

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة الى عملية إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب ٢٠٥ م من الفرمة في المسافة من الكم ٥٣٦.٩٦٠ إلى الكم ٥٣٩.٩٦٠ بطول ٣ كم عقد رقم (٩٩٧) .
مستخلص رقم ١ جاري) تنفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات .
طبقاً لعقد سيارات المحملة وهي كالتالي :-

عدم تواجد أي سيارات علي العملية المذكورة (طبقاً لما ورد لنا من كراسة الشروط) .

يرجى التكرم بالإهاطة والتتبّيه باللازم ٠٠٠

وتفضّلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

١٢
٢٠٢٢
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٤١٠
٤١١
٤١٢
٤١٣
٤١٤
٤١٥
٤١٦
٤١٧
٤١٨
٤١٩
٤٢٠
٤٢١
٤٢٢
٤٢٣
٤٢٤
٤٢٥
٤٢٦
٤٢٧
٤٢٨
٤٢٩
٤٢١٠
٤٢١١
٤٢١٢
٤٢١٣
٤٢١٤
٤٢١٥
٤٢١٦
٤٢١٧
٤٢١٨
٤٢١٩
٤٢١١٠
٤٢١١١
٤٢١١٢
٤٢١١٣
٤٢١١٤
٤٢١١٥
٤٢١١٦
٤٢١١٧
٤٢١١٨
٤٢١١٩
٤٢١١١٠
٤٢١١١١
٤٢١١١٢
٤٢١١١٣
٤٢١١١٤
٤٢١١١٥
٤٢١١١٦
٤٢١١١٧
٤٢١١١٨
٤٢١١١٩
٤٢١١١١٠
٤٢١١١١١
٤٢١١١١٢
٤٢١١١١٣
٤٢١١١١٤
٤٢١١١١٥
٤٢١١١١٦
٤٢١١١١٧
٤٢١١١١٨
٤٢١١١١٩
٤٢١١١١١٠
٤٢١١١١١١
٤٢١١١١١٢
٤٢١١١١١٣
٤٢١١١١١٤
٤٢١١١١١٥
٤٢١١١١١٦
٤٢١١١١١٧
٤٢١١١١١٨
٤٢١١١١١٩
٤٢١١١١١١٠
٤٢١١١١١١١
٤٢١١١١١١٢
٤٢١١١١١١٣
٤٢١١١١١١٤
٤٢١١١١١١٥
٤٢١١١١١١٦
٤٢١١١١١١٧
٤٢١١١١١١٨
٤٢١١١١١١٩
٤٢١١١١١١١٠
٤٢١١١١١١١١
٤٢١١١١١١١٢
٤٢١١١١١١١٣
٤٢١١١١١١١٤
٤٢١١١١١١١٥
٤٢١١١١١١١٦
٤٢١١١١١١١٧
٤٢١١١١١١١٨
٤٢١١١١١١١٩
٤٢١١١١١١١٠
٤٢١١١١١١١١٠
٤٢١١١١١١١١١
٤٢١١١١١١١١٢
٤٢١١١١١١١١٣
٤٢١١١١١١١١٤
٤٢١١١١١١١١٥
٤٢١١١١١١١١٦
٤٢١١١١١١١١٧
٤٢١١١١١١١١٨
٤٢١١١١١١١١٩
٤٢١١١١١١١١٠
٤٢١١١١١١١١١٠
٤٢١١١١١١١١١١
٤٢١١١١١١١١١٢
٤٢١١١١١١١١١٣
٤٢١١١١١١١١١٤
٤٢١١١١١١١١١٥
٤٢١١١١١١١١١٦
٤٢١١١١١١١١١٧
٤٢١١١١١١١١١٨
٤٢١١١١١١١١١٩
٤٢١١١١١١١١١٠
٤٢١١١١١١١١١١٠
٤٢١١١١١١١١١١٠
٤٢١١١١١١١١١١٠
٤٢١١١١١١١١١٠
٤٢١١١١١١١١٠
٤٢١١١١١١٠
٤٢١١١١٠
٤٢١١٠
٤٢٠
٤٢٠٠
٤٢٠٠٠