

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (أعمال طرق - عدد ٣ بربخ)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥) بتاريخ ٢٦/٠١/٢٠٢٢.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب فروق الأسعار لمستخلص رقم (٦) جاري للعملية عاليه.

بمبلغ: ٤١٧٢٠٥٨,٣٦ جنيهاً (فقط أربعة ملايين ومائة واثنان وسبعون ألفاً وثمانية وخمسون جنيهاً وستة وثلاثون قرشاً لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ١٣/٠٣/٢٠٢٤



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان





حساب قيمة فروق الأسعار  
اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري  
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات  
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	القيمة بالجنيه
١-٦م	٢٠٢٣/١٢/١٠	654,794.36
٢-٦م		866,641.78
٣-٦م		1,028,993.94
٤-٦م		1,199,075.37
٥-٦م		422,552.91
الإجمالي		٤,١٧٢,٠٥٨,٣٦

مهندس / احمد الطحان  
رئيس الاداره المركزيه  
التوقيع :

مدير عام المشروعات  
م / احمد عراقي  
التوقيع :

مدير مشروع الهيئه  
م / شريف صدقي  
التوقيع :

مهندس الهيئه  
م / محمد سليمان  
التوقيع :

م / هلال رضا بدر  
مدير المشروع  
شركة انبعاثات مياه الصرف الصحي  
التوقيع :



حساب قيمة فروع الأسعار  
اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السوييس السخنة و الطريق الدائري  
حول مدينة السوييس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات  
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/١٢/٢٦  
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١٢/٠٩  
الرقم القياسي للاستيفات عند تاريخ التعاقد  
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد  
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ التعاقد  
الرقم القياسي للبيوتومين عند تاريخ التعاقد

١٦٤,٥  
٣٤٠,٩  
٣٢٣,٧  
٤٨٧,١

الرقم القياسي للاستيفات تاريخ المستخلص ٣٣٦,١  
الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص ١٠٢٧,٨  
الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص ٤١٧  
الرقم القياسي للبيوتومين تاريخ المستخلص ٧٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٠

رقم البند	تاريخ المستخلص	ديسمبر	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	١٤	ع/(١٤-٤)	قيمة التعويض المستحق
٣			اعمال تكمير و ازالة مياتي او خرسة عادية او مسلحة او ديش	م <sup>٢</sup>	٨٠	٣٠٠٥٨	%٨٠,٦	٢٤٢٤٠,٣٢٢٥٨	١٩٣٩٢٢,٥٨٠٦	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١١,١٧٩
٥			اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للرم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التصوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م <sup>٣</sup>	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٨٠,٦	١١١٠٤,٨٢٨٧١	٣٦٦٤٥٩,٦٧٧٤	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢١,١٢٥
٥			مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م <sup>٣</sup>	٣٣,٦	٩٦٠٠	%٨٠,٦	٧٧٤,١٩٣٥٤٨٤	٢٦,١٦٠,٩٠٣٢٢	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٥٠٠
٥			مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م <sup>٣</sup>	٣٤,٨	٤٩٠٠٠	%٨٠,٦	٣٩٥,١٦١٢٩٠	١٣٧٥١,٦١٢٩٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧٩٣-
٥			مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م <sup>٣</sup>	٣٦	١٢٨٤٠	%٨٠,٦	١٠٣٥,٤٨٢٨٧١	٣٧٢٧٧,٤١٩٣٥	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,١٤٩
٥			مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م <sup>٣</sup>	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٨٠,٦	١٥٦٤,٥١٦١٢٩	٥٨٢٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٣٥٥
٥			مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م <sup>٣</sup>	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٨٠,٦	٣٣٠,٦٤٥١٦١	١٢٧٨٩٦,٧٧٤٢	سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧,٣٧٣
٦			اعمال توريد وفرش طبقة من الاجبار الصبة المتكترجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م <sup>٣</sup>	١٩٥	٠	%٨٠,٦	٠	٠	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٠
٦			اعمال توريد وفرش طبقة من الاجبار الصبة المتكترجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م <sup>٣</sup>	١٧٧	٤٣١٠	%٨٠,٦	٣٤٧,٥٨٠٦٤٥٢	٦١٥٢١,٧٧٤١٩	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,٦٦٠
٦			مسافة النقل لا تقل عن ٣ كم	م <sup>٣</sup>	١٧٨	١٨٥٠	%٨٠,٦	١٤٩,١٩٣٥٤٨٤	٢٦٥٥٦,٤٥١٦١	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,١٤٨
٦			مسافة النقل لا تقل عن ٤ كم	م <sup>٣</sup>	١٧٩	٢٢٠٠	%٨٠,٦	١٧٧,٤١٩٣٥٤٨	٣١٧٥٨,٠٦٤٥٢	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٣٧٣
٦			مسافة النقل لا تقل عن ٥ كم	م <sup>٣</sup>	١٨٠	٢٠٠٠	%٨٠,٦	١٦١,٢٩٠٢٢٢٦	٢٩,٠٣٢,٥٨٠٦	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٢٥٥
٦			مسافة النقل لا تقل عن ٦ كم	م <sup>٣</sup>	١٨١	٨٥٠	%٨٠,٦	٦٨,٥٨٢٨٧١	١٢٤٠٧,٥٨٠٦	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٥٣٦
٨			بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصف باستخدام الاسفلت المسائل سريع التطاير ( R.C. 3000 ) بمعدل ٠,٥ كم/م <sup>٢</sup> طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م <sup>٢</sup>	٢٥	٢٤٦٠٠	%٨٠,٦	١٩٨٣,٨٧٠٩٦٨	٤٩٥٩٦,٧٧٤١٩	بيتومين	٠,٧	٤٨٧,١	٧٢٢	٠,٥٦٤٣٦٠٥	١٩,٥٩٣
٩			بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصف باستخدام الاسفلت المسائل سريع التطاير ( R.C. 3000 ) بمعدل ٠,٥ كم/م <sup>٢</sup> طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م <sup>٢</sup>	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%٨٠,٦	٩٨٣,٨٧٠٩٦٧٧	٨٢١٥,٣٢٢٥٨١	سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢٣٧
١١			بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسة الاسفلتية على الساخن بسك ٥ سم بعد البك باستخدام سن من الاجبار الصلبة المتكترجة تاج تكمير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م <sup>٢</sup>	١٢٥	١٢٢٠٠	%٨٠,٦	٩٨٣,٨٧٠٩٦٧٧	١٢٢٩٨٣,٨٧١	بيتومين	٠,٦٥	٤٨٧,١	٧٢٢	٠,٥٦٤٣٦٠٥	٤٥,١١٥
١٦			بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسة عادية سبك ٥ اسم لصلبه الاكثاف والموال الجانبيه	م <sup>٢</sup>	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٨٠,٦	٤٨٣,٧٠٩٦٧٧	٨٩٥١١١,٢٩٠٣	اسفلت	٠,٢	١٦٤,٥	٣٣٦,١	١,٠٤٣٦١٠٩	١٨٦,٧٥٩
٢١			توريد و انشاء حاجز من الخرسة المسلحة المسلحة القبر جلاس نيو جبرسي وجهنن بارتفاع ٤٠ سم	م <sup>ط</sup>	٣٨٠	٦٧٤٠	%٨٠,٦	٥٤٣,٥٥	٢٠٦٥٤٨,٣٨٧١	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣٨,٧٠٢
										حديد	٠,٥	٣٤٠,٩	١٠٢٧,٨	٢,١٢٢٢٩٦٨٦	٢٢,٠٢١
										اسفلت	٠,٢	١٦٤,٥	٣٣٦,١	١,٠٤٣٦١٠٩	٤٣,٠٩٣
										سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٥,٩٥٣
															٤٢٢,٥٥٢,٩١

الاجمالي الكلي

يعتمد،  
مهندس / رئيس الإدارة المركزية  
أحمد الطحان

مدير عام المشروعات  
م/أحمد عراقي

مهندس الهيئة  
م/محمد سليمان

مدير المشروع  
م/فهد رضا بدر

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :



حساب قيمة فروق الأسعار  
اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري  
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات  
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ التعاقد: ٢٠٢٢/١٢/٢٦  
تاريخ استلام المرقع: ٢٠٢٢/٠٢/٠٩  
الرقم القياسي للاستند عند تاريخ التعاقد: ١١٤,٥  
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد: ٢٤,٠٩  
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ التعاقد: ٣٢٢,٧  
الرقم القياسي للبيوتومين عند تاريخ التعاقد: ٤٨٧,١

الرقم القياسي للاستند تاريخ المستخلص: ٣٢٠,٦  
الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص: ٩٩٨,٥  
الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص: ٤١٧  
الرقم القياسي للبيوتومين تاريخ المستخلص: ٧٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

رقم البند	نوع البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتوفرة	ك	ع	١٤	ع(١٤)	قيمة التعويض المستحق
٣	اعمال تسيير و ازالة ميثاني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ديش			م <sup>٢</sup>	٨٠	٣٠٠٥٨	%٢٤,١٩	٧٢٢٢,١٠	٥٨١٧٦٧,٧٤	سولار	٠,٢	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣٣,٥٣٧
٥	اصطناح حصى و رمل و حصى صلب و حصى صلب صلب			م <sup>٢</sup>	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٤,١٩	٣٣٣١٤,٥٢	١٠٩٩٣٧٩,٠٣	سولار	٠,٢	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٦٣,٣٧٥
٥	مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم			م <sup>٢</sup>	٣٢,٦	٩٦٠٠	%٢٤,١٩	٢٣٢٢,٥٨	٧٨٠٣٨,٧١	سولار	٠,٢	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,٤٩٩
٥	مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم			م <sup>٢</sup>	٣٤,٨	٤٩٠٠٠	%٢٤,١٩	١١٨٥,٤٨	٤١٢٥٤,٨٤	سولار	٠,٢	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢,٣٧٨
٥	مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم			م <sup>٢</sup>	٣٦	١٢٨٤٠	%٢٤,١٩	٣١٠٦,٤٥	١١٨٣٢,٢٦	سولار	٠,٢	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٦,٤٤٧
٥	مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم			م <sup>٢</sup>	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٢٤,١٩	٤٦٩٢,٥٥	١٧٤٦٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١٠,٠٦٥
٥	مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم			م <sup>٢</sup>	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٢٤,١٩	٩٩٩١,٩٤	٣٨٢٦٩,٣٢	سولار	٠,٢	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٢٢,١١٨
٦	اصطناح توريد و رمل و حصى من الاجزاج الصلبة المتكرجة			م <sup>٢</sup>	١٩٥	٠	%٢٤,١٩	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,١٥	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٠
٦	اعمال توريد و رمل و حصى من الاجزاج الصلبة المتكرجة			م <sup>٢</sup>	١٧٧	٤٣١٠	%٢٤,١٩	١٠٤٦,٧٤	١٨٤٥٦٥,٣٢	سولار	٠,١٥	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧,٩٨٠
٦	مسافة النقل لاقل عن ٣ كم			م <sup>٢</sup>	١٧٨	١٨٥٠	%٢٤,١٩	٤٤٧,٥٨	٧٩٦٦٩,٣٥	سولار	٠,١٥	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٤٤٤
٦	مسافة النقل لاقل عن ٤ كم			م <sup>٢</sup>	١٧٩	٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٥٣٢,٢٦	٩٥٢٧٤,١٩	سولار	٠,١٥	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٤,١١٩
٦	مسافة النقل لاقل عن ٥ كم			م <sup>٢</sup>	١٨٠	٢٠٠٠	%٢٤,١٩	٤٨٣,٨٧	٨٧٠٩٦,٧٧	سولار	٠,١٥	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٣,٧٦٦
٦	مسافة النقل لاقل عن ٦ كم			م <sup>٢</sup>	١٨١	٨٥٠	%٢٤,١٩	٢٠٥,٦٥	٣٧٢٢١,٧٧	سولار	٠,١٥	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١,٦٠٩
٨	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير ( M.C . 30 ) بمعدل ٥ , ١ كجم/م <sup>٢</sup> طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس			م <sup>٢</sup>	٢٥	٢٤٦٠٠	%٢٤,١٩	٥٩٥١,٦١	١٤٨٧٩,٣٢	بيوتومين	٠,٧	٤٨٧,١	٧٦٢	٠,٥٦٤٣٦٠٥	٥٨,٧٨٠
٩	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير ( R . C . 3000 ) بمعدل ٥ , ٢ كجم/م <sup>٢</sup> طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس			م <sup>٢</sup>	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٢٩٥١,٦١	٢٤٤٥,٩٧	سولار	٠,١	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	٧١٠
١١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاجزاج الصلبة المتكرجة ناتج تسيير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس			م <sup>٢</sup>	١٢٥	١٢٢٠٠	%٢٤,١٩	٢٩٥١,٦١	٣٦٨٩٥١,٦١	بيوتومين	٠,٦٥	٤٨٧,١	٧٦٢	٠,٥٦٤٣٦٠٥	١٣٥,٣٤٤
١٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية بسبك ١٥ سم لحمايه الاكثاف والميول الجانبية			م <sup>٢</sup>	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٢٤,١٩	١٤٥١٦,١٣	٢١٨٥٤٨٣,٨٧	اسمنت	٠,٢	١٦٤,٥	٣٢٠,٦	٠,٩٤٨٩٣٦١٧	٥٠٩,٦٧١
٣١	توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفبير جلاس نيو جبرسي و جهين ارتفاع ٤٠ سم			م ط	٣٨٠	٦٧٤٠	%٢٤,١٩	١٦٢٠,٦٥	٦١٩٢٤٥,١٦	سولار	٠,١	٣٢٢,٧	٤١٧	٠,٢٨٨٢٢٩٨	١٧,٨٦٠
															١,١٩٩,٠٧٥,٣٧

الاجمالي الكلي

يعتمد،

مهندس / رئيس الإدارة المركزية  
أحمد الطحان

مدير عام المشروعات  
م/احمد عراقي

التوقيع :

مدير مشروع الهيئة  
م/شريف صدقي

التوقيع :

مهندس الهيئة  
م/محمد سليمان

التوقيع :

مدير  
م/هلال رضا

التوقيع :





**حساب قيمة فروق الأسعار  
اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري  
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات  
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين**

الشركة القبطية لمشروعات الطرق والكباري والنقل  
التجارة العامة للطرق والكباري  
(م.ت.م.٠٠٠)

تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/١٧/٢٦  
تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٢/٠٦/٠٩  
الرقم القياسي للاستشارات عند تاريخ التعاقد : ١٦٤,٥  
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد : ٢٤٠,٩  
الرقم القياسي للسورار عند تاريخ التعاقد : ٣٢٣,٧  
الرقم القياسي للبيوتومين عند تاريخ التعاقد : ٤٨٧,١

الرقم القياسي للاستشارات عند تاريخ التعاقد : ٣٠٣,٥  
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد : ٩١٣,٦  
الرقم القياسي للسورار عند تاريخ التعاقد : ٣٩٦,٢  
الرقم القياسي للبيوتومين عند تاريخ التعاقد : ٦٨٣,٦

**مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٢/١٧/٢٦**

رقم البند	تاريخ المستخلص	أكتوبر	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتوفرة	ك	ع	١٤	E(ع-١٤)	قيمة التعويض المستحق
٣			اعمال تكسير و ازالة مياتي أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ديش	م <sup>٢</sup>	٨٠	٣٠٠٥٨	%٢٥,٠٠٠	٧٥١٤,٥	٦٠١١٦٠	سورار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	٢٦,٩٢٩
٥			اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وشحنها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م <sup>٢</sup>	٣٣	١٣٧٧٠٠	%٢٥,٠٠٠	٣٤٤٢٥	١١٣٦٠٢٥	سورار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	٥٠,٨٨٨
٥			مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م <sup>٢</sup>	٣٦,٦	٩٦٠٠٠	%٢٥,٠٠٠	٢٤٠٠٠	٨٠٦٤٠	سورار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	٣,٦١٢
٥			مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م <sup>٢</sup>	٣٤,٨	٤٩٠٠٠	%٢٥,٠٠٠	١٢٢٥٠	٤٦٦٣٠٠	سورار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	١,٩١٠
٥			مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م <sup>٢</sup>	٣٦	١٢٨٤٠	%٢٥,٠٠٠	٣٢١٠	١١٥٥٦٠	سورار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	٥,١٧٦
٥			مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م <sup>٢</sup>	٣٧,٢	١٩٤٠٠	%٢٥,٠٠٠	٤٨٥٠	١٨٠٤٢٠	سورار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	٨,٠٨٢
٥			مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م <sup>٢</sup>	٣٨,٤	٤١٣٠٠	%٢٥,٠٠٠	١٠٣٢٥	٣٩٦٤٨٠	سورار	٠,٢	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	١٧,٧٦٠
٦			اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتخرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م <sup>٢</sup>	١٩٥	٠	%٢٥,٠٠٠	٠	٠	سورار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	٠
٦			اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتخرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م <sup>٢</sup>	١٧٧	٤٣١٠	%٢٥,٠٠٠	١٠٧٧,٥	١٩٠٧١٧,٥	سورار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	٦,٤٠٧
٦			مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم	م <sup>٢</sup>	١٧٨	١٨٥٠	%٢٥,٠٠٠	٤٦٦,٥	٨٢٣٥٠	سورار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	٢,٧٦٦
٦			مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم	م <sup>٢</sup>	١٧٩	٢٢٠٠	%٢٥,٠٠٠	٥٥٠	٩٨٤٥٠	سورار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	٣,٣٠٨
٦			مسافة النقل لا تقل عن ٤ كم	م <sup>٢</sup>	١٨٠	٢٠٠٠	%٢٥,٠٠٠	٥٠٠	٩٠٠٠٠	سورار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	٣,٠٢٤
٦			مسافة النقل لا تقل عن ٦ كم	م <sup>٢</sup>	١٨١	٨٥٠	%٢٥,٠٠٠	٢١٦,٥	٣٨٤٦٦,٥	سورار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	١,٢٩٢
٨			بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة نشرة بتسريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير ( R.C . 3000 ) بمعدل ٥,٥ كجم/م <sup>٢</sup> طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م <sup>٢</sup>	٢٥	٢٤٦٠٠	%٢٥,٠٠٠	٦١٥٠	١٥٣٧٥٠	بيتومين	٠,٧	٤٨٧,١	٦٨٣,٦	٠,٤٠٣٤٠٧٩	٤٣,٤١٧
٩			بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصبق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير ( R.C . 3000 ) بمعدل ٥,٥ كجم/م <sup>٢</sup> طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م <sup>٢</sup>	٨,٣٥	١٢٢٠٠	%٢٥,٠٠٠	٣٠٥٠	٢٥٤٦٧,٥	سورار	٠,١	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨	٣,٤٤٤
١١			بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المتخرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م <sup>٢</sup>	١١٥	١٢٢٠٠	%٢٥,٠٠٠	٣٠٥٠	٣٨١٢٥٠	بيتومين	٠,٦٥	٤٨٧,١	٦٨٣,٦	٠,٤٠٣٤٠٧٩٢٤	٩٩,٩٧٠
١٦			بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسك ٥ سم لصبه الاكثاف والميول الجانبيه	م <sup>٢</sup>	١٨٥	٦٠٠٠٠	%٢٥,٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٧٧٥٠٠٠	اسمنت	٠,٢	١٦٤,٥	٣٠٣,٥	٠,٨٤٤٩٨٤٠٢	٤٦٨,٩٦٧
٣١			توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جبرسي وجيهن بار تفاع ٤٠ سم	م <sup>ط</sup>	٣٨٠	٦٧٤٠	%٢٥,٠٠٠	١٦٨٥,٠٠٠	٦٤٠٣٠٠	سورار	٠,١٥	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨١٤	٩٣,٢٢٩
										حديد	٠,٠٥	٣٤٠,٩	٩١٣,٦	١,٦٧٩٩٦٤٧٩٩	٥٣,٧٨٤
										اسمنت	٠,٢	١٦٤,٥	٣٠٣,٥	٠,٨٤٤٩٨٤٠٢	١٠٨,٢٠٩
										سورار	٠,١	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨١٤	١٤,٣٤١
										سورار	٠,١	٣١٣,٧	٣٩٦,٢	٠,٢٢٢٩٧٢٨١٤	١,٠٢٨,٩٩٣,٩٤

الاجمالي الكلي

مهندس /  
رئيس الإدارة المركزية  
أحمد الطحان

يعتمد،  
مدير عام المشروعات  
م/شريف صدقي

مهندس الهئية  
م/ محمد سليمان

التوقيع :  
م/ هاجر المشروع  
م/ هلال رضا بخار

حساب قيمة فروق الأسعار  
اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السوييس السخنة و الطريق الدائري  
حول مدينة السوييس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات  
في المسافة من كم (٤١) الي كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠١/٢٦  
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٧/٠٩

الرقم القياسي للاستند عند تاريخ التعاقد  
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد  
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ التعاقد  
الرقم القياسي للبيوتومين عند تاريخ التعاقد

١٦٤,٥  
٣٤٠,٩  
٣٢٣,٧  
٤٨٧,١

الرقم القياسي للاستند تاريخ المستخلص  
الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص  
الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص  
الرقم القياسي للبيوتومين تاريخ المستخلص

٢٨٢,٥  
٩٢٢,٦  
٣٩٦,٢  
٦٢٢

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٠

رقم البنود	تاريخ المستخلص	سبب التغيير
٣		اعمال تكسير و ازالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ديش
٥		اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٢ كم
٥		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٤ كم
٥		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم
٥		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم
٥		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتكرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتكرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٤ كم
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٥ كم
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٦ كم
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير ( R.C 3000 ) بمعزل ٥,٥ كجم/م <sup>٢</sup> طبقة للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسلك ٥ سم بعد الدمك باستخدام اسن من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقة للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس
١١		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسلك ١٥ سم لحمايه الاكثاف والميول الجانبية
١٦		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جلاس نيو جبرسي وجهاين بارئطاع ٤٠ سم
٣١		

الاجمالي الكلي

٨٦٦,٦٤١,٧٨

يُعتمد،  
مهندس /  
رئيس الإدارة المركزية  
أحمد الطحان

مدير مشروع الهيئة  
م/شريف صدقي  
التوقيع :  
م/احمد عراقي

مهندس الهيئة  
م/محمد سليمان  
التوقيع :

مدير المشروع  
م/جلال رضا بدر  
التوقيع :

حساب قيمة فروق الأسعار  
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السبخة و الطريق الدائري  
حول مدينة السويس بطول ٢٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات  
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

رقم القياس للاسمنت تاريخ المستخلص ٢٢٩,٦  
رقم القياس للحديد تاريخ المستخلص ٩١٣,٦  
رقم القياس للبوليستر تاريخ المستخلص ٣٩٦,٢  
رقم القياس للبيتومن تاريخ المستخلص ٦٢٢

تاريخ التعاقد: ٢٠٢٢/١٢/٢٦  
تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٢/٠٧/٠٩  
رقم القياس للاسمنت عند تاريخ التعاقد: ١٦٤,٥  
رقم القياس للحديد عند تاريخ التعاقد: ٣٤٠,٩  
رقم القياس للبوليستر عند تاريخ التعاقد: ٣٢٢,٧  
رقم القياس للبيتومن عند تاريخ التعاقد: ٤٨٧,١

مستخلص رقم (٦) - بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٠

رقم البند	تاريخ المستخلص	أغسطس	عدد الأيام ٢٢ يوم
٣		اعمال تكسير و إزالة مبني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ديش	٢م
٥		اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام الآت التسموية بسك ٢٥ عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	٢م
		مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	٢م
		مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	٢م
		مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	٢م
		مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	٢م
		مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	٢م
٦		اعمال توريد وفرش طبقة من الاججار الصبة المتكرجة مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	٢م
		مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم	٢م
		مسافة النقل لا تقل عن ٤ كم	٢م
		مسافة النقل لا تقل عن ٥ كم	٢م
		مسافة النقل لا تقل عن ٦ كم	٢م
		مسافة النقل لا تقل عن ٦ كم	٢م
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تضريب باستخدام الاسفلت المسائل متوسط التطاير ( M.C. 30 ) بمعدل ١,٥ كجم/م <sup>٢</sup> طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	٢م
٩		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت المسائل سريع التطاير ( R.C. 3000 ) بمعدل ١,٥ كجم/م <sup>٢</sup> طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	٢م
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سنن من الاججار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ١٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	٢م
١٦		بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانته عادية سبك ٥ اسم لصاوية الاكثاف والموال الجانبيه	٢م
٣١		توريد و انشاء حاجر من الخرسانة المسلحة المسلحة الفبير جلاس نيو جبرسي وجهين بارقاع ٤٠ سم	٢م
الاجمالي الكلي			

٢٠٢٣/١٢/١٠

يعتمد،

مهندس /  
رئيس الإدارة المركزية  
أحمد الطحان

مدير مشروع الهئية  
م/شريف صدقي

مدير المشروع  
م/ هلال رضا بدر

التوقيع: /

التوقيع: /