رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد المستندات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع بعده)

جنيه مصري

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقي للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم

بتاريخ

الإستقطاعات		
دمغات	١١٤ ٦١٢	١٥٩٦٩٩٫٠٦
أ ت ص	٤٧٦١٩	٧٩٨٤٩٥٫٣٠
إجمالي	١٦٢٣٠٤	٣٨٣٦٧٤٫٥٤
الجملة		
جملة قيمة التحويل		
جملة قيمة التحويل		

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأني أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أني تسلمت المستحق لي بالتمام و ليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ

سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضي شطب هذا القرار.

هيئة النقل العام للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم ٠٠٠+٥٥٤ الى الكم ١٥٠+٥٥٤ بطول ٠,١٥ كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد"

من بداية العمل حتى: ٢٣-١١-٢٠٢٣

كشف جاري رقم (١)

المقاول: مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد" رقم العقد(٢٠٢٣/٦٢٢/٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	قرش	استقطاع ر حجز فئة	جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٢٩٠٠٠,٠٠	٢٧٢٩٠,٠٠	٢٧٢٩٠	٢٣١٩٦٥٠	.	.	.	.	٢٣١٩٦٥٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة براعي خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد براعي تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-٠٧-٠٩) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٠٧-٠٩) يتم توريد ١٥ وحدة احبار ماكينة تصوير وموافاة المنطقة بالتسليم
	علاوة مسافة النقل ٣٢٣ كم	٤٦٣,٤٠	متر مكعب	٢٩٠٠٠,٠٠	٢٧٢٩٠,٠٠	٢٧٢٩٠,٠٠	١٢,٦٤٦,١٨٦	.	.	.	.	١٢,٦٤٦,١٨٦,٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٢٩٠٠٠,٠٠	٢٧٢٩٠,٠٠	٢٧٢٩٠,٠٠	٣٥٤,٧٧٠	.	.	.	.	٣٥٤,٧٧٠,٠	
١-٤	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الغار من مثلل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ [illegible] من الكثافة المعملية والفنية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	١٢٠٥,٥٨	٧٨٠	٧٨٠	٢١٦٨٤٠	.	.	.	.	٢١٦٨٤٠	الكرفان المتحرك غير موجود
	علاوة مسافة النقل ١١٠ كم	١٠٨,٠٠	متر مكعب	١٢٠٥,٥٨	٧٨٠	٧٨٠	٨٤,٢٤٠	.	.	.	.	٨٤,٢٤٠,٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	١٢٠٥,٥٨	٧٨٠	٧٨٠	١٩,٥٠٠	.	.	.	.	١٩,٥٠٠,٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة الغار من مثلل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفنية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة . السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى الكم ٥٦٨ .	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٨٧٨,٢٥	٥٦٠	٥٦٠	١٦٦٨٨٠	.	.	.	.	١٦٦٨٨٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٤٠ كم	٢٦٤,٠٠	متر مكعب	٨٧٨,٢٥	٥٦٠,٠٠	٥٦٠	١٤٧,٨٤٠	.	.	.	.	١٤٧,٨٤٠,٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٨٧٨,٢٥	٥٦٠,٠٠	٥٦٠	١٤,٠٠٠	.	.	.	.	١٤,٠٠٠,٠	
						إجمالي قيمة المستخلص						١٥,٩٦٩,٩٠٦	
												فقط بخمسة عشر مليوناً وتسعمائة وتسعة وستون ألفاً وتسعمائة وستة جنيهاً لاغير	

تم الاعتماد فنياً IR فقط
مع الالتزام بالمواصفات
مهندس الاستشاري (مبشرا)
المقايسة المعتمدة
11 / 12 / 2023

مدير المشروع (الهيئة)

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس/
" هانى محمد محمود طه "

بنيان
س.ت: ٥٣١١٦
ب.ض: ٨٤٣-٨٢٥-BONYAN٤٩٣