

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
ملف رقم: / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (أعمال طرق - عدد ٣ بربخ)).

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٨) للعملية بعاليه.

- تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

- العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥).

- بقيمة: ٢,٠٣٦,٨٤٠,٠٠ جنيهاً (فقط اثنان مليوناً وستة وثلاثون ألفاً وثمانمائة وأربعون جنيهاً لا غير).

- بإجمالي: ٣٠٧,٦٤٨,٤٣٨,٠٠ جنيهاً (فقط ثلاثمائة وسبعة ملايين وستمائة وثمانية وأربعون ألفاً وأربعمائة وثمانية وثلاثون جنيهاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٢/٢١.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ١٣/ ٠٣/ ٢٠٢٤

عدد المرفقات: ()

مستخلص أصل + ٣ صورة

استمارة ٥٠ ع.ح

بيان أعمال

حصر أعمال

التجارب العملية

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

استمارة الاجتماع

(113)

مصادر : الهيئة العامة للغذاء والدواء

قسم : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة البيل (عاملة للطير والكمباري)

[illegible]

٦ اِذْ نَصْرَفْ عَلٰى : —

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج ٦ صاحب الحق أو :

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ويُرسل إليه بالعنوان الآتي :

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المخطط

المتم ذو التاريخ

22

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات: _____ الإمضاء

(٢) أقر أن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الامضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء الادارات

الاسم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب الموثق بالسجل —

٢٠ روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنہ ۲۰۱۱ء بمطابق

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٢٠١٢ - ٢٠١١

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

امضاءات موظفي الشطب

(٣) مودع شيك رقم اعضاء الكاتب الممط :

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم إشياء الكاتب الموقوف :

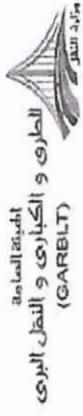
رقم _____ أعضاء الكاتبة المنوط : _____

اعضاء: طالب أو كاتب التصدير في: — سنة: ٢٠٠٠

(۶) استنباط



مكتب إ.د حسن مهدي للاستشارات الهندسية



بيان كميات بلاطات الحماية للمرافق (مستخلص جاري ٨)

ملاحظات	الحجم	المسك	العرض	الطول	STATION		البلد
					From	To	
التحويلة	36	0.2	3	60	0+000	0+060	حمايات مرافق
التحويلة	60	0.2	3	100	0+000	0+100	حمايات مرافق
طريق الخدمة الأسير	88.8	0.2	3	148	0+000	0+148	حمايات مرافق
طريق الخدمة الأسير +السرورع الأسير	87.6	0.2	3	146	41+500	41+646	حمايات مرافق
الإجمالي							
272.4							

مهندس الهيئة

م / أحمد / نليليان

الشركة المنفذة

إستشاري الشركة

المكتب الفني

مدير المشروع

م / أحمد طاري

م / هلال رضا بدر



بيان بقيمة التجارب العملية لمعمل المنطقة
عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويوس - السخنة
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكبارى
بتاريخ مستخلص رقم

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب العملية	% مصاريف ادارية	% قيمة مضافة	قيمة التجارب شاملة
٥٩	٢٠٢٣/١/٢٧	٢١٢٥	٣١٨,٧٥	٢٩٧,٥	٢٧٤١,٢٥
٦٠	٢٠٢٣/١/٢٧	١٣٧٥	٢٠٦,٢٥	١٩٢,٥	١٧٧٣,٧٥
٦٤	٢٠٢٣/٢/٠٦	٢٨٧٥	٤٣١,٢٥	٤٠٢,٥	٣٧٠٨,٧٥
٧٠	٢٠٢٣/٢/١٨	٢٥٠٠	٣٧٥	٢٥٠	٣٢٢٥
٧١	٢٠٢٣/٢/١٨	٢٨٧٥	٤٣١,٢٥	٤٠٢,٥	٣٧٠٨,٧٥
٧٨	٢٠٢٣/١/٠٣	١٣٧٥	٢٠٦,٢٥	١٩٢,٥	١٧٧٣,٧٥
٨٦	٢٠٢٤/٠١/٢٤	٢١٢٥	٣١٨,٧٥	٢٩٧,٥	٢٧٤١,٢٥
٨٦	٢٠٢٤/٠١/٢٤	٢١٢٥	٣١٨,٧٥	٢٩٧,٥	٢٧٤١,٢٥
٩٦	٢٠٢٤/٠٢/٢١	٢١٢٥	٣١٨,٧٥	٢٩٧,٥	٢٧٤١,٢٥
الإجمالي		١٩٥٠٠	٢٩٢٥	٢٧٣٠	٢٥١٥٥

رئيس معمل المنطقة

م محمد النجار



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (أعمال طرق - عدد ٤ بربخ)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥).

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (٣) ومذكرة إيضاحية للعملية بعاليه.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٣/١٢

مرفقات: عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (أعمال طرق - عدد ٤ بربخ)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

- تم إسناد العملية عاليه على شركة النيل العامة للطرق والكباري بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٢٦ بمبلغ ٤٠٨٦٨٩٥٩٧ جنيهاً.
 - استلام الموقع بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٢/٠٩.
 - تم إعداد مقايضة معدلة رقم (١) للعملية عاليه طبقاً لمحضر المفاوضة لأعمال الطرق.
 - تم إعداد مقايضة معدلة رقم (٢) للعملية عاليه بنفس قيمة إجمالي العقد الأصلي بمبلغ ٤٠٨٦٨٩٥٩٧ جنيهاً وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.
 - تم إعداد مقايضة معدلة رقم (٣) للعملية عاليه بنفس قيمة إجمالي العقد الأصلي بمبلغ ٤٠٨٦٨٩٥٩٧ جنيهاً وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.
- لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم نحو الموافقة على المقايضة المعدلة رقم (٣) للعملية عاليه بمبلغ ٤٠٨٦٨٩٥٩٧ جنيهاً (فقط أربعمئة وثمانية مليوناً وستمائة وتسعة وثمانون ألفاً وخمسمائة وسبعة وتسعون جنية لا غير).

والأمر مفوض لسيادتكم.

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٣/١٢



مهندس/

أحمد الطحان



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	المقاييس المعدلة (٢)			المقاييس المعدلة (٣)			ملاحظات
			الكمية (جنية)	الكمية (جنية)	الكمية (جنية)	الكمية (جنية)	الكمية (جنية)	الكمية (جنية)	
١	أعمال تكسير وإزالة كاسر مسطحات الوصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والشفة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكسير الإسفلت	٣م	٦٠,٠٠٠	١٥٠,٢	٩٠,١٢٠	٦٠,٠٠٠	١٥٠,٢	٩٠,١٢٠	٠,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال كشط رصف أسفلتي قائم بأسماك متفرقة والبند يشمل نقل ناتج الكشط إلى خارج الموقع للعامة العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٣م	٣٢٠,٠٠٠	٩٩	٣١٦,٨٠	٣٢٠,٠٠٠	٩٩	٣١٦,٨٠	٠,٠٠٠
٣	أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو رصف أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للعامة العمومية	٣م	٨٠,٠٠٠	٤٠٠٠٠	٣٢٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٣٢٩,٩٨	٣١٩,٩٨	١٦٠,٠٠٠ -
٤	بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات أو حجر في جميع أنواع التربة ما عدا الصخر ونقل الآتية غير الصالحة أو الزائدة وطبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٣م	١٧,٠٠٠	٥١٥,٢٠	٨٧٥٥٣,٤	١٧,٠٠٠	٥١٥,١٢	٨٧٥٥٣,٤	١٣٦,٠٠٠ -
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة لزود وتحميلها مع التأكيد الآتية الصالحة للتوصيفات وتحميلها واستخدام آلات الترسية بسماك لا تزيد عن ٢٥ سم لاستخدام المنسوب الطبيعي لتشكل الجسر والشفة شاملة أعمال كشط رصف أسفلتي قائم بأسماك متفرقة والبند يشمل نقل ناتج الكشط إلى خارج الموقع للعامة العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٣م	٨٠,٠٠٠	٤٠٠٠٠	٣٢٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٣٢٩,٩٨	٣١٩,٩٨	١٦٠,٠٠٠ -
٦	١- مسافة النقل حتى ٢ كم ٢- يتم إضافة التربة طبقاً لما يقدمه المقاول ٣- يتم إضافة علاوة ١,٢ جنية لكل كم زيادة	٣م	٣٣,٠٠٠	٨٤٧٥,٠٠	٢٧٩٦٧٥,٠٠	٣٣,٠٠٠	٨٤٧٥,٠٠	٢٧٩٦٧٥,٠٠	٠,٠٠٠
٧	مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	٣م	٣٤,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٧٨٦٦,٠٠٠	٣٤,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٧٨٦٦,٠٠٠	٠,٠٠٠
٨	مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	٣م	٣٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٣٣١٧,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٣٣١٧,٠٠٠	٠,٠٠٠
٩	مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	٣م	٣٦,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٥٤٩,٠٠٠	٣٦,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٥٤٩,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٠	مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	٣م	٣٧,٨٠٠	١٢٥,٠٠٠	٤٧٢٥,٠٠٠	٣٧,٨٠٠	١٢٥,٠٠٠	٤٧٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠
١١	مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	٣م	٣٨,٠٠٠	١٥٥,٠٠٠	٦,٤٥٠,٣٩	٣٨,٠٠٠	١٥٥,٠٠٠	٦,٤٥٠,٣٩	٠,٠٠٠
١٢	مسافة النقل من ٧ كم حتى ٨ كم	٣م	٤٠,٠٠٠	٥٠٠	٢٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٥٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٣	مسافة النقل من ٨ كم حتى ٩ كم	٣م	٤١,٤٠٠	٥٠,٢	٢٠,٧٨٣	٤١,٤٠٠	٥٠,٢	٢٠,٧٨٣	٠,٠٠٠
١٤	مسافة النقل من ٩ كم حتى ١٠ كم	٣م	٤٢,٦٠٠	٥٠٠	٢١,٢٠٠	٤٢,٦٠٠	٥٠٠	٢١,٢٠٠	٠,٠٠٠
١٥	مسافة النقل من ١٠ كم حتى ١١ كم	٣م	٤٣,٨٠٠	٤٩٩	٢١,٨٥٦	٤٣,٨٠٠	٤٩٩	٢١,٨٥٦	٠,٠٠٠
١٦	مسافة النقل من ١١ كم حتى ١٢ كم	٣م	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٢١,١٦٨	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٢١,١٦٨	٠,٠٠٠
١٧	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير كسارات في حدود الترحيل المطلوب والمطابقة للمواصفات والنشر الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة والمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس الجيوس عن ٤٠٪ وفرداً على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة ورشها بالماء الإصوي للوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصل إلى التي كافئة قصوى (لا تقل عن ٩٨٪) من الكثافة المعملية والشفة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والشفة تشمل أعمال العرضية النموذجية والرسومات والتصنيفات المعتمدة والبند يجمع مستملاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والشفة شاملة بالمتر المكعب.	٣م	١٩٥,٠٠	٧٥,٠٠٠	١٤٦٢٥٠,٠٠	١٩٥,٠٠	٧٥,٠٠٠	١٤٦٢٥٠,٠٠	٠,٠٠٠
١٨	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	٣م	١٩٥,٠٠	٧٥,٠٠٠	١٤٦٢٥٠,٠٠	١٩٥,٠٠	٧٥,٠٠٠	١٤٦٢٥٠,٠٠	٠,٠٠٠
١٩	مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم	٣م	١٩٧,٠٠	٤٠,٠٠٠	٧٠,٨٠٠,٠٠	١٩٧,٠٠	٤٠,٠٠٠	٧٠,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠٠
٢٠	مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم	٣م	١٩٨,٠٠	٣٠,٠٠٠	٥٢٤,٠٠٠	١٩٨,٠٠	٣٠,٠٠٠	٥٢٤,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢١	مسافة النقل لا تقل عن ٤ كم	٣م	١٩٩,٠٠	٢٠,٠٠٠	٣٥٨,٠٠٠	١٩٩,٠٠	٢٠,٠٠٠	٣٥٨,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢٢	مسافة النقل لا تقل عن ٥ كم	٣م	١٩٨,٠٠	١٦٠,٠٠٠	٢٨٨,٠٠٠	١٩٨,٠٠	١٦٠,٠٠٠	٢٨٨,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢٣	مسافة النقل لا تقل عن ٦ كم	٣م	١٨١,٠٠	٥٠٠	٩,٥٠٠	١٨١,٠٠	٥٠٠	٩,٥٠٠	٠,٠٠٠
٢٤	توريد وبناء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العادية بسماك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون عموداً من أحد الحواف المتصلة من أن لا يزيد النقل عن ١٠٠ متر وقطعة لا يقل حجم الكسر بها عن ١٠٠ كم/م ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا يزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليمها بأعلى جود بروتين لا يقل عن ٩٠٠ م/م ^٢ خرسانة. يتم عملية الرصف باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى أن يكون البشتر معزول لرفع طمات حركية تصل إلى ١٢ متر في المرة الواحدة ويتم عملية دمك الخرسانة من طريق الترسية الحديثة باستخدام آلات الترسية الحديثة ورشها بالماء الإصوي للوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصل إلى التي كافئة قصوى (لا تقل عن ٩٨٪) من الكثافة المعملية والشفة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والشفة تشمل أعمال العرضية النموذجية والرسومات والتصنيفات المعتمدة والبند يجمع مستملاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والشفة شاملة بالمتر المكعب.	٣م	٧٠,٠٠٠	٢٢٥٦,٠٠	١٥٧٩٢,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٢٢٥٦,٠٠	١٥٧٩٢,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢٥	بالمتر المكعب أعمال إنشاء طبقة رصف باستخدام الاسفلت السائل متوسط التقاير (M.C. 30) بمعدل ١,٥ كم/م ^٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢م	٢٥,٠٠	٥٥٤٣٥٣	١٣٨٥٨٨٢٥	٢٥,٠٠	٥٥٤٣٥٣	١٣٨٥٨٨٢٥	٠,٠٠٠
٢٦	بالمتر المكعب أعمال إنشاء طبقة رصف باستخدام الاسفلت السائل سريع التقاير (R.C. 3000) بمعدل ٠,٥ كم/م ^٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢م	٨,٣٥	٢٧,٠٠٠	٢٢٥٤٥٠	٨,٣٥	٢٧,٠٠٠	٢٢٥٤٥٠	٠,٠٠٠
٢٧	بالمتر المكعب أعمال إنشاء طبقة رصف باستخدام الاسفلت السائل على الساخن بسماك ٧ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢م	١٤٥,٠٠	٢٧,٠٠٠	٣٩١٥٠,٠٠	١٤٥,٠٠	٢٧,٠٠٠	٣٩١٥٠,٠٠	٠,٠٠٠
٢٨	بالمتر المكعب أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسماك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢م	١٢٥,٠٠	٢٧,٠٠٠	٣٣٧٥٠,٠٠	١٢٥,٠٠	٢٧,٠٠٠	٣٣٧٥٠,٠٠	٠,٠٠٠
٢٩	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمنخلوط الأسفلتي على الساخن باستخدام الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٧/١٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٣م	١٩٥,٠٠	١٠٠	١٩٥,٠٠	١٩٥,٠٠	١٠٠	١٩٥,٠٠	٠,٠٠٠



مهندس
م. م. م. م.



المقاييس المعتمدة (٣)		المقاييس المعتمدة (٢)		أعمال الطرق والكباري	
م.ط	١٤٠,٠٠٠	٥٠٠	٧٠,٠٠٠	٥٠٠	١٤٠,٠٠٠
م.ط	٢١٠,٠٠٠	٥٠٠	١٠٥,٠٠٠	٥٠٠	٢١٠,٠٠٠
بالتعدد	١٣٠,٠٠٠	١٠	١٣٠,٠٠٠	١٠	١٣٠,٠٠٠
م.ط	١٧٥,٠٠٠	١٠٠	١٧٥,٠٠٠	١٠٠	١٧٥,٠٠٠
م.ط	١٨٥,٠٠٠	١٠٢,٨٩٠	١٨٥,٠٠٠	١٠٢,٨٩٠	١٨٥,٠٠٠
م.ط	٢٢٤٤	١٠,٤٧٠.٤	٢٢٤٤	١٠,٤٧٠.٤	٢٢٤٤
م.ط	٦٤٠,٠٠٠	٢٧,٠٠٠	١٧٢٨,٠٠٠	٢٧,٠٠٠	٦٤٠,٠٠٠
م.ط	١١٣,٠٠٠	١٠٠	١١٣,٠٠٠	١٠٠	١١٣,٠٠٠
بالتعدد	٢٤٠,٠٠٠	٩٥	٢٢٨,٠٠٠	٩٥	٢٤٠,٠٠٠
كجم	٥٣,٠٠٠	١٠٠	٥٣,٠٠٠	١٠٠	٥٣,٠٠٠
مقطوعة للعلامة الواحدة	٥٠٠,٠٠٠	١	٥٠٠,٠٠٠	١	٥٠٠,٠٠٠
مقطوعة للعلامة الواحدة	٧٠٠,٠٠٠	١	٧٠٠,٠٠٠	١	٧٠٠,٠٠٠
كجم	٤٨٠,٠٠٠	١٠٠	٤٨٠,٠٠٠	١٠٠	٤٨٠,٠٠٠
التعدد	٥٠,٠٠٠	٣٤	١٧٠,٠٠٠	٣٤	٥٠,٠٠٠
بالتعدد	٣٠,٠٠٠	٥١	١٥٣,٠٠٠	٥١	٣٠,٠٠٠
م.ط	١٧٥,٠٠٠	٥٠	١٧٥,٠٠٠	٥٠	١٧٥,٠٠٠
م.ط	٨٥,٠٠٠	٥١	٤٣٥,٠٠٠	٥١	٨٥,٠٠٠
م.ط	٣٠٧,٠٠٠	٧٥	٢٣٠,٢٥	٢٣٠,٢٥	٣٠٧,٠٠٠
بالتعدد	٣٨٠,٠٠٠	٩٠٠	٣٨٠,٠٠٠	٩٠٠	٣٨٠,٠٠٠
٣٨٧,٥٢٠,٠٩٧		٣٨٧,٥٢٠,٠٩٧		إجمالي أعمال الطرق	

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م. أحمد الطحان

مهندس الهيئة
م. محمد عثمان

مدير مشروع شركة النفذة
م. خالد رضا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والطريق الدائرى حول

مدينة السويس بطول ٦٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ الى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (اعمال طرق

— عدد ٤ بربخ)

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى :-

٣- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة

٤- يوجد عدد (٣) عمال بالمنطقة طبقاً للتعاقد

٤- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ١٣ / ٣ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()



مهندس /

مستخلص رقم (۸) جاری

شاملة المدة من (بدء الاعمال) حتى ٢٠٢٤/٢/٢١

معد رقم: (١٠٢٢/١٠٢١/٦١٥) - بتاريخ: ٢٠٢٢/١٠/٢٦

فقط مئتان وتسعون مئة واثنا عشر الفا واربعمئة واربعون جنبها فقط لاغير

تحریر افم / / ۲۰۲۳

مدير مشروع الشركة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مشیر حمام انعمی وحات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

العلم الشرعي

المكتب الختم للشرية

م / احمد طارق

م / هلال بدر

مهندس / محمد سليمان

مهندس / شریف صدیقی

ج / احمد عرفی

1906



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ حتى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (أعمال طرق - عدد ٤ برايك))

الشركة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وتة النيل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة (الحادية عشر - جنوب سيناء)

تنفيذ شركة :- شركة النيل العامة للطرق والكباري

تابع مستخلص رقم (٨) جاري

شاملة المدة من (بدء الاعمال) حتى ٢٠٢٤/٢/٢١

العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥) - بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢١

رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	كمية المقايمة المعجلة	كمية العمل السابق تنفيذ	كمية الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنية						قرش	جنية	قرش	جنية	
١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتى عمق ٢٠ م والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل الماكينة.	٢٠٠		م.ط	٨٠	٧٥	٠	٧٥				١٥٠٠٠	
٢	بالمتر المكعب احداث حفر للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المتعددة في جميع انواع التربة والفئة تشمل نزع اى مياه تظهر في اتجاه الحفر وسد جوانب الحفر اذا لزم الامر مع تمشيط الحفر والمخلفات غير الصالحة الى المكثب العمومية ويكون القياس هندسياً وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	٤٥		م	٣٠٠٠	٥٣٦	٠	٥٣٦				٢٤١٢٠	
٣	بالمتر المكعب توريد ودمر رمل ناعية او تربة زلالية من خارج الموقع صالحة للردم ومطابقة للمواصفات حول جسم البريك و عند الدغل والمخرج للبراك حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل سده جوانب الطريق وعمل الاختبارات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وهو المصمم الخواص للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١٢١		م	٣٢٠٠	٧١٨	٠	٧١٨				٨٦٨٧٨	
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لتلطيح اسفل الرصانة المسلحة للأساسات والبراطات الإنشائية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المتعددة بسمك ١٠ سم مع الدمك الجيد بسمك ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية سطح الطي ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الاعمال اللازمة لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المتعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	١٥٠٠		م	٦٠٣	٣٠٠	٠	٣٠٠				٤٥٠٠٠٠	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم منطقة لزوم القطع الصلوقي للبراك طبقاً للرسومات التنفيذية المتعددة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيداً والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتكويرات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المتعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٢٣٠٠		م	١١٠٠	٥٥٠	٠	٥٥٠				١٢٦٥٠٠٠	
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الجدران الاسطوانة طبقاً للرسومات التنفيذية المتعددة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيداً والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتكويرات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المتعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٢٥٠		م	٧٠٠	٤٠	٠	٤٠				١٠٠٠٠٠	
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الدلاطة الإنشائية والبراطات الدلاطة طبقاً للرسومات التنفيذية المتعددة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيداً والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتكويرات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الاعمال اللازمة لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المتعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٢٢٠		م	٩٠٠	٤٠٠	٠	٤٠٠				٨٨٠٠٠٠	
٨	بالطن توريد وقطع وتشييد وتثبيت أسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقاً للرسومات التنفيذية المتعددة والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات الهندسة والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد وتثبيتها من سلك رباط ويسكوت وخلفه وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المتعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٢٣٥٠		طن	٥٥٠	٢٤٠	٠	٢٤٠				٥٦٤٠٠٠٠	
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل حديد عري ١٠ ملم من الدخان البتوميني على البرك وجدران حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة للسطح وحماية العزل وكافة ما يلزم لنهوض العمل كاملاً مما جزمه جميعه طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس.	٥٠		م	٨٠٣٦	١٥٠٠	٠	١٥٠٠				٧٥٠٠٠	
إجمالي الاعمال الصناعية								٨٥٣٥٩٩٨				٨٥٣٥٩٩٨	
إجمالي أعمال الطرق								٢٩٩١١٢٤٤٠				٢٩٩١١٢٤٤٠	
الإجمالي الكلي								٣٠٧٦٤٨٤٣٨				٣٠٧٦٤٨٤٣٨	



مدير عام المشروعات
م / أحمد عارف عيسى

مدير مشروع الهيئة
مهندس / شريف صدقي

مهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

مدير المشروع للمكتب الاستشاري لأعمال الصناعة
استشاري الأعمال الصناعية
د / حسين عقيل



مدير مكتب الشركة العامة للطرق والكباري
م / هلال بدر

المكتب الفني للشركة
م / أحمد طارق

