠+٨٢٠	١٠.٧	٩.٨	١٠.٧	٢.٠٨٨	١٣٨	١٣٤
٥٤٧٣	رقم (١٧)	من كم ٥٠+٨٢٠ الى كم ٥٠+٨٤٠	١٠.٤	٩.٧	١٠.٢	٢.٣٠٣	٤١٢	٤٢٤
٥٤٧٤	رقم (١٨)	من كم ٥٠+٨٤٠ الى كم ٥٠+٨٦٠	١٠.٨	٩.٧	١٠.٨	١.٨٨٣	١٨٧	١٨٢
٥٤٧٥	رقم (١٩)	من كم ٥٠+٨٦٠ الى كم ٥٠+٨٨٠	١٠.٤	١٠	١٠.٤	٢.١٨٤	٢٦٥	٢٦٠
٥٤٧٦	رقم (٢٠)	من كم ٥٠+٨٨٠ الى كم ٥٠+٩٠٠	١٠.٩	٩.٥	١٠.٩	٢.٠٨٦	٤٢٠	٤١٣
٥٤٧٧	رقم (٢١)	من كم ٥٠+٩٠٠ الى كم ٥٠+٩٢٠	١٠.٨	١٠	١٠.٨	٢.٠٤٠	١٩٨	١٨٧
٥٤٧٨	رقم (٢٢)	من كم ٥٠+٩٢٠ الى كم ٥٠+٩٤٠	١٠.٧	٩.٨	١٠.٧	٢.٠٩٠	٣٤٨	٣٣٨
٥٤٧٩	رقم (٢٣)	من كم ٥٠+٩٦٠ الى كم ٥٠+٩٦٠	١٠.٦	٩.٨	١٠.٦	٢.١٣٥	٢٣٤	٢٣٠
٥٤٨٠	رقم (٢٤)	من كم ٥٠+٩٦٠ الى كم ٥٠+٩٨٠	١٠.٨	١٠.٨	١٠.٨	١.٧٢٥	١٨٩	١٦٥
٥٤٨١	رقم (٢٥)	من كم ٥٠+٩٨٠ الى كم ٥٦+٠٠	١١	١٠	١١	٢.٠٨١	٤١٩	٣٨٨
٥٤٨٢	رقم (٢٦)	من كم ٥٦+٠٠ الى كم ٥٦+٠٢٠	١٠.٨	١٠.٥	١٠.٦	٢.١٢٧	٣٥٤	٣٢٤
٥٤٨٣	رقم (٢٧)	من كم ٥٦+٠٢٠ الى كم ٥٦+٠٤٠	١٠.٧	١٠	١٠.٧	٢.١٧٠	٣٥٧	٣٤٠
٥٤٨٤	رقم (٢٨)	من كم ٥٦+٠٤٠ الى كم ٥٦+٠٦٠	١٠.٥	١٠.٢	١٠.٤	٢.٢٥٧	٣٧٩	٣٦٤
٥٤٨٥	رقم (٢٩)	من كم ٥٦+٠٦٠ الى كم ٥٦+٠٨٠	١٠.٩	٩.٩	١٠.٩	٢.٠٨٥	٤٠٧	٣٨٤
٥٤٨٦	رقم (٣٠)	من كم ٥٦+٠٨٠ الى كم ٥٦+١٠٠	١٠.٨	١٠.٨	١١	١.٩٦٣	٤٠٣	٣٤٦

رأى
مست





كميات حجم بربخ ۳۷۵+۴۶

التاريخ : ٣١ / ٠٧ / ٢٠٢٣

اجملى كىتاج حمى البرىخ															
Culvert	Length	Area	Volume	Wing out				Wing in			volume				
				NO.	Area	Length	Volume	NO.	Area/2	Length/2		Volume			
46+375	37.70	7.98	300.85	W1	0.16	2.90	0.46	W3	0.11	2.90	0.33	369.39			
					1.37	1.70	2.33		0.77	1.70	1.31				
					0.28	0.50	0.14		0.31	0.50	0.16				
				W2	0.10	2.90	0.30	W4	0.16	2.90	0.46				
					0.77	1.70	1.30		1.42	1.70	2.41				
					0.31	0.50	0.16		0.92	0.50	0.46				
				DOWN STREAM	10.00	2.90	29.00	UP STREAM	10.25	2.90	29.73				
				TOTAL										369.39	

مهندس استشاري الرند
م احمد محمود محمد
~~بكالوريوس~~
الاستشارات الهندسية
El Rated For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السفينة - مطرية)

مهندس الشركة المنفذه

المستقبل القوالب العمومية

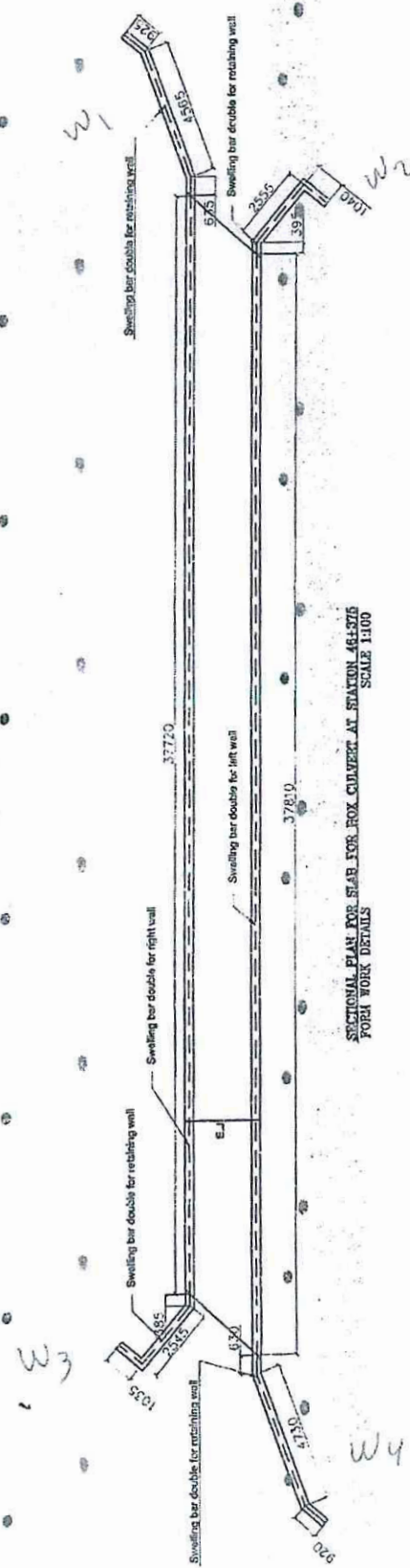
one vent
537m

المالك	الاستشاري العام	الاستشاري	المقاول				
							
التمويل: حصر الترسبات لمشروع (11 ديمع + 11م) على مسار الخط السريع من وادي الميرج الصخنة حتى محطة المليون							
المستقبل - (46+375) Culvert							
البلد	الوحدة	الطول	العرض	الارتفاع	نسبة التقليل	الاجملي	الاجملي الكلي
Part 01	3م	151.067	0.20	30.21	100%	47.29	30.21
	3م	19.440	0.20	3.89	100%		
	3م	2.200	0.385	0.85	100%		
	3م	4.573	0.385	1.76	100%		
	3م	19.837	0.20	3.97	100%		
	3م	34.671	0.200	2.08	100%		
Part 02	3م	75.533	0.200	4.53	100%	51.59	75.533
	3م	10.760	0.30	33.23	100%		
	3م	25.128	0.30	7.54	100%		
	3م	15.926	0.30	4.78	100%		
Part 03	3م	18.259	0.30	4.89	100%	41.07	18.259
	3م	1.683	0.70	1.16	100%		
	3م	37.793	0.106	4.01	100%		
	3م	37.701	0.106	4.00	100%		
	3م	8.923	1.50	13.38	100%		
Part 04	3م	2.414	1.50	3.62	100%	9.72	2.414
	3م	9.537	1.50	14.31	100%		
	3م	1.774	1.50	2.66	100%		
	3م	0.634	0.30	0.55	100%		
W 01	3م	4.563	0.30	2.33	100%	38.71	4.563
	3م	0.926	0.30	0.14	100%		
	3م	0.394	0.30	0.34	100%		
	3م	2.556	0.30	1.30	100%		
	3م	1.038	0.30	0.16	100%		
	3م	0.387	0.30	0.34	100%		
	3م	2.568	0.30	1.31	100%		
	3م	1.036	0.30	0.16	100%		
	3م	0.628	0.30	0.55	100%		
	3م	4.727	0.30	2.41	100%		
W 02	3م	0.921	0.30	0.14	100%	38.71	0.921
	3م	37.793	0.106	4.01	100%		
	3م	37.701	0.106	4.00	100%		
	3م	79.993	0.30	24.00	100%		
	3م	18.148	0.30	5.44	100%		
Part 05	3م	1.044	0.60	0.63	100%	38.71	1.044
	3م	1.064	0.60	0.64	100%		

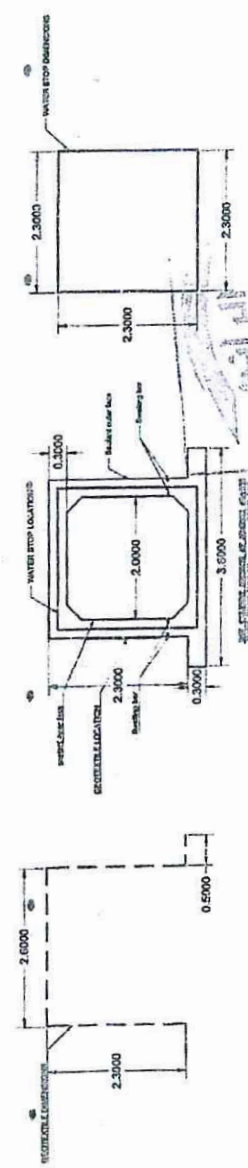
اجملي كميات الخرسانة المسلحة (م3) = 47.29
 اجمالي كميات الخرسانة المسلحة (م3) = 441.69

المالك:
 الاستشاري العام:
 الاستشاري:
 المقاول:
 A. Messer

Culvert (46+375)



SECTIONAL PLAN FOR BOX FOR BOX CULVERT AT STATION 46+375
PORT WORK DETAILS
SCALE 1:100



For Consulting Eng.
2022/11/10

2022/11/10



محضر معاينة قاع الردم

التاريخ: 2021/06/08

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد،

شركة المستقبل للمقاولات العمومية من المحطة 45+500 الى 47+500 تم المرور على قطاع الشركة من المحطة 46+250 الى 47+500 بطول 1250 متر لمعاينة قاع الردم قبل توريد و تشغيل الأتربة و وجد الاتى:

تملى بواسطة استشارى التربة:
بالمرور على القطاع من المحطة 46+250 الى 47+500
جاءت النتائج بعمق تربة من 1.5 متر الى 2 متر تلال صخرية و جدران
حبيبية منضبة الى مسطحة القاع
بعمق 2 متر مسطح لارتفاع التربة و من حزام خردل رطب
رطب آخر رطب يتم تفتت القمع و اعاده المعاينة مرة اخرى
لا يستكمال اعمال الدملال حتماً لضعف التربة الطبيعية

• مرفق لوحة A4 لتوضيح القطاع المذكور أعلاه

ممثل الهيئة

الاستشارى العام

.....

استشارى التربة

استشارى المساحة

مهندس المقاول

8-6-2021

8/6/2021

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

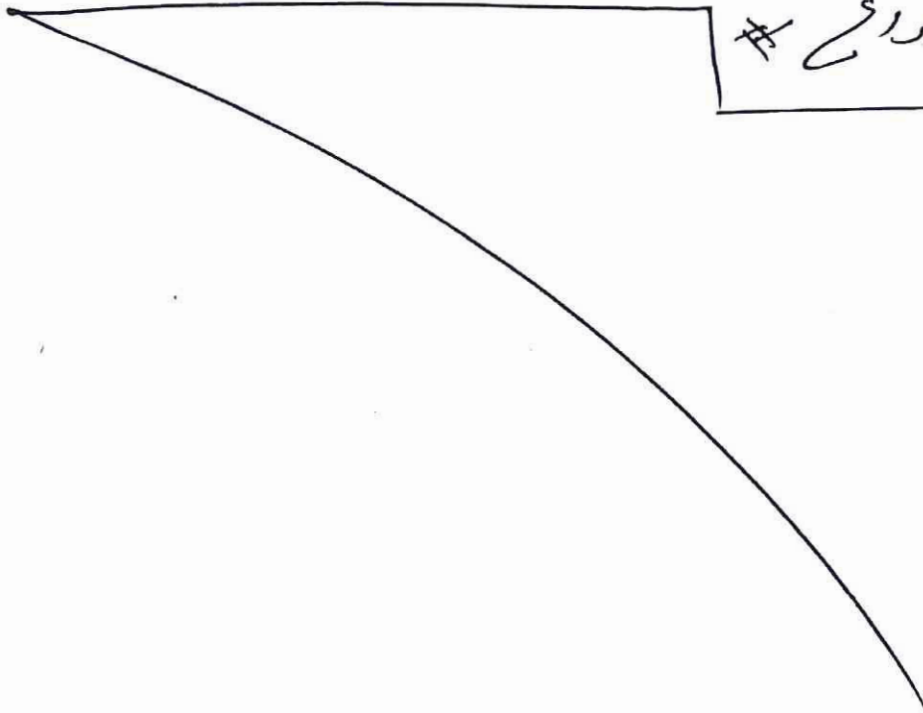
السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور على قطاع شركة... المستقبلي... لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة
إلى المحطة... بطول... متر تبين الآتي :-

* يتم التعرف القلع في الأماكن التي تظهر بها حفر التناكروس القلع بعمق
في أماكن الرطب الضيق في استكمال الأعمال حثيثاً

لمراجعات المشروع *



هيئة الطرق والكباري

[Signature]

إستشاري المشروع

إستشاري التربة

[Signature]
٢٠٢١
٨ / ٢٨

إستشاري المساحة

المقاول

[Signature]
28/08

التاريخ : ١١ / ٩ / ٢٠٢١

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الجديدة).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة الهيئة العامة للطرق والكباري لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة

٤٦٠٠٠ إلى المحطة ٤٦٠٠٠ بطول ٤٦٠٠٠ متر تبين الآتي :-

تم قطع الرصيف الرئيسي وهدم الجدران في القطاع
المذكور عاليه رصيف بدهان الردم هيكلاً لمراجعات المشروع
مع الأخذ في الاعتبار ضرورة تنفيذ حديد ردم ثابت بجانبي
عمود القطاع هيكلاً لأمن سبب معرف القطاع خطر
هيكلاً "Prepared Subgrade" بعمق ٣٠ سم

هيئة الطرق والكباري



إستشاري المشروع

إستشاري التربة



إستشاري المساحة

المقاول

سيد محمد مكي
١١-٥٩-٢٠٢١

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح).

السادة : الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور علي قطاع شركة الجبل لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة
 إلى المحطة بطول متر تبين الآتي :-

* كما عثر في حفر جدران رصيف إسكهار (أعوان حيتا لمواهب
 المرسى) في الأخد في الاعتبار لردم بسد ثابت
 حيتا لأقل سم - بعض القناري أسير حيتا
 "Prepared Subgrade" من تحت ٥ متر *

هيئة الطرق والكباري

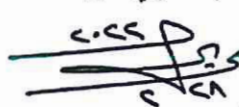
إستشاري المشروع

إستشاري التربة

إستشاري المساحة

المقاول







المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح).

السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري.

تحية طيبة وبعد...

بالمرور على قطاع شركة المستجيب لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة
..... 46+258 إلى المحطة 46+325 بطول 75 متر تبين الآتي :-

* ناعى لردم حجر جيري ونم ناسر السخنة وسخنة ويلم
رسمان الاعمال حيث لم اتمت بالشرع

هيئة الطرق والكباري

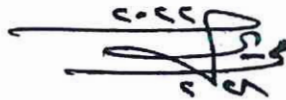
إستشاري المشروع

إستشاري التربة

إستشاري المساحة

المقاول






٢٠٢٢ / ٩ / ٢٨

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية.

عقد رقم (171 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الى الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العاصمة
الإدارية.

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية.

عقد رقم (171 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2022 / 10 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب
سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / أحمد اشرف عبد الحكم

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 31529 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية = $20.1 * 22344 * 0.08 * 0.07 = 2516$ جنيهه
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $54 * 14552 * 0.08 * 0.07 = 4401$ جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $65.5 * 22794 * 0.08 * 0.07 = 8361$ جنيهه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $76 * 38183 * 0.08 * 0.07 = 16251$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 31529 جنيهه

فقط واحد وثلاثون الف وخمسمائة وتسعة وعشرون جنيهه.



مشروع القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ض ٢٤٢ ٢٤٢ ٢٤٢ م ض ١٩٠ ٢٤٢

6- عاطف حمدي

المستقبل للمقاولات العمومية
محمد كرم سليم
١٦٢٢٢٢ : ١٦٢٢٢٢
ب. ص : ٢٤٧ - ٥٧٢ - ٢٥٩

2 - ٢ / محمود صلاح

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Page 1 of 1
Project

4 - مشروع القطار السريع
د. مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (171 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الى الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية.

عقد رقم (171 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2022 / 10 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / أحمد اشرف عبد الحكم | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي ائزان الميل.
2. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

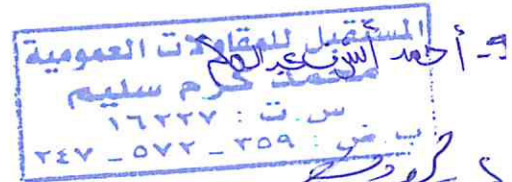
فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

6- لاطف

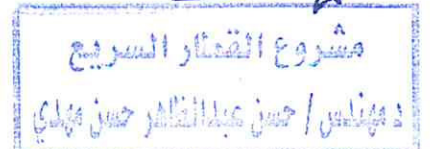
مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ق : ٢٩٧ ٣٤٣ ٥١١ م ق : ٤٥٢ ١٩٠ د



2- ع



4- الكرم



تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (171 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 7 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب أ . د حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:

م. 7. أم. حسن
م. 6. عاطف محمد
م. 5. كرم سليم
م. 4. محمد كرم سليم
م. 3. محمد كرم سليم
م. 2. م. محمود صلاح
م. 1. محمد كرم سليم

م. 7. أم. حسن
م. 6. عاطف محمد
م. 5. كرم سليم
م. 4. محمد كرم سليم
م. 3. محمد كرم سليم
م. 2. م. محمود صلاح
م. 1. محمد كرم سليم

مشروع القطار السريع
د. مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

Handwritten signature



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العاصمة الادارية بالامر المباشر
تنفيذ : المستقبل للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/171) في 2 / 9 / 2021

يرجى التفضل من سيادتكم بالعلم بان العملية بعاليه المنفذه من قبل شركة المستقبل للمقاولات العمومية

غير مستخدمة للمواد المحجيرة علي عقد رقم (2022/2021/171) .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (3) .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2 / 2 / 2024 .





السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟ .

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العاصمة الادارية بالامر المباشر .

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية

عقد: (2022/2021/171) في 2 / 9 / 2021

نحيط سيادتكم علما بأن العملية المذكورة بعاليه لا يوجد عليها محملات و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في 2/2/2024 .



مهندس/

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العاصمة الادارية بالامر المباشر .

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية

عقد: (2022/2021/171) في 2 / 9 / 2021 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٥/٩/ 2024 .



م /

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 45.5 الي الكم 47.5 بطول 2 كم اتجاه العاصمة الادارية بالامر المباشر

تنفيذ: شركة المستقبل للمقاولات العمومية .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة المستقبل للمقاولات العمومية بموجب العقد رقم (2022/2021/171) بتاريخ 2 / 9 / 2021 بمبلغ 5,700,000 جنيها (فقط خمسة مليون و سبعمائة الف جنيها فقط لا غير) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2021/9/4 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 2022/9/3 .
- تمت الموافقة علي مد مدة العمل به بعاليه لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة علي تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية ليصبح تاريخ النهو 3 / 11 / 2023 مرفق صورة الموافقة رقم (2) .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمل به بعاليه بمبلغ 5,699,777 جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة وتسعة و تسعون ألف و سبعمائة و سبعة و سبعون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/10/30 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 5,629,837.4 جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة و تسعة و عشرون الف و ثمانمائة و سبعة و ثلاثون و 100/40 جنيها) و تنقص عن المقايسة المعدلة بمقدار 69,939.6 جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللائم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 5,629,837.4 جنيها (فقط خمسة مليون و ستمائة و تسعة و عشرون الف و ثمانمائة و سبعة و ثلاثون و 100/40 جنيها).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٥ / ٢ / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المستقبل للمقاولات العمومية من كم 45+500 حتى كم 47+500 بطول 2 كم عقد رقم 171-2021-2022 (السخنة- العلمين) اتجاه العاصمة الادارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م ³	22,344.0	20.1	449,114.0
2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²		14,552.0	54.00	785,808
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²		22,794.0	65.50	1,493,007
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²		38,183.0	76.00	2,901,908
2-1	و محمل على البند الاتى تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر - 1 اركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية - 2 توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا - 3 يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م ³			
الاجمالي					5,629,837.0



مدير عام المشروعات
م/أحمد العراقي

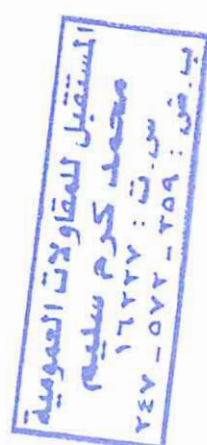
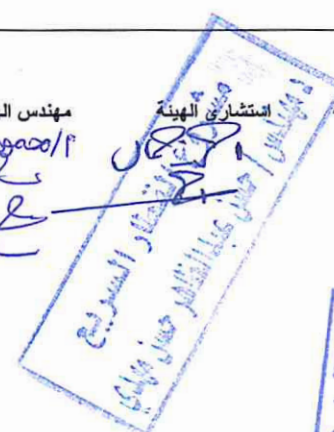
مدير المشروع
م/رامى سمير بهيج

مهندس الهيئة
م/محمد صلاح

استشارى الهيئة
م/محمد صلاح

مهندس الشركة

أحمد الطحان



مرفق (١)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين مطروح)

المسافة من كم ٤٥+٥٠٠ حتى كم ٧+٥٠٠ بطول ٢ كم اتجاه العاصمة

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى و شركة المستقبل للمقاولات العمومية

رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٧١) بتاريخ ٢٠٢١ / ٩ / ٢

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٠٢١ / ٩ / ٤ بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

ممثل مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

ممثل الشركة المنفذة

١- م/ محمود صلاح احمد

٢- م/ محمد سعيد سليم

٣- م/ أحمد أشرف عبد الله السمان

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

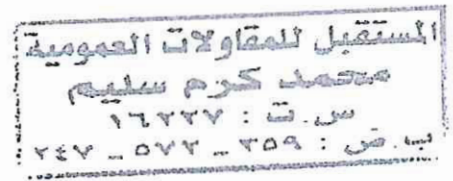
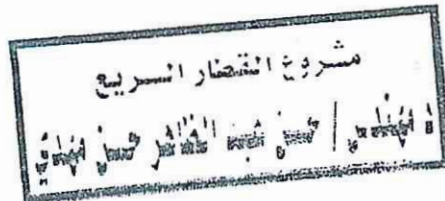
وعليه يكون تاريخ ٢٠٢١ / ٩ / ٤ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .



الاسم : محمد سعيد سليم
التوقيع :
مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

اللجنة :
الاسم : أحمد أشرف السمان
التوقيع :
الشركة المنفذة



مرفق (٧)

مكتب اضافيه

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية

ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السفنة - العاصمة

الادارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٥,٥ الى

الكم ٧,٥ بطول ٢ كم اتجاه العاصمة الادارية

إسم الشركة المنفذة: شركة المستقبل للمقاولات

(٢٠٢٢/٢٠٢١/١٧١)

عقد العملية رقم :

٥,٧ مليون جنيه

قيمة التعاقدية :

٢٠٢١/٩/٤

تاريخ بدء العملية :

٢٠٢٢/٩/٣

تاريخ النهو طبقا للتعاقد :

المطلوب : مد مده العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/١١/٣

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مدة العملية للأسباب الآتية:-

ورد خطاب المنطقة المشرفة والذى يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمدة شهرين طبقاً

لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى

تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

إعداد مهندس :

مدير عام (الطرق) :

مدير عام التخطيط :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانونية :

والمستطوع القانونى فى هذا الشأن وخاضاً لمبدأ الأهم فالمهم والمقتضى الذى يفرض التسريع بالاجراءات (التي

حازت على موافقة الادارة المركزية اذ يستلزم التسريع فى اجراءات التسليم والقبول لتسليم

المساحة المطلوبة بوجه عام، وبخاصة بالنسبة الى الجزء الذى تم الاتفاق عليه بين الطرفين بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق و يعتمد ...

تحريراً فى :- ٢٠٢١/١١/٤

التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

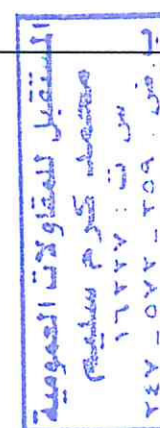
كشف رقم (٣) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥,٥ الي الكم ٤٧,٥ بطول ٢ كم اتجاه العاصمة الإدارية.

تنفيذ : شركة المستقبل للمقاولات العمومية عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٢ .

العقد رقم (١٧١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢ / ٩ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية		(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢١ / ١٠ / ٢٧ و تنتهي في ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٧ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣	٢٤١٠٠,٠٠	١٧٥٦,٠٠	٢٢٣٤٤,٠٠	ختامي	٤٤٩١١٤,٤٠		٤٤٩١١٤,٤٠	
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	١٤٢٥٠,٠٠	٣٠٢,٠٠	١٤٥٥٢,٠٠	ختامي	٧٨٥٨٠,٠٠		٧٨٥٨٠,٠٠	
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٢٢٣٠٠,٠٠	٤٩٤,٠٠	٢٢٧٩٤,٠٠	ختامي	١٤٩٣٠٠٧,٠٠		١٤٩٣٠٠٧,٠٠	
٤	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٣٧٤٠٠,٠٠	٧٨٣,٠٠	٣٨١٨٣,٠٠	ختامي	٢٩٠١٩٠,٠٠		٢٩٠١٩٠,٠٠	
الإجمالي											٥٦٢٩٨٣٧,٤٠
فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وعشرون ألف و ثمانمائة وسبعة وثلاثون و ١٠٠/٤٠ جنيها لا غير											
شركة المنفذ م / التوقيع	أحمد أشرف عبدالم إبراهيم	استشاري الهيئة (XYZ) م / التوقيع	عاطف محمد	استشاري الهيئة مهندس المشروع التوقيع	عواضلة البطل م / التوقيع	مدير المشروع التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع	م / التوقيع	رئيس الإدارة المركزية أحمد الطح



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في انمسافه من المحطه ٤٥+٥٠٠ كم الي المحطه ٤٧+٥٠٠ كم بطول ٢ كم

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم قيد بالمقاييس	بيان العمل	عقد رقم ١٧١ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢				عقد رقم ٦١٩ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢				عقد ١١٤٩ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢				عقد ٢٠٢٢-٢٠٢٢-٢٠٢٢		الاجملى
			جارى ١	جارى ٢	ختامى ٣	الاجملى للعقد	جارى ١	جارى ٢	ختامى ٣	الاجملى للعقد	جارى ١	جارى ٢	ختامى ٣	الاجملى للعقد	جارى ١	جارى ٢	
47+500	2.1	بمقتضى المصمم اصطلح على استخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعددة بعد التربة الصخرية (استخدام الحافور) وسحب السطح بآلات التربة و الرقبة بآلية الصخرية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتدح تجميع مياه الصرف للوصول الى أقصى عمق (١٥٠ سم) من تحتها (المستوى) وحمل على التربة الصخرية ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من موقع الحفر و يتم تثقيب طبقة الترسيب التمهيدية والغطاءات الترسيبية للتربة و الرصومات الترسيبية المتعددة و البدء بهيكل مشددة قبل الوصول للصناعة و مواصلات التربة الدمة لتفريق و التماس و التماس التماس التماس				22,344.42				29,000.00				29,157.01	800.00	1,500.00	54,126.16
		بمقتضى المصمم اصطلح على استخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية				0.00											0.00
		ذات الجهد (٢٠٠٠٠٠٠) كجم / سم				302.51										1,700.00	24,380.49
		ذات الجهد (٢٠٠٠٠٠٠) كجم / سم				494.93										3,700.00	30,632.66
		ذات الجهد (١٠٠٠٠٠٠) كجم / سم				783.10										6,400.00	49,651.23
		وتمثل على التربة															
		تتمثل وتكون نتائج المسح لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر															
		رطوبة التربة الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية															
		تربة تربة مغطاة بالمعدات واستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال 3															
		المشروع التمهيدى لتفريق و التماس (نسبة تحمل التربة لا تقل عن ١٠٠ %) ورتبة بآلية الصخرية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التماس الجهد بآلية الوصول الى أقصى عمق (١٥٠ سم) من تحتها (المستوى) و يتم تثقيب طبقة الترسيب التمهيدية والغطاءات الترسيبية للتربة و الرصومات الترسيبية المتعددة و البدء بهيكل مشددة قبل الوصول للصناعة و مواصلات التربة الدمة لتفريق و التماس و التماس التماس التماس															
45+500	1-1-3	مسافة التقل من ٢ كم الى ٤ كم												56,255.03			56,255.03
		مسافة التقل من ٢ كم الى ٤ كم												14,172.21			14,172.21
		مسافة التقل من ٢ كم الى ٤ كم													786.54	63,601.94	64,388.48
		مسافة التقل من ١٠ كم الى ١٥ كم												25,332.00		5,000.00	30,847.68
		مسافة التقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم															
		مسافة التقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم															
		مسافة التقل من ٢٥ كم الى ٣٠ كم															
		بمقتضى المصمم اصطلح على استخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (استخدام الحافور) وسحب السطح بآلات التربة و الرقبة بآلية الصخرية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتدح تجميع مياه الصرف للوصول الى أقصى عمق (١٥٠ سم) من تحتها (المستوى) وحمل على التربة الصخرية ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من موقع الحفر و يتم تثقيب طبقة الترسيب التمهيدية والغطاءات الترسيبية للتربة و الرصومات الترسيبية المتعددة و البدء بهيكل مشددة قبل الوصول للصناعة و مواصلات التربة الدمة لتفريق و التماس و التماس التماس التماس															16,815.78
		بمقتضى المصمم اصطلح على استخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية															
		ذات الجهد (٢٠٠٠٠٠٠) كجم / سم															
45+500	5-3	بمقتضى المصمم اصطلح على استخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (استخدام الحافور) وسحب السطح بآلات التربة و الرقبة بآلية الصخرية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتدح تجميع مياه الصرف للوصول الى أقصى عمق (١٥٠ سم) من تحتها (المستوى) وحمل على التربة الصخرية ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من موقع الحفر و يتم تثقيب طبقة الترسيب التمهيدية والغطاءات الترسيبية للتربة و الرصومات الترسيبية المتعددة و البدء بهيكل مشددة قبل الوصول للصناعة و مواصلات التربة الدمة لتفريق و التماس و التماس التماس التماس															1,881.19
		بمقتضى المصمم اصطلح على استخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية															

مهندس الهيئة

أ/محمود صلاح

استشارى الهيئة

البحر

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

مهندس الشركة

أ/البحر