



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٨,٥٠٠ الي الكم ٩ بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٨) في ٢٠٢٣/٩/٢١ .

بمبلغ : ١,٧٤٨,٠٠٠ جنيهها (فقط مليون و سبعمائة وثمانية واربعون الف جنيهها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٣/١١/١٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ١ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ تصنيف اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ١ محضر استلام الموقع
- ٣ أعمال تصنيف الاجهادات
- ١ محضر متابعة اعمال

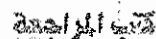
رئيس الإدارة المركزية

احمد الطحان

مهندس /

رقم	التاريخ	مضمونه	فرش
		١٧٠٠	
	الجملة		

المحتم في التاريخ



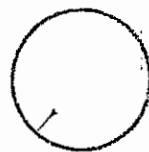
المجلس القومى

2-9

تقييد في السجل برقم

(١٤١) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ



2-39

رئيس الجامعة

نوع الخصم		بيان		المرتبات	
قرش	جنيته	قسم	فرع	فصل	بند
١٧٤٨					
		صحة مستخلص الحسابات (١) عليه كفيل الضمان والاعمال الخاصة لترويج القطار الرابع (العالي - النخعي) في السنة ١٣٥٠ إلى الكم ٩ وعول ٥٠٠٠٠ من اجله بناء اسمه من ركة الترويه للنجارة والاعمال الهندسية والمقارنات العمومية			
قرش	جنيته	بيانات الاستقطاعات			
		عادي	إضافي	دعغة توقيع	
		قرش جنيته	قرش جنيته	قرش	
		رسم الدعطة			
		صافي القيمة المطلوب صرفها			

علامة

۲۰۶

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الأعضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء

المختتم ذو التاريخ

(ج) تيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب الموقوف بالسجل —

٢٠ روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتقد سكتب
أشهر سكتب

مدير أو رئيس الحسابات

وکیل الحسابات

ففي ————— سنة ٢٠١٠ يبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٧٠٠٠

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . م ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المختتم ذو التاريخ

(۴۶) صاحب

الحمد لله الذي جعلنا من عباده المخلصين

رقم -

إمضاء الكاتب المنوط :

(1) قیام فی الجہا

الشيكات
المصرفية

تحت و فوق

امضاء الكاتب المنوط :

(۵) ادبیات و فنون

الشركات
التي هي العامة

زنگنه

امضاء الكاتب المنوط :

مهندس الشركة المنفذة

محمد بن علي



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في
المسافة من المحطة ٨+٥٠٠ كم الي المحطة ٩+٠٠٠ كم بطول ٠,٥ كم
اتجاه ميناء السخنة

بيان اعمال مستخلص جارى رقم ١ عقد ٤٢٨ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ %
		اعمال الحفر	
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	0.00
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	0.00
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	24,371.93
		ومحمل على البند الاتى	0.0
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1	
		ارتكبة الميول الجاتبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2	
		توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل -3 الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم وتسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمحاضر التسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المنترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	0

8+500-9+000

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٨+٥٠٠ الى ٩+٠٠٠

م	المحطة	الكمية الاجمالية م٢	الكمية الاجمالية حتى تاريخ مستخلص جارى رقم ٢ عقد ٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧٠	المستحق صرفه	الاجهاد (كجم / م٢)	الاجهاد طبقا للمقاييس
1	8+500	0.00	0.00	0.00	0	0
2	8+520	66,732.71	52,296.16	14,436.55	626	300-400
3	8+540	66,637.61	59,039.04	7,598.57	474	300-400
4	8+560	66,494.44	61,969.74	4,524.70	153	100-200
5	8+580	66,741.32	62,473.47	4,267.85	101	100-200
6	8+600	67,133.28	62,952.50	4,180.78	580	300-400
7	8+620	66,789.49	62,584.62	4,204.87	404	300-400
8	8+640	66,813.10	62,973.41	3,839.69	359	300-400
9	8+660	67,235.22	63,407.52	3,827.70	103	100-200
10	8+680	67,270.91	63,430.34	3,840.57	177	100-200
11	8+700	67,349.07	63,758.01	3,591.06	740	300-400
12	8+720	67,558.13	64,124.28	3,433.85	588	300-400
13	8+740	67,644.74	64,672.55	2,972.19	676	300-400
14	8+760	67,690.07	64,958.60	2,731.47	336	300-400
15	8+780	67,600.49	65,330.75	2,269.74	316	300-400
16	8+800	67,770.52	65,957.90	1,812.62	153	100-200
17	8+820	67,993.61	66,534.37	1,459.24	239	200-300
18	8+840	68,127.49	67,478.96	648.53	311	300-400
19	8+860	68,332.68	68,065.26	267.42	481	300-400
20	8+880	68,501.91	68,351.41	150.50	522	300-400
21	8+900	68,975.37	68,862.77	112.60	434	300-400
22	8+920	69,517.39	69,432.44	84.95	564	300-400
23	8+940	69,801.26	69,808.23	-6.97	339	300-400
24	8+960	69,972.76	69,979.04	-6.28	920	300-400
25	8+980	70,295.32	70,258.27	37.05	809	300-400
26	9+000	65,816.79	65,712.99	103.80	462	300-400
	الاجمالى	1,694,795.68	1,624,412.63	70,383.05		

18,273.44	100-200
1,459.24	200-300
50,650.37	300-400
70,383.05	الاجمالى

مهندس الهيئة
م/م محمد محمد
ع

استشارى الهيئة
م/م محمد محمد
ع

مهندس الشركة
م/م محمد محمد
ع

(٢) (متفقاً من تصنيف الاجهادات (300-400) لعدد 1176 / ٢٠٢١/ ٢٠٢٢)

الاجهاد طبقا للمقايسة	الاجهاد (كجم / م ^٢)	المستحق صرفه	الكمية الاجمالية حتى تاريخ مستخلص جارى رقم ٢ عقد ٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧٠	الكمية الاجمالية م ^٢	المحطة	م
0	0	0.00	0.00	0.00	8+500	1
300-400	626	14,436.55	52,296.16	66,732.71	8+520	2
300-400	474	7,598.57	59,039.04	66,637.61	8+540	3
100-200	153	4,524.70	61,969.74	66,494.44	8+560	4
100-200	101	4,267.85	62,473.47	66,741.32	8+580	5
300-400	580	4,180.78	62,952.50	67,133.28	8+600	6
300-400	404	4,204.87	62,584.62	66,789.49	8+620	7
300-400	359	3,839.69	62,973.41	66,813.10	8+640	8
100-200	103	3,827.70	63,407.52	67,235.22	8+660	9
100-200	177	3,840.57	63,430.34	67,270.91	8+680	10
300-400	740	3,591.06	63,758.01	67,349.07	8+700	11
300-400	588	3,433.85	64,124.28	67,558.13	8+720	12
300-400	676	2,972.19	64,672.55	67,644.74	8+740	13
300-400	336	2,731.47	64,958.60	67,690.07	8+760	14
300-400	316	2,269.74	65,330.75	67,600.49	8+780	15
100-200	153	1,812.62	65,957.90	67,770.52	8+800	16
200-300	239	1,459.24	66,534.37	67,993.61	8+820	17
300-400	311	648.53	67,478.96	68,127.49	8+840	18
300-400	481	267.42	68,065.26	68,332.68	8+860	19
300-400	522	150.50	68,351.41	68,501.91	8+880	20
300-400	434	112.60	68,862.77	68,975.37	8+900	21
300-400	564	84.95	69,432.44	69,517.39	8+920	22
300-400	339	-6.97	69,808.23	69,801.26	8+940	23
300-400	920	-6.28	69,979.04	69,972.76	8+960	24
300-400	809	37.05	70,258.27	70,295.32	8+980	25
300-400	462	103.80	65,712.99	65,816.79	9+000	26
		70,383.05	1,624,412.63	1,694,795.68	الاجمالى	

4737100 (P)

18,273.44	100-200
1,459.24	200-300
50,650.37	300-400
70,383.05	الاجمالي

م احتساب جزء من كميات اجهادات (300-400) على عقد (1170 / C-C / C-C) جاری (P) بمقدار $47.37 \frac{m^3}{m^3}$
 وادفین احتساب جزء من كميات اجهادات (300-400) على عقد (1170 / C-C / C-C)
 جاری (P) بمقدار و قدرها $3091 \frac{m^3}{m^3}$
 تم احتساب جزء من كميات اجهادات (300-400) على عقد (1170 / C-C / C-C) جاری (P) بمقدار $47.37 \frac{m^3}{m^3}$

مهندس الهيئة
محمد صلاح

10218 m^3

(300-400) بقدر آرد آرد 3
 180 گرم 4 عدد (11/17) (C. CF/CL) (C. CF/CL) (C. CF/CL)
 104 گرم 2 عدد (C. CF/CL) (C. CF/CL) (C. CF/CL)

مهندس الشركة

(300-400) بقدر آفات لایق و

2(C. 97 C. 11/117) 2004 180

24 372 (400-300) 51681 71.5

تصنيف اجهادات شركة ورق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية من المحطة ٨٠٠٠ الى ٩٠٠٠ صرق (٧)

المستحق صرفه في مستخلص جاري ٧ عقد رقم (170-2022-2023) / (1176-2021-2022)					الاجمالي	القيمة الاجمالية	الاجمالي ما تم صرفه في العقود رقم (101-228-356-727-770-984-1175-1176-170)	المحطة	
300-400 88%	200-300 8%	100-200 4%	المستحق ميكانيكي (٣٠)	اصال التكبير (٣٠)				الي	من
85,270 التم احتساب من القيمة 27570 m ³ ٥٠٩/١١٧٦ جاري	7,752 A ٥٠٩/١١٧٦ جاري	3,876 B ٥٠٩/١١٧٦ جاري	96,898 تم حصر كميات اجهادات (٥٠٩ - ١٠٠) ٥٠٩/١١٧٦ جاري	0	96,898	1,624,412.64	1,527,515.00	9+000	8+500

مهندس الشركة

كهرخاني

استشاري الهيئة

استشاري

٢٠٢٤

١) كميات تصنيف اجهادات (400-300)
تم حصرها لعقد (٥٠٩/١١٧٦) جاري
٢) صرق (٥)

جاري (٥)

واينها كميات

وقد (٥٠٩/١١٧٦) 27570 m³

اجزاء (400-300)

على عقد (٥٠٩/١١٧٦)

جاري (٥)

مهندس الهيئة و

٥٠٩/١١٧٦

جاري



محضر متابعة أعمال



التاريخ : 2022/10/9

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الشركة المنفذة : الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية من الكم 8+500 الى 9+000

بناء على قيام الشركة بتقديم مستخلص جارى (2) عقد رقم (2023/2022/170) فقد تم حصر اعمال الشركة على الطبيعة وذلك من خلال رفع مساحى هندسى يشمل كامل القطاع بالكامل وتم خصم قيمة الأعمال المنفذة السابقة على العقود السابقة للشركة والتي تشمل عقد (2022/2021/101) وعقد (2022/2021/228) وعقد (2022/2021/356) وعقد (2022/2021/727) وعقد (2022/2021/770) وعقد (2022/2021/984) وعقد (2022/2021/1175) وعقد (2022/2021/1176) وعقد (2023/2022/170) والمتبقى من الأعمال تم خصم قيمة محاضر التفجير التي تمت خلال هذه المدة وتم تقسيم المتبقى بناء على نتائج على اجهادات الصخر التي تم اخذها فى القطاع وعددها 25 عينة بكامل القطاع وطبقا لتقارير المعامل المركزية التابعة للهيئة العامة للطرق والكبارى بتاريخ 2022/7/27 وتاريخ 2022/9/15 حيث تم اخذ نتيجة العينات من (1- 10) من تقرير رقم 148-519 بتاريخ 2022-9-15 للمسافة من المحطة 8+500 الى المحطة 8+700 بعد استكمال اعمال القطع فى هذه المسافة وتم اخذ نتيجة العينات من (11-25) من تقرير رقم 94-357 بتاريخ 2022-7-27

حيث قدرت اجهادات الصخر :

- عدد 1 عينة (100-200) بنسبة 4 %

- عدد 2 عينة (200-300) بنسبة 8 %

- عدد 22 عينة (300-400) بنسبة 88 %

وتم توزيع الكميات بناء على هذه النسب ولا يحق للشركة المطالبة باى طلبات اخرى بخصوص القطاعات الموضحة عليه

مهندس الهيئة
محمود جلال

استشارى الهيئة
البحر

مهندس الشركة

محمد فارس

يعتمد
2022/10/9

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

محضر
استلام أعمال الجسور والأنفاق

لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (تدعيم الهيئتين المختصة)

المسافة من كم 8+500 حتى كم 9+000 بطول ٠.5 كم اتجاه ميناء السخنة

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى و شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية

رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٨) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٩ / ٢١

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٣ بحضور كلا من :

- ١- م/ محمد صلاح احمد
 - ٢- م/ حلى إبراهيم ابوالمعالي
 - ٣- م/ محمد نازح
- ممثلى الهيئة العامة للطرق والكبارى
ممثلى مكتب الاستشارى أ.د حسن مهدي
ممثلى الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٣ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : محمد صلاح
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم :
التوقيع :
مكتب الاستشارى أ.د حسن مهدي

الاسم : محمد نازح
التوقيع :
الشركة المنفذة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٨,٥٠٠ الي الكم ٩ بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية

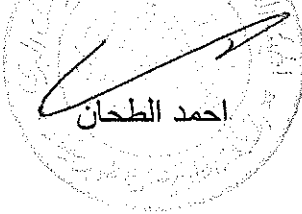
عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٨) في ٢١/٩/٢٠٢٣.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية وقائمة بالكميات للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٩/٩/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٨,٥٠٠ الي الكم ٩ بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية

تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية

بموجب العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٨) في ٢٠٢٣/٩/٢١ بمبلغ: ٢,٥٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٣ / ٩ / ٢٠٢٣

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ٢,٤٩٩,٩٨٤ جنيها (فقط اثنان مليون واربعمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة واربعة وثمانون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ / ٩ / ٢١

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان

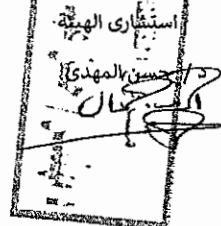
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0	17.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	0	20.10	0.00
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م3	4,717.00	54.00	254,718
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		6,000.00	65.50	393,000
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		24,371.93	76.00	1,852,267
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2				
4-1	و محمل على البند الآتى 1- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0	62.00	0
الأجمالي					2,499,984.68



مهندس الهيئة
هيئة الطرق والكبارى
م/احمد الطحان

رئيس الادارة المركزية

م/احمد الطحان



مدير المشروعات

م/احمد علق

الشركة المنفذة
م/احمد علق

مشروع القطر الكهربائي السريع شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية من كم 8+500 حتى كم 9+000 بطول 0,5 كم اتجاه ميناء السخنة

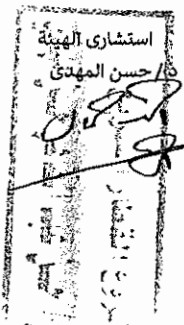
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	اعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	0	0	
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	0	0	
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		9,000	4,717	4,283	تم تعديل الكمية طبقا لنتائج العينات
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		14,000	6,000	8,000	تم تعديل الكمية طبقا لنتائج العينات
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		14,434	24,372	-9,938	تم تعديل الكمية طبقا لنتائج العينات
3-1	و محمل على البند الآتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م				
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النصف على ان يتم الاتى : 1- تحميل ونقل نتاج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2-توريد طبقة من الزلط او المن المتدرج امطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م				

مدير المشروع
هيئة الطرق و الكبارى

م / رباب سمير هادي

مهندس الهيئة
هيئة الطرق و الكبارى

م / احمد الطحان

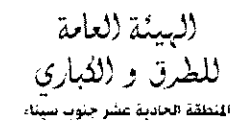


شركة المنفذة

م / احمد عزالدين

مدير عام المشروعات

م / احمد عزالدين



عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة) لتنفيذ المسافة من الكم ٨,٥٠٠ الي الكم ٩,٠٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة.

العقد رقم (٤٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢١ / ٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع
		حنية								
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	حنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/٨/٢٠ وتنتهي في ٢٠٢٤/٤/٢٠.
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	حنية	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٢٣٠٠٠,٠٠	٢٣٠٠٠,٠٠	جاري	١٧٤٨٠٠٠,٠٠	حنية	
	الإجمالي								١٧٤٨٠٠٠,٠٠	
فقط واحد مليون وسبعمائة وثمانية واربعون الف جنبها لاغير										

شركة المنفذ
/
توقيع /

محمد فاضل محمد
محمد فاضل محمد

استشاري الهيئة (XYZ)
م / هادي حمدي
التوقيع /

مدير المشروع
التوقيع /

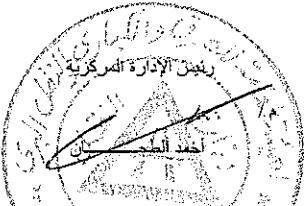
استشاري العام شركة سيسترا
م / خالد البطيل
التوقيع /

مهندس الإشراف
م / راسي بهيج
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م / محمد علي
التوقيع /

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي
التوقيع /

يُعتمد ...



روجع فوجد على صحة
تحرير في ٢٠٢٣/٩/٨٩



بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

١٢٠٠ / ١٢٠٠ / ١٢٠٠