مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة)
قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٠٠٠
بطول ٢ كم (اتجاه العلمين) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٧ / ١ /٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠١٦/٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٣/٥/٢١

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
								جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	اعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م ٣	٥٠٤٧٩,٥٦	٤٧٩٥٠	٤٧٩٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢١ / ٥ / ٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٢٩٨,٢	م ٣	٥٠٤٧٩,٥٦	٤٧٩٥٠	٤٧٩٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٥٠٤٧٩,٥٦	٤٧٩٥٠	٤٧٩٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	أعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م ٣	٤٦٠٩٣,٥٧	٠	٤٥٢٠٠	٤٥٢٠٠	٠	٤٥٨٣٢٨٠	٠	٠	٤٥٨٣٢٨٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٤٦٠٩٣,٥٧	٠	٤٥٢٠٠	٤٥٢٠٠	١٤٤٤١٤٠٠	٠	٠	٠	١٤٤٤١٤٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٤٦٠٩٣,٥٧	٠	٤٥٢٠٠	٤٥٢٠٠	٥٨٧٦٠٠	٠	٠	٠	٥٨٧٦٠٠	٠	
								إجمالي قيمة المستخلص				١٩,٦١٢,٢٨٠		

فقط : تسعة عشر مليونا و ستمائة واثنى عشر الفا ومئتان وثمانون جنيها لا غير

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره في قدرها .
.....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريراً في :.....
يدفع للمقاول مبلغ.....
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعك الشروط أعتمدت من

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

الاستشارى العام
(شركة سيستر ا)

مدير المشروع (استشارى د/ شعبد الجيوشى)
م / مصطفى نجم

الاستشارى المساحة
مكتب Z
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول:
م / محمد شكرى

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاساس واعمال الخرسانة)
قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٠٠٠
بطول ٢ كم (اتجاه العلمين) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

كشف ختامي رقم (٣)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠١٦/٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٣/٥/٢١

من بداية العمل حتى : ٢٠٢٤/٣/٥

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-٣	أعمال تحميل توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م ٣	٤٦٠٩٣,٥٧	٤٥٢٠٠	٨٩٣,٠٧	٤٦٠٩٣,٥٧	٤٦٧٣٨٨٧,٩٩٨	٠	٤٦٠٩٣,٥٧	٠	٠	٤٦٧٣٨٨٧,٩٩٨	٠	- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التامين متواجدة وسارية حتى ٢١ / ٥ / ٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٤٦٠٩٣,٥٧	٤٥٢٠٠	٨٩٣,٥٧	٤٦٠٩٣,٥٧	١٤٧٢٦٨٩٥,٦٢	٠	٤٦٠٩٣,٥٧	٠	٠	١٤٧٢٦٨٩٥,٦٢	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٤٦٠٩٣,٥٧	٤٥٢٠٠	٨٩٣,٥٧	٤٦٠٩٣,٥٧	٥٩٩٢١٦,٤١	٠	٤٦٠٩٣,٥٧	٠	٠	٥٩٩٢١٦,٤١	٠	
								إجمالي قيمة المستخلص					٢٠,٠٠٠,٠٠٠	

فقط : عشرون مليون جنيها لا غير

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريرا في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفائك .....غير الوارده بمسك الشروط أعتمدت من

مدير المشروع المقاول:	استشارى الساحة مكتب XYZ	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات	الاستشارى العام (شركة سيسترا)	مدير المشروع (استشارى د/ محمد الجيوشى)
م / محمد شكرى	م / محمد خليل	م / ابراهيم الحضاوى	م / محمد حسنى عياض		م / مصطفى نجم

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عبد / مهندس /
"فتى محمد محمود طه"

٢٠٢٤/٦/١٣

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جنيه مصرى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)									
	بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول									
	رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة
		رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه
	جملة المبالغ السابق صرفها										

المدفوع الآن بالتحويل رقم

بتاريخ

		جملة قيمة التحويل	الجملة
		جملة قيمة التحويل	

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بياته و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.