

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم طيه المستخلص رقم (5) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7.5 الي الكم 8 بطول 0.5 كم الاتجاهين .
تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/180) في 7 / 9 / 2021

بمبلغ : 5,549,597.6 جنيها (فقط خمسة مليون و خمسمائة و تسعة و أربعون الف و خمسمائة و سبعة و تسعون و 100/60 جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 68,036,597.6 جنيها (فقط ثمانية و ستون مليون و ستة و ثلاثون الف و خمسمائة و سبعة و تسعون و 100/60 جنيها) لاغير و ذلك حتي تاريخ 2022/10/31 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 3 / 3 / 2024 .

مرفقات عدد (21)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 بيان أعمال مستخلص ختامي رقم 5.
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتي تاريخه للعقد رقم (2022/2021/180).
- 1 صور محاضر حصر كميات التفجير مرفق عدد (10) محاضر .
- 1 صورة بيان شركة أبو ز عبل الكيماويات المتخصصة مصنع 18 الحربي
- بأعمال شركة الرضوان للتجارة و المقاولات (قطاع السخنة) بمشروع القطار الكهربائي السريع .
- 1 محضر استلام ابتدائي لعقد (2022/2021/180) .
- 1 محضر التقييم لعقد (2022/2021/180) .



مهندس /



[illegible]

(ب) الكاتب المنوط _____

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
المرشحات	بيانات		نوع الخصم			
مسجل خاص (مقدّم) عقد (١٨٠ / ٢٢٢ / ٢٠٢٢) لتصفية الجلس البرزلي والأعمال الصناعية وقطاع الخبز الخبزة مشروع القطر الكهربائي السريع المصاحبة من الم ٧,٥ إلى الم ٨ بحول ٥ وكم الدجاجيين	بند	فصل	فرع	قسم	جنيته	قرش
					٥٥٤٥٩٩	
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات		جنيته		قرش	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع			
	قرش	قرش	قرش			
	رسم الدمغة					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

المختتم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____

جاري _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الحتم ذو التاريخ _____

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

٢٠ _____ سنة _____ روجع فى _____

شيك _____

يعتمد سحب _____ إذن صرف _____

مدير أو رئيس الحسابات _____

وكيل الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠١١ بمبلغ _____

٥٠٠٠٠ - ٢٠١٢ - ٢٠١٩ م
مملكة البحرين
شؤون المصالح الأميرية

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____ إمضاءات موظفي الشطب _____

(٣) سحب _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل _____ تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت _____ رقم _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير _____

في _____ سنة ٧٠



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7.5 الي الكم 8 بطول 0.5 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/180) في 7 / 9 / 2021

يرجى التفضل من سيادتكم بالعلم بان العمليه بعاليه المنفذه من قبل شركة الرضوان للمقاولات العمومية غير مستخدمة للمواد المحجيرة علي عقد رقم (2022/2021/180) .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (5) .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 3 / 3 / 2024 .



م /



اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: الرضوان للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	7+500	8+000	اعمال حفر	1242245.13	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه

مهندس الهيئة
٢٥/١٠/٢٠٢٤

استشاري المساحة
19-507
19-507

مهندس الشركة المنفذة

١٤٢٥ هـ

الرئيسية للتجارة العامة

ب. س. ٣٨٣٤٤

ب. ص. ٣٣٧ ١٦٥ ٤٦٤

بيان اعمال مستخلص ختامي رقم ٥ عقد ١٨٠-٢٠٢١-٢٠٢٢

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م ٣)
		اعمال الحفر	
7+500 -8+000	١_٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	15,196.12
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	26,354.03
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	17,992.00
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢	19,003.98
		ومحمل علي البند الاتي	
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	
		بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	3,199

مهندس الهيئة
٢/ محمد صديق

استشاري الهيئة
م. محمد عبد الله
م. محمد عبد الله

مهندس الشركة المنفذة
١٣/ محمد عبد الله
٣٨٢٤٠٠٠

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٧+٥٠٠ كم الي المحطة ٨+٠٠٠ كم بطول ٠,٥ كم (الاتجاهين)

بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	جارى ٤	اجمالي الاعمال التي تم صرفها حتى جارى ٤	ختمى ٥	اجمالي الاعمال %١٠٠	
	١-٢	اصلاح الحفر								
		يتمتع السحاب اصلا حفر يستخدم المعدات الميكانيكية في التربة المستعملة عدا التربة الصخرية (يستخدم البيلدز) وتسوية السطح بالآلات التوسية والريش بالعمود الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطول است الوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحاذاة التربة وصولاً لثقل التربة لزيادة المساحة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتم تنفيذ طبقة التأسيس التجميعية والطبقات العريضة التجميعية والرسومات التجميعية المعتمدة واليد بجميع مشتتات طبقة الوصول الصناعية ومواصلات الهياكل العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	84,000.00	55,000.00	11,000.00		150,000.00	15,196.12	165,196.12	
		بمقتضى التعديلات على استخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية								
		ذات الجهد ١ (٢٠٠٠٠٠) كم / سم ^٣	399,000.00	94,000.00	72,000.00	35,500.00	600,500.00	26,354.03	626,854.03	
		ذات الجهد ٢ (٣٠٠٠٠٠) كم / سم ^٣	99,000.00	29,000.00	22,000.00		150,000.00	17,992.00	167,992.00	
	١-٣	ذات الجهد ٣ (٤٠٠٠٠٠) كم / سم ^٣	23,000.00	14,000.00	113,000.00		150,000.00	19,003.98	169,003.98	
		وتمحل على البند الاخرى								
		١. تحسين وتقليل شح الخفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر								
		٢. اربعة الجيول الجائبة يستخدم المعدات الميكانيكية								
		٣. توريد التربة مطهرة للمواصلات وتشغيلها يستخدم آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠٠ %) ورشها بطبقة الاصطناع للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطول است الوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى (وتم تنفيذ طبقة التأسيس التجميعية والطبقات العريضة التجميعية والرسومات التجميعية المعتمدة واليد بجميع مشتتات طبقة الوصول الصناعية ومواصلات الهياكل العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .								
	١-٤	بمقتضى التعديلات على استخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة								
		ذات الجهد ١ (١٠٠٠ كم / سم ^٣) والحصى طبقة لحافض السط على ان يتم تحسين وتقل شح المسط مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرطب او السمن المدرج مطهرة للمواصلات وتشغيلها يستخدم آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بطبقة الاصطناع للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطول است الوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كثافة الشروط الواردة بكرة المواصفات البدة من قبل استشاري المشروع .	110,000				110,000.00	3,199.00	113,199.00	
		وتم تنفيذ طبقة التأسيس التجميعية والطبقات العريضة التجميعية والرسومات التجميعية المعتمدة واليد بجميع مشتتات طبقة الوصول الصناعية ومواصلات الهياكل العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.								

مهندس الشركة المتفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المتفذة

مهندس الشركة المتفذة

مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة عقد رقم 507-2020-2021 من كم 07+500 حتى كم 08+000 بطول 0,50 كم
الاتجاهين

قائمة كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
1	اعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	156,196	20.10
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	62,854	54
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	167,992	65.50
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	169,004	76
1-2	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
1-3	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافي للشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	113,199	62.00

مهندس الهيئة
س/احمد محمد

استشارى الهيئة (أ.د. حسن مهدي)
مشروع القطار الكهربائي السريع
القطار ضمن مهدي

الشركة المنفذة
م/ياسر محمد عبد الوهاب

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟ .

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7.5 الي الكم 8 بطول 0.5 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/180) في 7 / 9 / 2021

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه غير متواجده بالمنطقة طوال مدة المشروع وذلك طبقا لملاحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة والموضحة بالاتي :

• توريد المجموعات التالية شهريا : (غير متراجيه)

- 1- عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .
- 2- عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .
- 3- عدد (5) مجموعات ملفات .
- 4- عدد (5) مجموعات أقلام .

• توريد عدد (1) ماسح ضوئي خرائط (Scanner A) . طبقا لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق و الكباري علي أن يكون بأحدث المواصفات و يتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة نصر .

و نفيد لسيادتكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة علي العمليه بعاليه طبقا لافادة ادارة المركبات بقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في : 2024 / 3 /



رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٧+٥٠٠ الى ٨+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم (الاتجاهين)

- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٣٠٠٠٠ جنيه شهريا (ثلاثون الف جنيه) .

البيان	العدد
احبار ماكينات التصوير	١٠ مجموعات
أحبار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
أقلام	٥ مجموعات

- ٢- توريد عدد (١) ماسح ضوئي خرائط A٠ (Scanner A٠) طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة

للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيه (خمسون الف جنيه)
في حالة عدم احضاره ويتم فحصها عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة نصر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7.5 الي الكم 8 بطول 0.5 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية .

عقد رقم (2022/2021/180) في 7 / 9 / 2021

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 13 / 3 / 2024 .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7.5 الي الكم 8 بطول 0.5 كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة الرضوان للمقاولات العمومية.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة الرضوان للمقاولات العمومية بموجب العقد رقم (2022/2021/180) بتاريخ 7 / 9 / 2021 بمبلغ 172,900,000 جنيها (فقط مائة و اثنان و سبعون مليون و تسعمائة الف جنيه فقط لا غير) .
 - مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2021/9/8 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 2022/9/7 .
 - تمت الموافقة علي مد مدة العملية بعاليه ليصبح تاريخ النهو 2022/11/7 طبقا لآخر موافقة لمد المدة مرفق صورة الموافقة رقم (2) .
 - تمت الموافقة علي المقاييس المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 172,900,000 جنيها (فقط مائة و اثنان و سبعون مليون و تسعمائة الف جنيه فقط لا غير) لتعديل كميات اعمال النسف والتخريم طبقا للموقع تنفيذه علي الطبيعه.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/10/30 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
 - تم إعداد مقاييس ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 68,036,597.6 جنيها (فقط ثمانية و ستون مليون و ستة و ثلاثون الف و خمسمائة وسبعة و تسعون و 100/60 جنيها لاغير) و تنقص عن المقاييس المعدلة بمقدار 104,863,402.4 جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقاييس الختامية للعملية عالية بمبلغ 68,036,597.6 جنيها (فقط ثمانية و ستون مليون و ستة و ثلاثون الف و خمسمائة وسبعة و تسعون و 100/60 جنيها لاغير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريري في 3 / 3 / 2023



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
1	اصال حفر				
1-1	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	165196	20.1	3,320,430.6
2-1	بالمتر المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		626854	54	33,850,116
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		167992	65.5	11,003,476
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		169003	76	12,844,228
	و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - اربطة المبول الجاتبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تعمل كالبولونيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3			
3-1	بالمتر المكعب اصال تفريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 1000 كجم/سم2) والحساب طبقا لمخاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتخرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تعمل كالبولونيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (مع اتباع كافة الشروط الواردة بمراسلة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم خصم مبلغ 16 جنية لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ اصال النسف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة المصنعة المنفذ ويتم الحساب طبقا لمخاضر النسف .	م3	113199	62	7018338
	الاجمالي				68,036,597.60

مهندس الهيئة
م/ أحمد الطحان
رئيس المنطقة المركزية
م/ أحمد الطحان

استشاري الهيئة
م/ أحمد الطحان
م/ أحمد الطحان

مدير المشروعات
م/ أحمد عراقي

مهندس الشركة المنفذ
م/ أحمد الطحان
م/ أحمد الطحان
م/ أحمد الطحان

جملہ اضافیہ

إسم الشركة المنفذة: شركة الرضوان للمقاولات العمومية

قيمة التعاقدية : ١٧٢٩٠٠ مليون جنيه

تاريخ الذهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/٩/٧

المحيرات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه والذي يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمد شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمد شهرين وذلك لمواجبة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: 

والمنطقة التي تقع في هذا الشأن وفقاً لما يلي: إنهم قد استندوا إلى ما يلي:

ارادوا ان ياتوا به فاستجاب لهم الملائكة فطوفوا به في الارض فوجدوا نساء جنات يفرجن الثياب ويزيننه فاجابوا ان هذا بلدنا منذ كنا نعبد هذه الالهة فتركناهم لعلهم يرجعون

فوا فرحات تطيقه / ساريا / ١٤٤٠ هـ

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق و يعتمد ،،

(التوقيع)
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي (العين السخنة- العاصمة الادارية -العالمين-مطروح)
المسافة من كم ٧,٥ حتى كم ٨ بطول ٠,٥ كم (الكيلومتر المربع)
بالاشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الانجمن وان للمقاولات العمومية
رقم (...../...../.....) بتاريخ/...../..... 2021
لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق/...../..... 2021 بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي
ممثل الشركة المنفذة

م/محمد مودودي
م/.....
م/عبد الرحمن علي سليم

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البند في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق)
وعليه يكون تاريخ/...../..... 2021 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة

اللجنة

اللجنة

الاسم: م/محمد مودودي
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم: محمد حسن
ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي

الاسم: عبد الرحمن علي سليم
الشركة المنفذة



.....



تنفيذ: شركة الرضوان للمقاولات العمومية.

عقد رقم (180 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7.5 الى الكم 8 بطول 0.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الرضوان للمقاولات العمومية.

عقد رقم (180 / 2021 / 2022)

أشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2022 / 10 / 30 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان محل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد جبر | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 370865 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.07 * 0.08 * 165196 * 20.1 = 18595$ جنيه .
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.07 * 0.08 * 626854 * 54 = 189561$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.07 * 0.08 * 167992 * 65.5 = 61620$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.07 * 0.08 * 169003 * 76 = 71928$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بإستخدام النسف والتفجير = $0.07 * 0.08 * 113199 * 46 = 29161$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 370865 جنيه

فقط ثلاثمائة وسبعون الف وثمانمائة وخمسة وستون جنيها.



مشروع القطار السريع
من ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب ض ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م ض ٢٥٢ ١٩٠ د



2 - ٢ / محمود صلاح ع



تنفيذ: شركة الرضوان للمقاولات العمومية.
عقد رقم (180 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7.5 الى الكم 8 بطول 0.5 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الرضوان للمقاولات العمومية.

عقد رقم (180 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2022 / 10 / 30 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد جبر | الشركة المنفذة - عضوا |

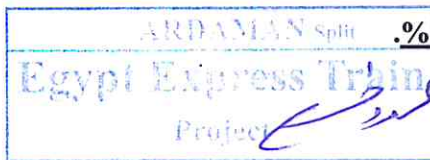
وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع (متماسك + صخر).

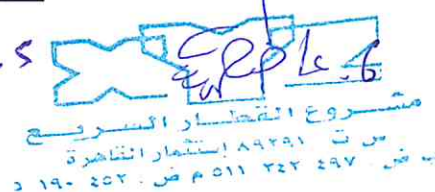
مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

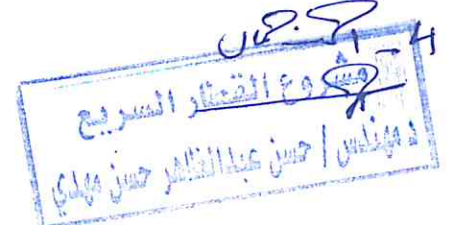
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)



فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 7%.



2-4/ محمود صلاح



تنفيذ: شركة الرضوان للمقاولات العمومية.

عقد رقم (180 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 8 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

مشروع القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ص ٢٩٧ ٢٤٢ ٢٤١ م ص : ٢٥٢ - ١٩٠ د



7. م احمد جبر
6. م احمد جبر
5. م احمد جبر
4. م احمد جبر
3. م احمد جبر
2. م احمد جبر
1. م احمد جبر

ARDAMAN SpA
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

Ph



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

كشف رقم (٥) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٧,٥ الي الكم ٨ بطول ٠,٥ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة الرضوان للمقاولات العمومية عن المدة من بدء العمل الي ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (١٨٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٧ / ٩ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية									(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والأسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / ٢٠٢٢ / و تنتهي في / ٢٠٢٣ / . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	١٥٠٠٠,٠٠	١٥١٩٦,٠٠	١٦٥١٩٦,٠٠	ختامي	٣٣٢٠٤٣٩,٦٠		٣٣٢٠٤٣٩,٦٠	
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³	٦٠٠٥٠,٠٠	٢٦٣٥٤,٠٠	٦٢٦٨٥٤,٠٠	ختامي	٣٣٨٥٠١١٦,٠٠		٣٣٨٥٠١١٦,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٥,٥٠	م³	١٥٠٠٠,٠٠	١٧٩٩٢,٠٠	١٦٧٩٩٢,٠٠	ختامي	١١٠٠٣٤٧٦,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٣٤٧٦,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٦,٠٠	م³	١٥٠٠٠,٠٠	١٩٠٠٣,٠٠	١٦٩٠٠٣,٠٠	ختامي	١٢٨٤٤٢٢٨,٠٠		١٢٨٤٤٢٢٨,٠٠	
	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم² و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م³	١١٠٠٠,٠٠	٣١٩٩,٠٠	١١٣١٩٩,٠٠	ختامي	٧٠١٨٣٣٨,٠٠		٧٠١٨٣٣٨,٠٠	
الإجمالي											٦٨٠٣٦٥٩٧,٦٠
فقط ثمانية و ستون مليون و ستة وثلاثون ألف و خمسمائة و سبعة و تسعون و ١٠٠١٦٠ جنيها لا غير											
شركة المنفذ التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع	مدير المشروع / التوقيع	مهندس الإشراف م / راجي بهج التوقيع	مدير المشروع م / راجي بهج التوقيع	مهندس الإشراف م / راجي بهج التوقيع	مدير عام المشروعات م / أحمد عراقي التوقيع	رئيس الإدارة المركزية أحمد الطنج التوقيع	يعتمد ،،،		