الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (1) .

لعملية : أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 760+54 الي الكم 640+55 بطول 0.880 كم بالامر المباشر.

تنفيذ : شركة الرواد للاستثمار العقاري و المقاولات العامة .

عقد رقم (2024/2023/1374) في 3 / 4 / 2024

بمبلغ : 9,039,780 جنيها (فقط تسعة مليون و تسعة و ثلاثون الف و سبعمائة و ثمانون جنيها لاغير) و ذلك حتي تاريخ 2024/4/7.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 12/ 5 / 2024 .

مرفقات عدد (9)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 1 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات للميول الخرسانية من الكم 760+54 الي الكم 640+55 .
- 1 بيان اجهادات تكسير المكعبات لشركة الرواد .
- 1 محضر استلام الموقع .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

(١)

استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٩٠٢٩٧٨٠		
		الجملة	

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الحادية عشر - خنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة الورود للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

بموجب { الطلبات طيه ، أو عقد (٢٠٢٤/C٠٢٣/١٢٧٣) مستخلص جاري (١) لأعمال الحماية الخط الأول لمشروع قطع الكهوف السريع قطاع العين السخنة من الكم ٧٦٠+٠٤ الى الكم ٤٠+٥٥ بطول ٨٠٠ م.

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة الورود للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي القاهرة

كتب المراجعة
الإدارة المركزية
رئيس القسم
مهندس / أحمد عبد الجواد
٢٠١ /

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم						
	قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند	
مستخلص جاري (١) عقد (٢٠٢٤/C٠٢٣/١٢٧٣) لأعمال الحماية الخط الأول لمشروع قطع الكهوف السريع قطاع العين السخنة من الكم ٧٦٠+٠٤ الى الكم ٤٠+٥٥ بطول ٨٠٠ م.		٩٠٢٩٧٨٠					
إجمالي الأصل							

بيانات الاستقطاعات						
	قرش	جنيه	عادي		إضافي		دمغة توقيع
			قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
رسم الدمغة			—	—	—	—	—

صافي القيمة المطلوب صرفها _____ علامة _____

رئيس المصلحة _____

روجع

في _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

روجع في _____ سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر استلام موقع

بالإشـــارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشـــركة الرواد للاســـتثمار العقاري والمقاولات العامة رقم (2024/2023/1374) بتاريخ 2024/4/3 بشـأن اسـناد اعمال الحمايات للخط الاول لمشـروع القطار الكهربائي السـريع (العين السـخنة –العاصـمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السـخنة المسـافة من كم 760+54 حتى كم 640+55 بطول 0.880 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/4/4 بحضور كلاً من :

1- م/ محمود صلاح أحمد — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م/ طه خالد طه — ممثل مكتب الاستشاري (الرائد)

3- م/ محمد السيد علي — ممثل شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خـالي من العوائق) وعليـه يكون تـاريخ 2023/4/4 هو تـاريخ اســـتلام الموقع للمشـــروع عـاليـه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح احمد	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
2	طه خالد طه	ممثل مكتب الاستشاري (الرائد)	
3	محمد السيد علي	ممثل شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة	

الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering

الرواد للاستثمار العقاري
والمقاولات العامة

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

EL-RAEID

الرواد AL ROWAD
الإستثمار العقاري والمقاولات العامة

محضر اعتماد حصر كميات

ميول خرسانيه من كم 760+54 الي كم 640+55

التاريخ : 2024 / 4 / 4

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة فى الميول الخرسانية حتى تاريخة من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطاح / ميل	الاتجاه	الكميه م2	الكميه م3	الاجمالي بالمتر المسطح	اجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتي 10 م راسي	ارتفاع من10 م الي 15 م راسي	ارتفاع من15 م الي 20 م راسي	ملاحظات
1	قدمة علوية	يمين	760		13211.532	1981.73	13211.53	0.00		
2	ميل اول		6209.2							
3	مسطاح اول		1440							
4	ميل تاني		4802.332							
5	مسطاح ثالث									
6	ميل ثالث									
7	مسطاح رابع									
8	ميل رابع									
9	مسطاح خامس									
10	ميل خامس									
11	قدمه سفليه			36						
1	قدمة علوية	يسار	860		7950.86	1192.629	7950.86	0.00		
2	ميل اول		6430.86							
3	مسطاح تاني		120							
4	ميل تاني		540							
5	مسطاح ثالث									
6	ميل ثالث									
7	مسطاح رابع									
8	ميل رابع									
9	مسطاح خامس									
10	ميل خامس									
11	قدمه سفليه			120						
	الاجمالي			156	21162.39	3174.36	21162.4	0.0	0	

ملاحظات : -

حصر رقم (1) ميول خرسانية

حصر جارى (1) - عقد 1374

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

« سيتم حصر الاعمال طبقاً المنفذ على الطبيعة وطبقاً للوحات التصميمية المعتمدة من قبل مكتب الرائد في المستخلصات القادمة »

وذلك طبقاً لإفادة مكتب الرائد (استشاري المشروع).

الشركة المنفذة

الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة
ب.ض: ٠٦٠٠٩٩٤٠٤٨٦ س.ت: ٤٦٠١

استشاري مكتب الرائد

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
قسم القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح)

مهندس الهيئة

م/ محمود

اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 54+760 الي الكم 55+640

شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

بيان اعمال مستخلص جاري (1) عقد 2024/2023/1374

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الوحدة	جاري 1	الاجمالى
من الكم 54+760 الي الكم 55+640	7	البلاطات الخرسانية			
	1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2		
	1_1_7	ارتفاع حتي 10 متر راسي		2061	2061
	2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهينه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		156	156

مهندس الشركة : التوقيع :

استشاري مكتب الرائد: التوقيع :

مهندس الهيئة: التوقيع :

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 54+760 الي الكم 55+640 بطول 0.880 كم بالامر المباشر.

تنفيذ : شركة الرواد للاستثمار العقاري و المقاولات العامة .

عقد رقم (2024/2023/1373) في 3 / 4 / 2024

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ١٣/ 5 / 2024

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 760+54 الي الكم 640+55 بطول 0.880 كم بالامر المباشر.

تنفيذ: شركة الرواد للاستثمار العقاري و المقاولات العامة .

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الرواد للاستثمار العقاري و المقاولات العامة بموجب العقد رقم (2024/2023/1373) المؤرخ في 3 / 4 / 2024 بمبلغ 15,918,455 جنيها.

- استلام الموقع بتاريخ : 4 / 4 / 2024 .
- تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل سعر بند أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 م لحماية الاكتاف و الميول الجانبية و كذلك بند القدمات السفلية و العلوية للاكتاف و الميول الجانبية وذلك طبقا لمحضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة مجموعة من الشركات المتخصصة و التي قامت بالتفاوض بالمشروع و الي اوامر الاسناد الصادرة تباعا و التعاقدات المستجدة للشركات و الي تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر السولار و الي موافقة اللواء مهندس / رئيس الهيئة تم اعداد مفاوضة مجمعة لبنود المشروع المذكور عاليه لتناسب الاسعار مع توقيتات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد مرفق (1) .
- و ايضا تعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ 15,918,455 جنيها (فقط خمسة عشر مليون و تسعمائة و ثمانية عشر الف و ربعمائة و خمسة و خمسون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٥ / 5 / 2024

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

مشروع ا لقطار الكهربائى السريع شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة من كم 760+54 حتي كم 640+55 بطول 880. كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
7_1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي 0.4 + ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل - مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م^3	35,000	432.00	15,120,000
7_2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	299.585	2,665.20	798,455
	الاجمالي				15,918,455

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

الرائد للاستشارات الهندسية
RAAED ENGINEERING CONSULTANTS
٢٠٢٤ ابريل
المكتب الرئيسى

الرواد للاستثمار العقارى والمقاولات العامة
ص: ٧١٦ - ٩٩٤ - ٤٨٦ س.ت: ٢٦٠١

مدير المشروع (م / رامي سمير)

مدير المشروعات م / احمد عراقي

رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

مشروع ا لقطار الكهربائى السريع شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة من كم 760+54 حتي كم 640+55 بطول 880. كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
7	البلاطات الخرسانية					
7_1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون المن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م^3	35,000	35,000	0	طبقا للمنفذ على الارض الطبيعية
7_2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	350	299.59	-50.41	طبقا للمنفذ على الارض الطبيعية

الرائد للاستشارات الهندسية
RAEDEIN ENGINEERING CONSULTANTS
٢٩ ابريل ٢٠٢٤
المكتب الرئيسى

الشركة المنفذة

الرواد للاستثمار العقارى والمقاولات العامة
ب.ض: ٧١٦٠٠ ت: ٤٦٠١

مدير المشروع (م / رامي سمير)

استشارى الهيئة

مدير المشروعات م / احمد عراقي

مهندس الهيئة

رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية : أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 760+54 الي الكم 640+55 بطول 0.880 كم بالامر المباشر.

تنفيذ : شركة الرواد للاستثمار العقاري و المقاولات العامة .

عقد رقم (2024/2023/1373) في 3 / 4 / 2024

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة غير متواجدة بالمنطقة والموضحة بالاتي :

- توفير عدد (15) أحبار ماكينة تصوير علي ان يتم فحصها و اتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي أن يتم تسليمها للمخازن .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 17/ 5 / 2024 .

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٣٧٤ /٢٠٢٣/٢٠٢٤) المؤرخ في ٣ /٤ /٢٠٢٤ بمبلغ ١٥,٩١٨,٤٥٥ جنية (فقط وقدره خمسة عشر مليون تسعمائة ثمانية عشر الف اربعمائة خمسة وخمسون جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٥٤,٧٦٠ الى الكم ٥٥,٦٤٠ بطول ٠,٨٨٠ كم بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " الحادية عشر جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

عقد مقاولة

****

الموضوع : إسناد أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٥٤,٧٦٠ الى الكم ٥٥,٦٤٠ بطول ٠,٨٨٠ كم (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٣٧٤ /٢٠٢٣/ ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٣ / ٤ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

– بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة "

ويمثلها السيد الأستاذ / حسام حسن محمد صالح بصفته / رئيس مجلس الإدارة

رقم قومي / ٢٧٠٠٩٠٧٠١٠١١١٣

بطاقة ضريبية / ٧١٦ – ٩٩٤ – ٤٨٦

مأمورية ضرائب / مركز كبار ومتوسطي وجه قبلي .

سجل تجاري رقم / ٤٦٠١

ومقرها / شارع احمد حسن الباقوري ابراج النصر ثان اسيوط – قارون – يوسف الصديق .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة
ض: ٧١٦ - ٩٩٤ - ٤٨٦ س ت: ٤٦٠١

الهيئة العامة للطرق و الكباري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية و الخزانة العامة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيه (ستون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
احبار ماكينة تصوير	١٥

بيان اجهادت تكسير المكعبات لشركة الرواد

القطاع		الاتجاه	الوصف	Date Of Casting	Date OF Crashing	Average KG/Cm	Percentage %	Date OF Crashing	Average KG/Cm	Percentage %
من	الى				7 Days			28 Days		
55+370	55+480	Right	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	12/4/2023	12/11/2023	238.6	95%	1/1/2024	287	115%
				12/5/2023	12/12/2023	256	102%	1/2/2024	303.7	121%
				12/6/2023	12/13/2023	239.4	96%	1/3/2024	304.9	122%
				12/7/2023	12/14/2023	225	90%	1/4/2024	303.3	121%
				12/9/2023	12/16/2023	254.3	102%	1/6/2024	279.1	112%
				12/10/2023	12/17/2023	235.4	94%	1/7/2024	293.5	117%
55+210	55+360	Right	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	12/11/2023	12/18/2023	257.5	103%	1/8/2024	299.4	120%
				12/12/2023	12/19/2023	242.1	97%	1/9/2024	293.6	117%
				12/13/2023	12/20/2023	240.6	96%	1/10/2024	272.3	109%
				12/16/2023	12/23/2023	262.3	105%	1/13/2024	285.9	114%
				12/17/2023	12/23/2023	260.4	104%	1/14/2024	319.1	128%
				12/18/2023	12/25/2023	262.3	105%	1/15/2024	278.5	111%
				12/19/2023	12/26/2023	259.6	104%	1/16/2024	312.5	125%
55+050	55+200	Right	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	12/20/2023	12/26/2023	255.5	102%	1/17/2024	289.5	116%
				12/21/2023	12/28/2023	253.1	101%	1/18/2024	293	117%
				12/23/2023	12/30/2023	255.8	102%	1/20/2024	263.4	105%
				12/24/2023	12/31/2023	251.9	101%	1/21/2024	256.9	103%
				12/25/2023	1/1/2024	255.7	102%	1/22/2024	257.6	103%
				12/26/2023	1/2/2024	240.1	96%	1/23/2024	266	106%
				12/27/2023	1/3/2024	257.3	103%	1/24/2024	279.9	112%
54+920	55+040	RIGHT	SLOPE 1& SLOPE 1& FT-Upper	1/6/2024	1/13/2024	255.8	102%	2/3/2024	293	117%
				1/7/2024	1/14/2024	278.7	111%	2/4/2024	302.8	121%
				1/8/2024	1/15/2024	260.8	104%	2/5/2024	296.7	119%
				1/9/2024	1/16/2024	238.5	95%	2/6/2024	290.1	116%
				1/10/2024	1/17/2024	242.5	97%	2/7/2024	278	111%
				1/11/2024	1/18/2024	256	102%	2/8/2024	279.3	112%
54+920	55+040	RIGHT	SLOPE 2 & B1	1/13/2024	1/20/2024	245.9	98%	2/10/2024	293.5	117%
				1/14/2024	1/21/2024	251.6	101%	2/11/2024	280.8	112%
				1/15/2024	1/22/2024	251.3	101%	2/12/2024	303.6	121%
				1/16/2024	1/23/2024	250.2	100%	2/13/2024	317.2	127%
				1/17/2024	1/24/2024	245.3	98%	2/14/2024	269.6	108%
55+160	55+620	Left	B2 &S 3 & B3 & S4	1/18/2024	1/25/2024	240.9	96%	2/15/2024	283	113%
				1/19/2024	1/26/2024	239.4	96%	2/16/2024	313.6	125%
				1/21/2024	1/28/2024	237.5	95%	2/18/2024	301.8	121%
				1/22/2024	1/29/2024	247.2	99%	2/19/2024	297.8	119%
				1/23/2024	1/30/2024	243.2	9800%	2/20/2024	314	126%
				1/24/2024	1/31/2024	247.5	9800%	2/21/2024	283.5	113%
				1/25/2024	2/1/2024	222	9900%	2/22/2024	317.3	127%

مكتب الاستشاري الرائد

مهندس الشركة المنفذة

تنفيذ شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايسر) القطاع من محطة 54+760 الي محطة 55+640

المسافة الطولية		عرض (م)										الكمية	اجمالي الكمية (م2) تحت 10متر راسي			قدمة سفلية (م3)		
من محطة	إلي محطة	الطول (م)	قدمة علوية	ميل أول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	اجمالي العرض		اجمالي الكمية (م2)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالى الكمية(م2)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)
54+760	54+780	20	0	0						0		0	0	20	0	0	0.5	0
54+780	54+800	20	1	2.22						3.22		64.4	3.22	20	64.4	0.3	0.5	3
54+800	54+820	20	1	2.246						3.246		64.92	3.246	20	64.92	0.3	0.5	3
54+820	54+840	20	1	2.03						3.03		60.6	3.03	20	60.6	0.3	0.5	3
54+840	54+860	20	1	2.74						3.74		74.8	3.74	20	74.8	0.3	0.5	3
54+860	54+880	20	1	7.62						8.62		172.4	8.62	20	172.4	0.3	0.5	3
54+880	54+900	20	1	6.21						7.21		144.2	7.21	20	144.2	0.3	0.5	3
54+900	54+920	20	1	6.32						7.32		146.4	7.32	20	146.4	0.3	0.5	3
54+920	54+940	20	1	7.15						8.15		163	8.15	20	163	0.3	0.5	3
54+940	54+960	20	1	7.46						8.46		169.2	8.46	20	169.2	0.3	0.5	3
54+960	54+980	20	1	7.62						8.62		172.4	8.62	20	172.4	0.3	0.5	3
54+980	55+000	20	1	8.06						9.06		181.2	9.06	20	181.2	0.3	0.5	3
55+000	55+020	20	1	8.73						9.73		194.6	9.73	20	194.6	0.3	0.5	3
55+020	55+040	20	1	8.79						9.79		195.8	9.79	20	195.8	0.3	0.5	3
55+040	55+060	20	1	8.62						9.62		192.4	9.62	20	192.4	0.3	0.5	3
55+060	55+080	20	1	8.86						9.86		197.2	9.86	20	197.2	0.3	0.5	3
55+080	55+100	20	1	8.2						9.2		184	9.2	20	184	0.3	0.5	3
55+100	55+120	20	1	9						10		200	10	20	200	0.3	0.5	3
55+120	55+140	20	1	9						10		200	10	20	200	0.3	0.5	3
55+140	55+160	20	1	8.03						9.03		180.6	9.03	20	180.6	0.3	0.5	3
55+160	55+180	20	1	7.74						8.74		174.8	8.74	20	174.8	0.3	0.5	3
55+180	55+200	20	1	7.79						8.79		175.8	8.79	20	175.8	0.3	0.5	3
55+200	55+220	20	1	8.11						9.11		182.2	9.11	20	182.2	0.3	0.5	3
55+220	55+240	20	1	8.566						9.566		191.32	9.566	20	191.32	0.3	0.5	3
55+240	55+260	20	1	9						10		200	10	20	200	0.3	0.5	3
55+260	55+280	20	1	9						10		200	10	20	200	0.3	0.5	3
55+280	55+300	20	1	9						10		200	10	20	200	0.3	0.5	3
55+300	55+320	20	1	9						10		200	10	20	200	0.3	0.5	3
55+320	55+340	20	1	8.9						9.9		198	9.9	20	198	0.3	0.5	3
55+340	55+360	20	1	8.74						9.74		194.8	9.74	20	194.8	0.3	0.5	3
55+360	55+380	20	1	8.82						9.82		196.4	9.82	20	196.4	0.3	0.5	3
55+380	55+400	20	1	9						10		200	10	20	200	0.3	0.5	3
55+400	55+420	20	1	8.88						9.88		197.6	9.88	20	197.6	0.3	0.5	3
55+420	55+440	20	1	9						10		200	10	20	200	0.3	0.5	3
55+440	55+460	20	1	9						10		200	10	20	200	0.3	0.5	3
55+460	55+480	20	1	9						10		200	10	20	200	0.3	0.5	3
55+480	55+500	20	1	9						10		200	10	20	200	0.3	0.5	3
55+500	55+520	20	1	7.06						8.06		161.2	8.06	20	161.2	0.3	0.5	3
55+520	55+540	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	0.5	0
55+540	55+560	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	0.5	0
55+560	55+580	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	0.5	0
55+580	55+600	20	1	5.41						6.41		128.2	6.41	20	128.2	0.3	0.5	3
55+600	55+620	20	1	3.841						4.841		96.82	4.841	20	96.82	0.3	0.5	3
55+620	55+640	20	1	0.78						1.78		35.6	1.78	20	35.6	0.3	0.5	3
اجمالي الكمية												7950.86			7950.86			120

استشاري مكتب الرائد

الشركة المنفذة

تنفيذ شركة الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايمن) القطاع من محطة 760+54 الي محطة 640+55

المسافة الطولية		عرض (م)										الكمية	اجمالي الكمية (م2) تحت ال 10 متر راسي			اجمالي الكمية (م2) تحت 10متر راسي					
من محطة	إلي محطة	الطول (م)	قدمة علوية	ميل أول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	اجمالي العرض		اجمالي الكمية	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالى الكمية(م2)	اجمالي العرض (م) من 10 متر الي 15 متر	الطول (م)	اجمالي الكمية	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)
54+760	54+780	20	0	0	0					0		0	0	20	0	0	20	0	0	0.5	0
54+780	54+800	20	1	1.35	2					1.35		87	1.35	20	87	0	20	0	0.3	0.5	3
54+800	54+820	20	1	2.93	2					2.93		118.6	3.93	20	118.6	0	20	0	0.3	0.5	3
54+820	54+840	20	1	3.13	2					3.13		122.6	6.13	20	122.6	0	20	0	0.3	0.5	3
54+840	54+860	20	1	6.11	2					6.11		182.2	9.11	20	182.2	0	20	0	0.3	0.5	3
54+860	54+880	20	1	8.21	2					11.21		224.2	11.21	20	224.2	0	20	0	0.3	0.5	3
54+880	54+900	20	1	9	2	0.7766				12.777		255.532	12.777	20	255.532	0	20	0	0.3	0.5	3
54+900	54+920	20	1	9	2	1.8				13.8		276	13.8	20	276	0	20	0	0.3	0.5	3
54+920	54+940	20	1	9	2	2.31				14.31		286.2	14.31	20	286.2	0	20	0	0.3	0.5	3
54+940	54+960	20	1	9	2	2.94				14.94		298.8	14.94	20	298.8	0	20	0	0.3	0.5	3
54+960	54+980	20	1	9	2	3.44				15.44		308.8	15.44	20	308.8	0	20	0	0.3	0.5	3
54+980	55+000	20	1	9	2	5.56				17.56		351.2	17.56	20	351.2	0	20	0	0.3	0.5	3
55+000	55+020	20	1	9	2	7.29				19.29		385.8	19.29	20	385.8	0	20	0	0.3	0.5	3
55+020	55+040	20	1	9	2	9	0			21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+040	55+060	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+060	55+080	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+080	55+100	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+100	55+120	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+120	55+140	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+140	55+160	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+160	55+180	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+180	55+200	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+200	55+220	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+220	55+240	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+240	55+260	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+260	55+280	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+280	55+300	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+300	55+320	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+320	55+340	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+340	55+360	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+360	55+380	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+380	55+400	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+400	55+420	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+420	55+440	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+440	55+460	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+460	55+480	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+480	55+500	20	1	9	2	9	0	0	0	21		420	21	20	420	0	20	0	0	0.5	0
55+500	55+520	20	1	7.97	0	0	0	0	0	8.97		179.4	8.97	20	179.4	0	20	0	0	0.5	0
55+520	55+540	20	1	1.76	0	0	0	0	0	2.76		55.2	2.76	20	55.2	0	20	0	0	0.5	0
55+540	55+560	20	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	20	0	0	20	0	0	0.5	0
55+560	55+580	20	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	20	0	0	20	0	0	0.5	0
55+580	55+600	20	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	20	0	0	20	0	0	0.5	0
55+600	55+620	20	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	20	0	0	20	0	0	0.5	0
55+620	55+640	20	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	20	0	0	20	0	0	0.5	0
اجمالي الكمية												13011.532			13011.532						36

المستشاري مكتب الرائد

El Raid For Consulting Engineering

الشركة المنفذة

الرواد للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (١) جاري

عملية : أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين-مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم ٥٤,٧٦٠ الي الكم ٥٥,٦٤٠ بطول ٠,٨٨٠ كم .

تنفيذ : شركة الرواد للإستثمار العقاري والمقاولات العامه عن المده من بدء العمل الي ٧ / ٤ / ٢٠٢٤.

العقد رقم (١٣٧٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٣ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
١	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٤٣٢,٠٠	م٢	٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	جاري	٨٦٤٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٦٤٠٠٠٠,٠٠	(٢) المهندسون متواجدون .
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٠,٠٠	١٥٠,٠٠	١٥٠,٠٠	جاري	٣٩٩٧٨٠,٠٠		٣٩٩٧٨٠,٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
	الإجمالـــــــ