قطاع البحوث و التجارى — إدارة / التجارى والانشاءات التخصصية — العقد رقم : ٢٠١٦/٢٠١٨/٢٢ بتاريخ ٢٠١٨/٠٧/٢٩ مع / شركة المقاولون العرب

| نوع العمل | الكمية (جنيه) | المفردات | مقدار العمل لسابق إجراءه | مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه الـ | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن | جارى أم نهائى | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن | استقطاع أو حجز | المتبقى بعد الإستقطاع | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| تطهير مسارات طرق الخدمة والطرق الفرعية الجديدة | ١٥ | م٢ | ٩٢٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩٢٠٠٠,٠٠ | جارى | ٩٣٠٠٠٠ | ٠ | ٩٣٠٠٠٠ | المهندسين متواجدين ' المراقبين متواجدين ' الاستراحات متواجدة ' اللنشات متواجدة ' وسائل الـ متواجدة |
| جراء جسات فى الأرض الطبيعية :- | | | | | | | | | | |
| | ٥٠٠ | م.ط | ١٣٥٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٣٥٠,٠٠ | جارى | ٦٧٥٠٠٠ | ٠ | ٦٧٥٠٠٠ | |
| | ١٢٠٠ | م.ط | ١٥٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٥٠,٠٠ | جارى | ١٨٠٠٠٠ | ٠ | ١٨٠٠٠٠ | |
| | ١٨٠٠ | م.ط | ٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٠٠,٠٠ | جارى | ٣٦٠٠٠٠ | ٠ | ٣٦٠٠٠٠ | |
| بارى المائية | | | | | | | | ٠ | | |
| ى النيل | | | | | | | | | | |
| لوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة فى موقعها بمجرى النيل | ١٤٢٠٠ | م.ط | ٢٧٢٢,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٧٢٢,٠٠ | جارى | ٣٨٦٥٢٤٠٠ | ٠ | ٣٨٦٥٢٤٠٠ | |
| | ٧٥٠٠ | م.ط | ٢٥٨١,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٥٨١,٠٠ | جارى | ١٩٣٥٧٥٠٠ | ١١٧٤٨٧,٥ | ١٩٢٤٠٠١٢,٥ | تغطية نسبة ٥% من كمية ٣١٣,٣ م.ط لحين موافقتنا بتقرير الجس الصوتى |
| لوازيق ارتكاز قطر ام محفورة ومصبوبة فى موقعها لدعامات المجارى المائية | ٣٥٠٠ | م.ط | ٩٠٣١,٠٠ | ٨٣,٠٠ | ٩١١٤,٠٠ | جارى | ٣١٨٩٩٠٠٠ | ٩٢٣٤٧٨,٥ | ٣٠٩٧٥٥٢١,٥ | تغطية نسبة ٥% من كمية ٢٧٧,٠٢ م.ط لحين موافقتنا بتقرير الجس الصوتى |
| لوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة فى موقعها لدعامات البر | ٢٤٠٠٠٠٠ | عدد | ١,٠٠ | ٠,٠٠ | ١,٠٠ | جارى | ٢٤٠٠٠٠٠ | ٠ | ٢٤٠٠٠٠٠ | |
| حميل على خلاوق غير عامل (قطر ٢م) لخوازيق المجرى المائى | ٣٧٥٠٠٠ | عدد | ١,٠٠ | ٠,٠٠ | ١,٠٠ | جارى | ٣٧٥٠٠٠ | ٠ | ٣٧٥٠٠٠ | |
| ية تحميل على خلاوق غير عامل قطر ١,٠٠ متر لنصف العمل التصميمى بمسّ خوازيق البر | ٥٠٠٠٠٠ | مقطوعية | ٢,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢,٠٠ | جارى | ١٠٠٠٠٠٠ | ٠ | ١٠٠٠٠٠٠ | |
| ماكينة الخوازيق إلى موقع دقها ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من الأعمال | ٣١٥٠٠ | طن | ٧٤٦,٠٠ | ٠,٠٠ | ٧٤٦,٠٠ | جارى | ٢٣٤٩٩٠٠٠ | ٠ | ٢٣٤٩٩٠٠٠ | |
| تركيب غلاف معدنى (CAISSON) لخوازيق المجرى المائى | ٤٢٠٠ | م٣ | ٢٤٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٤٠٠,٠٠ | جارى | ١٠٠٨٠٠٠٠ | ٠ | ١٠٠٨٠٠٠٠ | |
| ربة وصب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات مجرى النيل | ٤٢٠٠ | م٣ | ١٥٥٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٥٥٥,٠٠ | جارى | ٦٥٣١٠٠٠ | ٠ | ٦٥٣١٠٠٠ | |
| ربة وصب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات المجرى المائى | ٢٧٥٠ | م٣ | ٣١٠٢,٠٠ | ١٠٣,٠٠ | ٣٢٠٥,٠٠ | جارى | ٨٨١٣٧٥٠ | ٠ | ٨٨١٣٧٥٠ | |
| ربة وصب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية لدعامات البر | ٤٦٠٠ | م٣ | ١٩٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٩٠٠,٠٠ | جارى | ٨٧٤٠٠٠٠ | ٠ | ٨٧٤٠٠٠٠ | |
| ربة وصب خرسانة مسلحة لأعمدة و الاكتاف و الدعامات الحاملة للجزء العلوى بالمجرى المائى | ٣٧٥٠ | م٣ | ٢١١٤,٠٠ | ١٥٦,٠٠ | ٢٢٧٠,٠٠ | جارى | ٨٥١٢٥٠٠ | ٠ | ٨٥١٢٥٠٠ | |
| ربة وصب خرسانة مسلحة لأعمدة و الاكتاف فوق ظهر المخدات لدعامات البر | ٥٨٣٥ | م٣ | ٨٠٦٦,٠٠ | ٤٣٩,٠٠ | ٨٥٠٥,٠٠ | جارى | ٤٩٦٦٦٦٧٥ | ١٤٨٨٨٠٠,٢٥ | ٤٨١٣٧٨٧٤,٧٥ | تغطية نسبة ٣% من الكمية الاجمالية لحين نهو الملاحظات |
| رسة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء العلوى بالمجرى المائى | ٤١٠٠ | م٣ | ٢٩٥١,٠٠ | ٣٦٢,٠٠ | ٣٣١٣,٠٠ | جارى | ١٣٥٨٣٣٠٠ | ٠ | ١٣٥٨٣٣٠٠ | |
| ربة وصب خرسانة مسلحة لزوم كمرات وبلاطات الجزء العلوى والكوبستات | | | | | | | | | | |
| رسة مسلحة للكمرات سابقة الصب : | ٣٩٠٠ | م٣ | ٢٢٢٣,٠٠ | ١٨٤,٠٠ | ٢٤٠٧,٠٠ | جارى | ٩٣٨٧٣٠٠ | ٣٥٨٣١,٢٥ | ٩٣٥١٤٦٨,٧٥ | تغطية نسبة ١٥% من كمية ٦١,٢٥ م٣ لحين رفع الكمر |
| ب خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب البر | ٤٢٠٠ | م٣ | ٢٤٥٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٤٥٠,٠٠ | جارى | ١٠٢٩٠٠٠٠ | ٠ | ١٠٢٩٠٠٠٠ | |
| ب خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب للمجرى المائى | ٢٠٥٥٠ | طن | ١١٤٩٩,٠٠ | ٢٣٥,٠٠ | ١١٨٣٤,٠٠ | جارى | ٢٤٣١٨٨٧٠٠ | ٣٤٤٢١٢,٥ | ٢٤٢٨٤٤٤٨٧,٥ | تغطية نسبة ٥% من الكمية الحالية لحين موافقتنا بالمختبرات المعتمدة حسب المواصفات الفنية للمشروع |
| نقل وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى | ٥٥٣٠٠ | طن | ٣٢٠,٠٠ | ٢٤,٠٠ | ٣٤٤,٠٠ | جارى | ١٩٠٢٣٢٠٠ | ٢٨٣٠٠٨,٨١ | ١٨٧٤٠١٩١,١٩ | تغطية نسبة ١٠% من كمية ٥١,١٧٧ طن لحين الانتهاء من حقن الكابلات |
| نقل وتركيب وربط كابلات علبة الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الاجهاد | ٦٠٠ | م٣ | ٣٠٩٩,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٠٩٩,٠٠ | جارى | ٣٠٩٩٠٠ | ٠ | ٣٠٩٩٠٠ | |
| فر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة لتواعد المسلحة لزوم الأساسات | ١١٥٠ | م٣ | ٤٢٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٢٥,٠٠ | جارى | ١٨٨٧٥٠ | ٠ | ١٨٨٧٥٠ | |
| رسادة عادية للاساسات والبلاطات الانتقاليه على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠كجم/سم٢ | ٥٠ | م٢ | ٣٥٦٧,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٥٦٧,٠٠ | جارى | ١٧٨٣٥٠ | ٠ | ١٧٨٣٥٠ | |
| طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى وثلاثة اوجه للاساسات | | | | | | | | | | |
| | ٢٨٠٠ | م٣ | ١٢٧٠,٠٠ | ٢٠١,٠٠ | ١٤٧١,٠٠ | جارى | ٤١١٨٨٠٠ | ٠ | ٤١١٨٨٠٠ | |
| ربة وصب خرسانة مسلحة للاتفاق والبرابخ والحوائط الساندة | | | | | | | | | | |
| | ٧٠ | م٣ | ٣١٧٠٧,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣١٧٠٧,٠٠ | جارى | ٢٢١٩٤٩٠ | ٠ | ٢٢١٩٤٩٠ | |
| فر فى جميع انواع التربة ما عدا الصخرية و تردم بتربة صالحة من ناتج الحفر | ٨٨ | م٣ | ٥٥٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥٥٠٠,٠٠ | جارى | ١٨٤٠٠٠ | ٧٢٦٠٠ | ١١١٤٠٠ | تغطية نسبة ١٥% من كمية ٥٥٠٠ م٣ لحين نهو الملاحظات |
| فر وازالة التربة او مخلفات بكافة انواعها وغير صالحة لتردم ونقلها للمقالب العمومية خارج الموقع | ١٠٤ | م٣ | ٣١٢٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣١٢٠٠٠,٠٠ | جارى | ٣٢٤٤٨٠٠٠ | ٠ | ٣٢٤٤٨٠٠٠ | |
| ربة وردم بتربة رملية نظيفة على طبقات بسمك ٢٥ سم بنسبة دمك لا تقل عن ٩٥% | ٢٣٠ | م٣ | ٦٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٠٠٠,٠٠ | جارى | ١٣٨٠٠٠٠ | ٠ | ١٣٨٠٠٠٠ | |
| ية لعلائل من الزلط المتدرج والرمل بنسبة (٢:١) على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم مع الرش بالمياه والدمك | | | | | | | | | | |
| | ٢٧٥ | م٣ | ٢٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٠٠٠,٠٠ | جارى | ٥٥٠٠٠٠ | ٠ | ٥٥٠٠٠٠ | |
| الطرق :- | | | | | | | | | | |
| ربة وفرش طبقة اساس من الاحجار الجيرية الصلبة | | | | | | | | | | |
| ربة وتركيب مواسير خرسانية سابقة التجهيز شاملة اعمال الحفر وصب القرشة العادية والتنظيف بخرسانة سمك ٢٥سم | ٣١٨٠ | م.ط | ٣٣,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٣,٠٠ | جارى | ١٠٤٩٤ | ١٠٤٩٤٠ | ٩٤٤٤٦ | تغطية نسبة ١٠% من الكمية الاجمالية لحين تسليم نتائج الاختبارات |
| | ١٨,٥ | م٢ | ٢١٠٥٨٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢١٠٥٨٥,٠٠ | جارى | ٣٨٩٥٨٢٢,٥ | ١١٧٧١٥,٥ | ٣٧٧٨١٠٧ | تغطية نسبة ١٠% من كمية ٦٣١٣٠ م٢ لحين نهو الملاحظات |
| ربة وفرش طبقة تشريب من مادة MC-30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ على طبقة الاساس المجهزة حسب المواصفات الفنية | ١٠٠,٥ | م٢ | ١٤٦٩٥٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٤٦٩٥٥,٠٠ | جارى | ١٤٧٦٨٩٧٧,٥ | ٠ | ١٤٧٦٨٩٧٧,٥ | |
| ربة وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم | ٦٠٠ | م٢ | ٧٥١,٠٠ | ,٠٠ | ٧٥١,٠٠ | جارى | ٤٥٠٦٠٠ | ٦٧٥٩٠ | ٣٨٣٠١٠ | تغطية نسبة ١٥% من كمية ٧٥١ م٢ |
| ربة وبناء تكاسى من الدبش ومونة الأسمنت والرمل بسمك ١٠ سم | ١٨٠ | م٢ | ٦٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٢٠٠,٠٠ | جارى | ١١١٦٠٠٠ | ٢٢٥٠٠ | ١٠٩٣٥٠٠ | تغطية نسبة ٥% سوء مصنعية من كمية ٢٥٠٠ م٢ |
| ربة وتنفيذ خرسانة عادية لحماية الميول | | | | | | | | | | |
| محفورة ومصبوبة فى موقعها لدعامات البر bored piles | ٤٧٧٥ | م.ط | ١٤٣٨ | ١٥٧,٠٠ | ١٦٢٥ | جارى | ٧٧٥٩٣٧٥ | ٧٧٤٢٦,٦٢٥ | ٧٦٨١٩٤٨ | تغطية نسبة ٥% من كمية ٣٢٤,٣ م.ط لحين موافقتنا بتقرير الجس الصوتى |
| | ٢٩٠٠ | م.ط | ٦١٠ | ٨٢,٠٠ | ٦٩٢ | جارى | ٢٠٠٦٨٠٠ | ١١١٩٤ | ١٩٩٥٦٠٦ | تغطية نسبة ٥% من كمية ٧٧,٢٠ م.ط لحين موافقتنا بتقرير الجس الصوتى |
| | ٩١٦٠ | عدد | ٤٨,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٨,٠٠ | جارى | ٤٣٩٦٨٠ | ٠ | ٤٣٩٦٨٠ | |
| تكار من المخلط المسلح بشرائح الصلب (جوبرين) بدون جوايط مقاس ٤٨٥٤٠٠٣٠٠ / ٨٣ | ٧٩٠٠ | عدد | ٢٤٠,٠٠ | ٢٤,٠٠ | ٢٦٤,٠٠ | جارى | ٢٠٨٥٦٠٠ | ٠ | ٢٠٨٥٦٠٠ | |
| تكار من المخلط المسلح بشرائح الصلب (جوبرين) بدون جوايط مقاس ٤٠٣٤٠٠٣٠٠ / ٧٢ | ٥٧٧٥ | عدد | ١٦,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٦,٠٠ | جارى | ٩٢٤٠٠ | ٠ | ٩٢٤٠٠ | |
| تكار من المخلط المسلح بشرائح الصلب (جوبرين) بدون جوايط مقاس ٣٢٢٤٠٠٢٥٠ / ٦١ | ٣٣٢٧٦ | عدد | ٢٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٥,٠٠ | جارى | ٨٣١٩٠٠ | ٠ | ٨٣١٩٠٠ | |
| ت جيوفيزيقية مزدوجة بالطريقة الكهربية من خلال تنفيذ جسات البرالكهربية | | | | | | | | | | |
| | ٢٠٥٥٠ | طن | ٢٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٠٠ | جارى | ٤١١٠٠٠٠ | ١٨٤٩٥٠٠ | ٢٢٦٠٥٠٠ | خصم ١٥% لحين التركيب |
| ح | | | اجمالى الاعمال المنفذة | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| السابق | ٥٨١٥٢١٨٧١ |
| الفرق | ٥٦٥١٤٧٨٥,٧٠ |

١٦٤٠٧٠٨٦,

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و فى حدود الحقيقة بقيمة ومقداره

تحريرا فى ... سنة ٢٠

سبق صرفها الى المقاول — مليم — جنيه

المحاسب

الهيئة العامة للطرق والنقل البرى

المقاول

رقم المستند ..... (عدد الملحقات .....) رقم التصديق ..... القيمة .....

نوع الميزانية ..... فرع ..... بند ..... حرف .....

## جملة قيمة الاعمال التى تمت ( راجع باطنه )

| رقم الاستمارة | بتحويل | | تاريخ الميزانية | قيمة التحويل | | استقطاعات | | الجملة | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | رقم | تاريخ | | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش | جنيه |
| | | | | | | | | | |

| | قرش | جنيه |
|---|---|---|
| جملة المبالغ السابق صرفها | | |
| الباقى للمقاول | | |

..... سنة ٢٠٠

قيمة التحويل

| | قرش | جنيه |
|---|---|---|
| .... | | |
| ..... | | |
| ..... | | |
| .... | | |
| .... | | |
| الجملـــــة | | |

| | قرش | جنيه |
|---|---|---|
| جملة قيمة التحويل | | |
| الباقى للمقاول | | |

..... ل

..... تاول

..... دار التصديق

..... انية

بيان المنصرف من المقاولة

بيان الاعمال التى تمت الان ص م ٢م ٥٧٩ ٢٦١٢٧١

محجوز

مصرح بصرفه

سابق صرفه ٢١٣

مستحق صرفه

| | القيمة جنيه |
|---|---|
| | ٥٨٦٥٢١٨ |
| | |
| | ٥٥٢٧٦٩ |
| | ٢٧٧٥٢ |

| الاستقطاعات | قرش | جنيه |
|---|---|---|
| رسم دمغة اصلى | | |
| رسم دمغة اضافى | | |
| امانات | | |
| ايرادات | | |
| جملة الاستقطاعات | | ٢١٩٣ |

٨٣١ ٨٨٢,٩٤ تأمين

٢٩٩٧٠٢,٥٦ دمغات

٥٥١٥٠٨٨٧٨,٠

٢٧٧٥٢٤٩٢

٩٩٨٢٥,٩٤ حصة مالك غير مستقطعة

الاستقطاعات

١٢٨٧ ٦٢٥,٠ ضمان

٦٢٤ ٧٤٠,٠ دمغات

٨٧٠٠٠,٠ خصم سيارة ٨٧,٥ يوم

١٣٢١٥٤٧,٠ ص.م