

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس

بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨ إلى الكم ٣٤ بطول ٦ كم (أعمال طرق)).

تنفيذ: شركة ديتاك للمقاولات العامة.

عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٣١) بتاريخ ٢٢/٠٢/٢٠٢٢.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب فروق الأسعار لمستخلص رقم (٢) جاري

للمعملية عاليه.

بمبلغ: ٦٢٠١٤٦٢,٠٠ جنيهاً (فقط ستة ملايين ومائتان وواحد وخمسون ألفاً وأربعمائة واثنان وستون

جنيهاً لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق مع

مراعاة ما تم صرفه سابقاً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٢/١٣

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

413

كتبه المراجع
الإمام
رئيس القسم
أحمد الخياط

(ب) الكاتب المتوط

الحتم ذو التاريخ

١٩١٩

فی ————— سنہ ۲۰۱

الختم ذو التاريخ

(بجدة) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع في ————— سنة ٢٠ ————— (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
إذن صرف

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ ميلاد

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

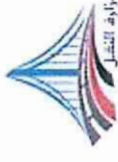
(2)

المجتمع ذو التاريخ



உலகம் (4)

أعضاء مجلسه أو كتاب التصدير
في اليوم سنة ٧٠



"مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع"

تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٢٨ حتى كم ٣٤

(المنطقة الحادية عشر -جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة ديتاك للمقاولات العامة

بيان بأجمالي فروق اسعار (الحديد - الاسمنت - السولار - البيتومين)

قيمة فروق الاسعار	التاريخ	المستخلص	م
٦,٢٥١,٤٦٢	٢٠٢٢/٠٧/٢٠	ج٢	١
٦,٢٥١,٤٦٢	الأجمالي		



مدير عام مشروعات

م/ أحمد عرافي

مدير المشروع

م/ شريف صدقي

مهندس الهينه

م/ محمد سليمان

الشركة المنفذة

م/ اسلام زيدان



الرقم القياسي	عدد الإصدار الميناس	توقيع	الرقم القياسي	عدد الإصدار الميناس	توقيع
سولار	٤٣٦,٣	أسمنت	سولار	٤٣٦,٣	أسمنت
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	حديد	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	حديد

الرقم القياسي	عدد الإصدار الميناس	توقيع	الرقم القياسي	عدد الإصدار الميناس	توقيع
سولار	٤٣٦,٣	أسمنت	سولار	٤٣٦,٣	أسمنت
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	حديد	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	حديد

رقم البند بالخط	بيان البند	الوحدة	الكمية	النقطة	نسبة الإلام	القيمة المضافة	سعر البند بعد المطاوعة	المواد الموزعة في البند	معاملة التكلفة	الرقم القياسي	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
٥	مسافة نقل من ٢٩ كم حتى ٣٠ كم	٣ م	٥٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	سولار	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
٦	مسافة نقل من ٣٠ كم حتى ٣١ كم	٣ م	١١٤٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	سولار	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
٧	مسافة نقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم	٣ م	١٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	سولار	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
٨	بالمر المكعب أعمال تحميل ونقل أرتبة (من داخل الميناء) صالحة لإعداد الميزانية ومقابلة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال التسوية التام	٣ م	١١٤٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	سولار	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
٩	مسافة نقل من ٢٩ كم حتى ٣٠ كم	٣ م	٥٥٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	سولار	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
١٠	مسافة نقل من ٣٠ كم حتى ٣١ كم	٣ م	١١٤٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	سولار	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
١١	مسافة نقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم	٣ م	١٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	سولار	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠



وزارة النقل

الميناء العامة للملح والغاز والنفط البشري
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)



الهيئة العامة
(GARBLT)

" مذكرة بخصوص فروق الأسعار لمشروع "

تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس / العين السخنة) والطريق الدائري حولي في المنطقة من كم ٢٨ حتى كم ٣٤

(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تخليد / شركة ديتاك للمقاولات العامة

الرقم القياسي عند الحادية - الرقم القياسي عند التكلفة
الرقم القياسي عند التكلفة

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستخدمة طبقاً للائحة المباشرة للقرار مجلس الوزراء
تاريخ اللائحة المباشرة ٢٠٢١/١١/١٧ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٣/٣

الرقم القياسي عند اللائحة المباشرة (نوفمبر ٢٠٢١)	سولار	بنزومين	أسمنت	حديد
٤٣٦.٣	٤٣٦.٣	١١٧.٥	٣٤٠.٩	٣٣٣.٧

الرقم القياسي عند تاريخ المستخلص	سولار	بنزومين	أسمنت	حديد
٤١٧.٤	٤١٧.٤	٤٩.٥	٣٣٢.٠	٣٣٢.٠
٤١٣.٠	٤١٣.٠	٥٦٦.٠	٣٣٢.٠	٣٣٢.٠
٤١٣.٠	٤١٣.٠	٥٦٦.٠	٣٣٢.٠	٣٣٢.٠
٤١٧.٥	٤١٧.٥	٥٦٦.٠	٣٣٢.٠	٣٣٢.٠

رقم العقد	البيانات	الوحدة	القيمة	الفترة	نسبة الأهم	القيمة المضافة	سعر العقد	المواد الموزعة	معاملة التكلفة	الرقم القياسي عند	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
١	بالكمب أعمال توريد وورش طيعة أساس من الأحجار الصلبة المقطرة ناتج تكسير الكسارات.	متر مكعب	١٩٢٥	من ٢٠٢٢/٠١/٠١ إلى ٢٠٢٢/٠١/٠١	% ١٠٠.٠٠	١٩٢٥	٢٠٢٢.٠٠	سولار	% ١٠٠.٠٠	٣٣٢.٠٠	% ٠.٣٨	١١٧.٤
	مسافة نقل من ٢٦ كم حتى ٢٧ كم			٢٠٢٢/٠١/٠١	% ١٠٠.٠٠	١٩٢٥	٢٠٢٢.٠٠	سولار	% ١٠٠.٠٠	٣٣٢.٠٠	% ٠.٣٨	١١٧.٤
	مسافة نقل من ٢٧ كم حتى ٢٨ كم		٨٦٥٥	٢٠٢٢/٠١/٠١	% ١٠٠.٠٠	٨٦٥٥	٢٠٢٢.٠٠	سولار	% ١٠٠.٠٠	٣٣٢.٠٠	% ٠.٣٨	١١٧.٤
	مسافة نقل من ٢٨ كم حتى ٢٩ كم		١٤٤٥	٢٠٢٢/٠١/٠١	% ١٠٠.٠٠	١٤٤٥	٢٠٢٢.٠٠	سولار	% ١٠٠.٠٠	٣٣٢.٠٠	% ٠.٣٨	١١٧.٤
	مسافة نقل من ٢٩ كم حتى ٣٠ كم		٩٠٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	% ١٠٠.٠٠	٩٠٠٠	٢٠٢٢.٠٠	سولار	% ١٠٠.٠٠	٣٣٢.٠٠	% ٠.٣٨	١١٧.٤
	مسافة نقل من ٣٠ كم حتى ٣١ كم		١٤٤٥	٢٠٢٢/٠١/٠١	% ١٠٠.٠٠	١٤٤٥	٢٠٢٢.٠٠	سولار	% ١٠٠.٠٠	٣٣٢.٠٠	% ٠.٣٨	١١٧.٤
	مسافة نقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم		٣٦٠٠	٢٠٢٢/٠١/٠١	% ١٠٠.٠٠	٣٦٠٠	٢٠٢٢.٠٠	سولار	% ١٠٠.٠٠	٣٣٢.٠٠	% ٠.٣٨	١١٧.٤



مهندس الهيئة
م. محمد سليمان

مدير مشروع الهيئة
م. الشريف صديقي

مدير عام المشروعات
م. أحمد عيسى

رئيس الإدارة المركزية
م. أحمد النجدي

