الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٥+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠+٠٠٠ بطول ٥ كم (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٩ / ٠٥ / ٢٠٢٤

مستخلص جارى (٢)
بتاريخ : ٣٠ / ٠١ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١٠٨٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المعدلة ١	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١ - ١	بالمتر المسطح أعمال تجهيز الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالطالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الشريحة الواقعة بين خط سومعيد ومسار القطار) مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٢٥٪ عن جنيه لكل ١ كم.	٥,٠٠	٤٥٠٢٣١	م٢	٠,٠٠	٣٦٥٨٧٤,٠٠	٣٦٥٨٧٤,٠٠	جارى ٢	%٩٨	١٧٩٢٧٨٢,٦٠	٠,٠٠	١٧٩٢٧٨٢,٦٠	المعدات متواجدة.
١ - ٢	بالمتر المكعب اعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالوسائل للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكم في حالة الزيادة او النقصان.	٢٦,٥٠	٢٠٠٠	م٣	١٠٥١,٠٠	٠,٠٠	١٠٥١,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٢٧٢٩٤,٤٧	٠,٠٠	٢٧٢٩٤,٤٧	مسئول تامين سلامة المرور متواجد .
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (السعر في مايو ٢٠٢٣).	١٤,٦٣		م٣	١٠٥١,٠٠	٠,٠٠	١٠٥١,٠٠	جارى ٢	%٩٨	١٥٠٦٨,٦١	٠,٠٠	١٥٠٦٨,٦١	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) طبقا للمقاولة .												
١ - ٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرعه و سمك لايزيد عن ٣٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرعه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر وإكتاف (تسية تحمل كالبوردنا حتى ٢٠٪) وتشمل بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالوسائل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪. - مسافة النقل حتى ٦ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل التربة المحجرية.	٧٥,٥٠	١٠٠٠٠	م٣	٩٤١٩,٠٠	٠,٠٠	٩٤١٩,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٦٩٦٩١١,٨١	٠,٠٠	٦٩٦٩١١,٨١	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	١١٧,٦٠		م٣	٩٤١٩,٠٠	٠,٠٠	٩٤١٩,٠٠	جارى ٢	%٩٨	١٠٨٥٥٢٠,٩١	٠,٠٠	١٠٨٥٥٢٠,٩١	لافتات المشروع متواجدة .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢٠ كم) (محجر مطار سفنكس)	٤٤,٨٠٠		م٣	٩٤١٩,٠٠	٠,٠٠	٩٤١٩,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٤١٣٥٣١,٧٨	٠,٠٠	٤١٣٥٣١,٧٨	المستلزمات والمهمات متواجدة .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) {32} * {2.25} نسبة الانتفلش * (١,١٢) لستقطاعات المواد المحجرية	١٣,٠٠		م٣	٩٤١٩,٠٠	٠,٠٠	٩٤١٩,٠٠	جارى ٢	%٩٨	١١٩٩٩٨,٠٦	٠,٠٠	١١٩٩٩٨,٠٦	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .												العلامات الارشادية متواجدة .
٣ - ٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبلية من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠٪ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٧,٠٠	٢٥٠٠	م٢	٠,٠٠	٢٤٤٤,٠٠	٢٤٤٤,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٨٨٦١٩,٤٤	٠,٠٠	٨٨٦١٩,٤٤	الاجهزة المساحية متواجدة .
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial												
١ - ٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥٪ وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وألا يزيد الانحصاص عن ١٥٪ وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ويتم بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوسائل للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والمدة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	١٤٦,٤٠	٣٧٥٠	م٣	٣٦٩٧,٠٠	٠,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٥٣٠٤١٥,٩٨	٠,٠٠	٥٣٠٤١٥,٩٨	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقا للمقاولة .	٩٦,٢٠		م٣	٣٦٩٧,٠٠	٠,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٣٤٨٥٣٨,٣٧	٠,٠٠	٣٤٨٥٣٨,٣٧	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = {74*1.3} (كسارة العروبة) طبقا للمقاولة .	١٣١,٠٤		م٣	٣٦٩٧,٠٠	٠,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٤٧٤٧٦٥,٧٨	٠,٠٠	٤٧٤٧٦٥,٧٨	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (90) * {1.3} نسبة الانتفلش * (١,١٢) لستقطاعات المواد المحجرية	٢٥,٠٠		م٣	٣٦٩٧,٠٠	٠,٠٠	٣٦٩٧,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٩٠٥٧٦,٥٠	٠,٠٠	٩٠٥٧٦,٥٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .												
١ - ٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠٪ وألا يزيد الانحصاص عن ٢١٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ويتم بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالوسائل للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠٪ من الكثافة المعملية) والمدة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	١٥١,٣٠	٧٧٥٠	م٣	٢٦٩٣,٠٠	٠,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٣٩٩٣٠١,٨٨	٠,٠٠	٣٩٩٣٠١,٨٨	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقا للمقاولة .	٩٦,٢٠		م٣	٢٦٩٣,٠٠	٠,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٢٥٣٨٨٥,٢٧	٠,٠٠	٢٥٣٨٨٥,٢٧	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = {74*1.3} (كسارة العروبة) طبقا للمقاولة .	١٣٨,٣٢		م٣	٢٦٩٣,٠٠	٠,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٣٦٥٠٤٥,٨٤	٠,٠٠	٣٦٥٠٤٥,٨٤	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) {95} * {1.3} نسبة الانتفلش * (١,١٢) لستقطاعات المواد المحجرية	٢٥,٠٠		م٣	٢٦٩٣,٠٠	٠,٠٠	٢٦٩٣,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٦٥٩٧٨,٥٠	٠,٠٠	٦٥٩٧٨,٥٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .												
١ - ٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠٨ - ٣٠ سن دولوميت مكسر ٢٠ - ٣٠ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسبوكة) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (القالصل) بسمك ٣ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ومياه الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مستاح (لايقل عن ٥ متر رأسي). - يتم صرف الكرتة في حالة تقديم مايثبت على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة.	٤٣٢,٠٠	٣٥٨٩٠	م٢	١٦٥٦,٠٠	٢٨٠٨٦,٠٠	٢٩٧٤٢,٠٠	جارى ٢	%٩٨	١٢٥٩١٥٧٣,١٢	٠,٠٠	١٢٥٩١٥٧٣,١٢	
٢ - ٦	بالمتر المكعب (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقا للمقاولة .												
	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية للقدمات الحجابات والميول الجانبية تتكون من ٠٨ - ٣٠ سن دولوميت مشترح٣٠٠ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسبوكة) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (القالصل) بسمك ٣ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ومياه الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكرتة في حالة تقديم مايثبت على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة.	٢٦٦٥,٢٠	٦٠٠	م٣	١٠,٠٠	٤٢,٠٠	٥٢,٠٠	جارى ٢	%٩٨	١٣٥٨١٨,٥٩	٠,٠٠	١٣٥٨١٨,٥٩	
	سعر البند (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقا للمقاولة .												

	الإجمالى	١٩٤٩٥٦٢٧,٥٢
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٠,٠٠
	اجمالى قيمة الاستقطاعات	١٩٤٩٥٦٢٧,٥٢
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٥٠٤٨٠٧,٧٢
	ما سبق صرفه	١٣٩٩٠٨١٩,٨٠
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)	

تحريرا في ٠٦ / ٠٢ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / احمد احمد يوسف

استشاري السيطرة
مكتب XYZ

مهندس الحصر والقياس
مكتب التراس كونسلتنج
م / [illegible]

مدير المشروع (الاستشاري)
سيسترا للاستشارات الهندسية
م / [illegible]

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م / [illegible]

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق و الكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

التقارير (المبدئ - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.

فريق العمل متواجد .

البرنامج الزمنى متواجد .

يراعي تطبيق بنود العقد.

إجمالى الأعمال ١٩٤٩٥٦٢٧,٥٠
الأعمال السابقة ٥٥٠٤٨٠٧,٧٠
قيمة المستخلص ١٣٩٩٠٨١٩,٨٠

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : (١٠٨٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٣٠ / ٠١ / ٢٠٢٤

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
شاملة المدة من حتى

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)
تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريرا في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب (شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
الأستوكات									
صافى اعمال	٦٩٩٥٤١			١٣٧٨٢١٩٣,٨٥		صافى المستخلص			
دمغات	٣٢٠١٨٧			٦٦٦٣٠		الضرائب			
ع.ت.ص	١٣٣٢٤٦			٢٤٣١٧٤		تأمينات الخبرة			
صندوق الطوارئ	٧٧٩١								
رسوم مصلحة	٤٧٨٦٠,٩٥			١١٨٧٤٧٨٩,٨٥		خزانة			
	١٢٠٨٦٢٥,٩٥								

الإجمالى

جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه

رسم دمغة اصلى.....
رسم دمغة اضافى.....
امانات.....
ايرادات .....
.....

تحريرا في / سنة ٢٠

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول