



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (3) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 37.5 الي الكم 40.5 بطول 3 كم اتجاه العاصمة .

تنفيذ : شركة المؤسسه المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2023/2022/1921) في 8 / 5 / 2023

بمبلغ : 5,904,834.6 جنيها (فقط خمسة مليون و تسعمائة و اربعة الف و ثمانمائة و اربعة و ثلاثون جنيها) لا غير .

و باجمالي مبلغ : 18,198,684.6 جنيها (فقط ثمانية عشر مليون و مائة و ثمانية و تسعون الف و ستمائة و اربعة و ثمانون جنيها لا غير) و ذلك حتي تاريخ 2023/8/14 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 8 / 5 / 2024 .

مرفقات عدد (12)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 3 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 صورة محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 محضر فصل الكميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتي تاريخه .
- 1 صورة محضر معاينة عينات الردم .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة نقل لطبقات التأسيس (Subgrade) .
- 1 صورة محضر معاينة مسافة نقل لطبقات الاساس (Subbalast) .



مهندس /

الاستثمار في اعتماد المصرف

الحياة العامة والسياسة

قسم : المذلة والجلد عشر - جنود المذلة

المبلغ المستحق إلى : المؤسسة الكبرى للصناعات والحجارة

(٩٠٧ / ٩٠٧ / ١٩٧١) ع

مستخرج من جاري (٣) لتغطية الجسور التي ايجو والعماله والاسميه
مستخرج من جاري المربع لتغطية المصافه من رقم ١٧ الى رقم ٤٠
صار مرآجته ووجد على صفة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطه
إذن صرف على :
إسمه الى صفة

إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج ١ صاحب الحق

شيك على الخارج
يسحب باسم

صاحب الحق أو :
المؤسسة المصرية للتجارة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي: القاهرة

تقيد في السجل برقم

رقم : _____
المحترم ذو التاريخ

(ب) الكاتب الموط

المختتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

في — سنة ٢٠١

(١١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: جاری بتاريخ الإمضاء

المقدم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل -

٢٠. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

امضاءات موظفي الشطب

رقم _____ إضاء الكاتب المنوط : _____ (٣) سحج

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(5) أدرج في كشف

الشيكات
المحالة

 رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

فصل ————— صفة

إعضاء طالب أو كاتب التصدير

(۶) امتیازات

شعبہ

آئی این سی



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023-7-30

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	37+500	40+500	اعمال ردم	108,979.34	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			اعمال قطع	121,344.05	
3			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	20,349.18	
4			اعمال الأساس Sub- ballast	14,926.81	
5	21+000	22+500	اعمال ردم	6,896	
6			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	3,455.95	
7			اعمال الأساس Sub- ballast	8,526.48	

ملاحظات :- كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود 1624 & 1921 (سيتم مراجعة الكميات المنفذة من قبل الهيئة العامة للطرق والكبارى)

تم صرف الكميات الاجمالية والنهائية الخاصة بالقطاع من 21+000 الى 22+500 نطاق عمل شركة محمد كمال السليم الى العقد رقم 1624/2022/2023 الخاص بالمسافة من 37+500 الى 40+500 اتجاه 30 يونيو وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ 11-4-2023

مهندس الهيئة

م. محمد صلاح

استشارى الهيئة

م. محمد

استشارى المساحة

م. محمد

مهندس الشركة المنفذة



التاريخ : 2024-4-29

اسم المشروع : الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

عقد ١٩٥١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

الشركة المنفذة :- المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	شهر	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	37+500	40+500	اعمال حفر تربيه متماسكه	اكتوبر	6031.11	
				نوفمبر	6031.11	
				ديسمبر	6031.11	
2			اعمال حفر تربيه صخريه (100 – 200)	اكتوبر	2919.07	
				نوفمبر	2919.07	
				ديسمبر	2919.07	
3			اعمال حفر تربيه صخريه (200 – 300)	اكتوبر	5492.57	
				نوفمبر	5492.57	
				ديسمبر	5492.57	
4			اعمال حفر تربيه صخريه (300 – 400)	اكتوبر	26005.24	
				نوفمبر	26005.24	
				ديسمبر	26005.24	
5			ردم	مارس	57432.95	
6			Prepared Subgrade	مارس	13492.04	
7			Subballast	مارس	3587.65	

مهندس الهيئه
٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢

استشاري الهيئه

مهندس الشركه



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 37.5 الي
الكم 40.5 بطول 3 كم اتجاه العاصمة.

تنفيذ: المؤسسه المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2023/2022/1921) في 8 / 5 / 2023.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 8 / 5 / 2024



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 37.5 الي الكم 40.5 بطول 3 كم اتجاه العاصمة.

تنفيذ: شركة المؤسسه المصرية للهندسة و التجارة .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة المؤسسه المصرية للهندسة و التجارة بموجب العقد رقم (2023/2022/1921) المؤرخ في 8 / 5 / 2023 بمبلغ 20,000,000 جنيها.
 - استلام الموقع بتاريخ 9 / 5 / 2023 .
 - تم موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة علي المقايسة المعدلة .
 - تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل أسعار البنود وذلك طبقا لمحضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة مجموعة من الشركات المتخصصة و التي قامت بالتفاوض بالمشروع و الي اوامر الاسناد الصادرة تباعا و التعاقدات المستجدة للشركات و الي تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر الدولار و الي موافقة اللواء مهندس / رئيس الهيئة تم اعداد مفاوضة مجمعة لبنود المشروع المذكور عاليه لتناسب الاسعار مع توقيينات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد مرفق (1) .
 - و ايضا تعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 19,999,475.1 جنيها (فقط تسعة عشر مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و ربعمائة و خمسة و سبعون و 10/100 جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 5 / 5 / 2024



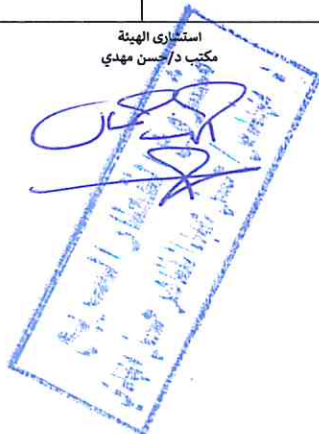
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتى كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه العاصمة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	أعمال الحفر					
١٠١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣		0	17.00	0
١٠٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	اكتوبر	6,035	25.20	152,082
			نوفمبر	6,035	25.30	152,686
			ديسمبر	6,035	26.30	158,721
١٠٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠٠١٠٠) كجم/سم ٢	م ٣	اكتوبر	2,919	59.10	172,513
			نوفمبر	2,919	59.30	173,097
			ديسمبر	2,920	61.80	180,456
			اكتوبر	5,495	71.70	393,992
			نوفمبر	5,495	72.00	395,640
			ديسمبر	5,495	75.00	412,125
			اكتوبر	26,010	83.20	2,164,032
			نوفمبر	26,010	83.50	2,171,835
			ديسمبر	26,010	87.00	2,262,870
	و محمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					

مهندس الهيئة



استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي



مهندس الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتى كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه العاصمة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	شهر	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٣	اعمال الردم					
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢-متر وبسمك لا يزيد عم ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥) % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزياده	مارس	0	67.00	0	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	م ^٣		0	69.8 - 67	0
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	م ^٣		57,500	76.8 - 69.8	4,174,500
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	م ^٣		0	83.8 - 76.8	0
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	م ^٣		0	90.8 - 83.8	0
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	م ^٣		0	97.8 - 90.8	0
٥	طبقة التأسيس					
١٠-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و اللفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقة للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	مارس	16,500	322.10	5,314,650	
٦	طبقات الاساس					
١٠-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من: الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى -م الحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الي ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و اللفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طبقة للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	مارس	5,180	332.10	1,720,278	
الأجمالي						١٩,٩٩٩,٤٧٥,١٠٠



مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتى كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه العاصمة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	إعمال الحفر					
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملاة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	0	0	0	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملاة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	17,000	18,105	1,105	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣	9,000	8,758	-242	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		17,000	16,485	-515	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		80,000	78,030	-1,970	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢					
	و محمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملاة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستملاة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم خصم مبلغ ١٦ جنية لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ اعمال النسف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقا لمحاضر النسف .	م ^٣	0	0	0	

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتى كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه العاصمة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	اعمال الردم					
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠متر و بسلك لا يزيد عم ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مستملاة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيهه للكم بالزيادة		0	0	0	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	٣م		0	0	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	٣م	65,000	57,500	-7,500	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	٣م		0	0	
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	٣م		0	0	
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٢٥ كم	٣م		0	0	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنواتج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) . - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيهه لكل ١ كم بالزيادة	٣م		0	0	
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) و تشغيل بنواتج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج و ذلك باستخدام الكاسور علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة و علي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و تعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيهه لكل ١ كم بالزيادة	٣م		0	0	
٥	طبقة التأسيس					
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مستملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيهه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	٣م	7,000	16,500	9,500	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئة

مكتب د/احسن مهدي

استشاري الهيئة

مكتب د/احسن مهدي

مهندس الشركة المتفدة

عاصم ناصر

المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

E.C.E.T

٢٠٢٠/١٢/٢٢

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتي كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه العاصمة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند وجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	٣م	6,000	5,180	-820	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني بالمتر المصطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأرصفة والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند وجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	8,612	0	-8,612	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقواعد الحمائم و الميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتنشيط السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند وجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف - يتم اضافته علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ م راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	300	0	-300	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٨	اعمال الاتربة المسلحة بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستر WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند وجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقه - ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0	
١٠-٨	بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستر WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند وجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقه - ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0	

مهندس الهيئة

م/ احمد مودع



استشاري الهيئة

مكتب د/ حنين مهدي



مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي

مهندس الشركة المقفلة



مدير مشروع
م/ رامي بيج



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي المسافة من الكم 37.5 الي الكم
40.5 بطول 3 كم اتجاه العاصمة .

تنفيذ : شركة المؤسسه المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2023/2022/1921) في 8 / 5 / 2023.

نحيط سيادتكم علما بالمحملات الخاصة بالعملية بعاليه طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة
موضحة كالآتي :

- توفير عدد (1) سيارة ملاكي لا تقل عن 1600 سي سي علي أن تكون السيارة جديدة و حسب
طلب السلطة المختصة و تكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف .

و نفيد سيادتكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة علي العملية بعاليه طبقا لافادة ادارة المركبات بقاعدة
البيانات الخاصة بالسيارات المحملة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 8 / 5 / 2024 .

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .



مهندس /



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" المؤسسة المصرية للمهندسة والتجارة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٢١) المؤرخ في ٢٠٢٣/٥/٨ بمبلغ
٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر
الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر
الترابي المسافة من الكم ٣٧,٥٠٠ الى الكم ٤٠,٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه
العاصمة على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فية السيارة تحت طلب الجهة المختصة.



بيان بأجمالي الأعمال من بداية العمل حتى تاريخه

37+500 -40+500

مهندس، الهيئة

20/02/2020

استشاری الہیہ

استشاري الهندسة

م. م. محمد عبد الحليم

مهندس

٢٠١٩

مهندس الشركة المتفردة

بيان الأعمال من بداية العمل حتى إتمامه (ص ١٣١)

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٩٢١) في ٨ / ٥ / ٢٠٢٣ .

رئيس الإدارة المركزية
التعليم
أحمد الطح

12

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي
التوقيع /

مدير المشروع
رامسي ببيج

د علي صبحه
٢٠٢٤/٥/١٤

الاستشاري العام (شركة سيسترا)
عبد خاليد البطل

مدير المشروع /
موقع /

استشاري الهيئة (XYZ)
عامه
التوقيع
من
مشروع التصديق السريع
س ي
ق. ٤٩٧ ٢٥٣ ١٩٠ م ص

شركة المنفعة
المؤسسة العامة
توقيع
E.C.E.F