

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ عدد ١٠ أنفاق (حوائط كيستون) على طريق السويس / السخنة (١٠) أنفاق - من كم ١٧٥+٣ حتى ٢١٠+٥٣.

- نشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (١) للعملية بعاليه.

- تنفيذ: شركة جيوس للتجارة والمقاولات.

- العقد رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١٦) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٦.

بإجمالي: ٣٨٢٥٣٠٩٤,٠٠ جنيهاً (فقط ثمانية وثلاثون مليوناً ومائتان وثلاثة وخمسون ألفاً وأربعة وتسعون جنيهاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٣.

بأمل التفخّل بالحلم والاحاطة والتوجيه بالآزهر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٨ / ١١ / ٢٠٢٣

عدد المرفقات: ()

مستخلص أصل + ٣ صورة

استمارة ٥٠ ع.ح

بيان أعمال

حصر أعمال

التجارب العملية

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطاهر

محضر إستلام موقع

إيماء إلى العقد رقم (٥١٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٣ م

عملية : تنفيذ مداخل عدد ١٠ انفاق (حوائط كيستون) على طريق السويس - السخنة من الكم ٣,٧٥ حتى الكم ٥٣,٢١٠ .

إنه في يوم الاحد الموافق ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٣ و بحضور كلا من:

- | | |
|-----------------------------|---|
| ١ . المهندس / أحمد عراقي | مدير عام مشروعات المنطقة الحادية عشر جنوب |
| ٢ . المهندس / شريف صدقي | مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٣ . المهندس / محمد سليمان | مهندس الاشراف عن الهيئة العامة للطرق و الكباري . |
| ٤ . المهندس / حامد الششتاوي | عن مكتب الاستشاريون الدوليون (استشاري الاعمال الصناعية) . |
| ٥ . المهندس / يوسف ابراهيم | عن شركة جيوس للمقاولات و التجارة . |

بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

وأقبل المحضر على ذلك ...

التوقيعات :



يوسف ابراهيم
مهندس / يوسف ابراهيم
حامد الششتاوي
مهندس / حامد الششتاوي
محمد سليمان
مهندس / محمد سليمان
شريف صدقي
مهندس / شريف صدقي
أحمد عراقي
مهندس / أحمد عراقي

- ٥- المهندس / يوسف ابراهيم
- ٤- المهندس / حامد الششتاوي
- ٣- المهندس / محمد سليمان
- ٢- المهندس / شريف صدقي
- ١- المهندس / أحمد عراقي





Geos

For Trading & Contracting SAE
Agents . Distributors . Contractors

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتفتيح عدد ١٠ أنفاق حواظ كيستون في طريق السويس - السخنة
تنفيذ شركة جيوس للتجارة والمقاولات
بيان أعمال للاتفاق



مشروع حواظ كيستون أنفاق طريق السويس - السخنة (١٠) أنفاق

م	البند	الوحدة	الكمية المنفذه	الكمية بالمستخلص	النسبة %
١	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالمعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى العمسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدة جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تتعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل تواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس	٣م	٦٢٧٦.٩	٥٩٧٨.٠	٩٥
٢	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة الأحلال لزوم أعمال الاساسات حتى متسوب التأسيس من خليط بين السن و الرمل بنسبة ١:٢ المترجج على طبقات لا يزيد سمك الطبقة على ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الاصلوية أثناء الدمك حتى تصل نسبة الدمك إلى ٩٥% من أقصى كثافة جافة ولا تقل الكثافة الجافة عن ١.٨ جم/سم٣ والسعر يشمل إجراء عند كاف من تجرية بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال وبخل تجرية لكل ١٠٠ م٢ من مسطح الأحلال وبما لا يقل عن تجرية واحدة لكل طبقة ولا يتم ردم الترس فوقها الا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الاساسات المعتمد طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	...	...	..
٣	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة الأحلال لزوم أعمال الاساسات حتى متسوب التأسيس من خليط بين السن و الرمل بنسبة ١:٢ المترجج على طبقات لا يزيد سمك الطبقة على ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الاصلوية أثناء الدمك حتى تصل نسبة الدمك إلى ٩٥% من أقصى كثافة جافة ولا تقل الكثافة الجافة عن ١.٨ جم/سم٣ والسعر يشمل إجراء عند كاف من تجرية بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال وبخل تجرية لكل ١٠٠ م٢ من مسطح الأحلال وبما لا يقل عن تجرية واحدة لكل طبقة ولا يتم ردم الترس فوقها الا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الاساسات المعتمد طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٦٢٦.٩	٥٩٧.٠	٩٥
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن ٣٥% والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصلوية لوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل حتى ١٠٠ كم	٣م	٢٨٥٦٤.٢	٢٧٢.٤.٠	٩٥
٥	بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حواظ سادة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقننة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات بترسية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة لعادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقاً للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٧٥٢.٥	١٦٦٩.٠	٩٥
	ب - حائط ساند بارتفاع من ٩.١٠ حتى ٩.٠٠ متر	٢م	٥١٦٢.٩	٤٩١٧.٠	٩٥
	ج - حائط ساند بارتفاع من ٩.١٠ حتى ١٢.٠٠ متر	٢م	...	...	...
	بالمتر المسطح توريد وتركيب جوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	...	...	...
٦	أ - اجهاد شد ٤٥ كيلونيوتن / المتر	٢م	٢٨٨٥.٠	٢٧.٠٠٠	٩٥
	ب - اجهاد شد ٦٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	١.٠٤٢٨.٦	٩٩٢٢.٠	٩٥
	ج - اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	٢٢٢٩.٢	٢١٢٢٤.٠	٩٥
	د - اجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	٢٥٩١١.٩	٢٤٦٧٨.٠	٩٥
	هـ - اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر	٢م	١٦٥٩٤.٢	١٥٨.٤.٠	٩٥
٧	بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحواظ السائدة (من ٢.٠١) بعرض ٣٠ سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف	٣م	٢٤٦٨.٢	٢٢.٣.٠	٩٥
٨	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشاري ومحمول على البند لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم٢	٣م	٩٥.٠	٩٣.٠	٩٥
٩	بالمتر المكعب نقل المخلفات الموجوده بالموقع والتي تعوق أعمال التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتهديد وترويق الموقع العام والفتة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوه العمل على الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل لا تتعدى ٢ كم وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٢ كم يحسب ٠.٨ جنيه للمكلمتر	٣م	...	...	..

مهندس المشرف
١٢

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مجلس نقابة المهندسين
للتجارة والمقاولات
المصريين
٤٢١



عن عملية مشروع تنفيذ عدد ١٠ اتفاق (حوائط كيستون) على طريق السويس - المسفحة
(١٠) لنفاقي - من كم (٣+١٧٥) حتى كم (٥٣+٢١٠)
تنفيذ / شركة جيوس للتجارة والمقاولات

مستخلص رقم (١) جاري

العقد رقم: (٥١٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٦ شاملة المدة من (بدء الأعمال) حتى ٢٠٢٣/١٠/٢٣

رقم البند	نوع العمل	الكمية		الوحدة	القيمة بالعملة	كمية العمل السابق تنفيذه	كمية الاصل التي تمت في خلال هذه المدة	الاجمالي	قيمة الاصل التي تمت خلال المدة		استقطاع او حجز		شيكاني بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه	قرش						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	بشر الحاسم باني في ارض الجوف البتر في جميع اوجاع القرية وما حدها الشمالية والجنوبية والشمالية والجنوبية (بمستطابق تروك الاصل والحدود القديمة والحدود الجديدة والحدود القديمة والحدود الجديدة والحدود القديمة والحدود الجديدة) (بمستطابق تروك الاصل والحدود القديمة والحدود الجديدة والحدود القديمة والحدود الجديدة)	٠	٠	م	٦,١٠٠	٠	٥,٩٧٨	٥,٩٧٨	٠	٠	٠	٠	٠	٣٥٨,٦٨٠	١- عمل على تطبيق بنود الاتفاقية ٢- مبرر المشروع متوافق مع القوانين متوافق مع
٢	بشر الحاسم باني واصل خطة الامتداد لرواد ارض الاستقطاع على حدود القريتين من خط بين السور والقرية ١٠٠ م	٠	٠	م	٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢- مكتب الهندسة نيز متواجده
٣	بشر الحاسم باني واصل خطة الامتداد لرواد ارض الاستقطاع على حدود القريتين من خط بين السور والقرية ١٠٠ م	٠	٠	م	١,٢٠٠	٠	٧٩٥	٧٩٥	٠	٠	٠	٠	٠	٢٦٢,٣٥٠	٣- الترخيص الشهري والنفقات الشهرية متواجده
٤	بشر الحاسم باني واصل خطة الامتداد لرواد ارض الاستقطاع على حدود القريتين من خط بين السور والقرية ١٠٠ م	٠	٠	م	٤٠,٠٠٠	٠	٢٧,٢٠٤	٢٧,٢٠٤	٠	٠	٠	٠	٠	٥,١٦٨,٧٦٠	٥- الوقت التنفيذي والبرنامج الزمين متواجده
٥	بشر الحاسم باني واصل خطة الامتداد لرواد ارض الاستقطاع على حدود القريتين من خط بين السور والقرية ١٠٠ م	٠	٠	م	٢,٢٥٩	٠	١,٦٦٩	١,٦٦٩	٠	٠	٠	٠	٠	٣,٩٨٨,٩١٠	٧- بيع خصم مبلغ () شركة التجار - الهندسة المعمارية
	ب - حائط سلكي بارتفاع من ١,١٠ حتى ١,٠٠ متر	٠	٠	م	٥,٠١٧	٠	٤,٩١٧	٤,٩١٧	٠	٠	٠	٠	٠	١٥,٨٣٢,٧٤٠	
	ج - حائط سلكي بارتفاع من ١,١٠ حتى ١,٢٠ متر	٠	٠	م	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بشر الحاسم باني واصل خطة الامتداد لرواد ارض الاستقطاع على حدود القريتين من خط بين السور والقرية ١٠٠ م	٠	٠	م	٤,٨٤٩	٠	٣,٧٠٠	٣,٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٤٠,٤٠٠	
٦	أ - اجهاد شد ٤٥ كيلوتون / المتر	٠	٠	م	١١,٦٤٠	٠	٩,٩٣٢	٩,٩٣٢	٠	٠	٠	٠	٠	١,٠١٣,٠٦٤	
	ب - اجهاد شد ٦٠ كيلوتون / المتر	٠	٠	م	٢٤,٥٣٥	٠	٢١,٣٢٤	٢١,٣٢٤	٠	٠	٠	٠	٠	٢,٩٠٠,٠٦٤	
	ج - اجهاد شد ٩٠ كيلوتون / المتر	٠	٠	م	٢٧,٨٠٣	٠	٢٤,٦٧٨	٢٤,٦٧٨	٠	٠	٠	٠	٠	٤,١٤٥,٩٠٤	
	د - اجهاد شد ١٢٠ كيلوتون / المتر	٠	٠	م	١٧,٧٨٧	٠	١٥,٨٠٤	١٥,٨٠٤	٠	٠	٠	٠	٠	٣,٢٨٧,٢٣٢	
٧	بشر الحاسم باني واصل خطة الامتداد لرواد ارض الاستقطاع على حدود القريتين من خط بين السور والقرية ١٠٠ م	٠	٠	م	٢,٦٣٨	٠	٣,٣٠٣	٣,٣٠٣	٠	٠	٠	٠	٠	٧٥٩,٦٩٠	
٨	بشر الحاسم باني واصل خطة الامتداد لرواد ارض الاستقطاع على حدود القريتين من خط بين السور والقرية ١٠٠ م	٠	٠	م	٩٥	٠	٩٣	٩٣	٠	٠	٠	٠	٠	١٩٥,٣٠٠	
٩	بشر الحاسم باني واصل خطة الامتداد لرواد ارض الاستقطاع على حدود القريتين من خط بين السور والقرية ١٠٠ م	٠	٠	م	٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
(شاقية و ثلاثون مليون و مائتان و ثلاثة و خمسون الف و اربعة وتسعون جنيهه فقط لا غير)															
الاجمالي															
٣٨,٢٥٣,٠٩٤															

تحريرا في ٢٠٢٣/١١/٨



مدير عام
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
شركة جيوس

مهندس العمليه
مهندس احمد سليمان

مهندس الاستشاري
مهندس حيدر محمد عيسى
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المنطقة
مهندس محمد عيسى
التجارة والمقاولات
مهندس محمد عيسى
٢٧١٢٢
مهندس محمد عيسى
٢٧١٢٢