

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٠,٠٠ لي الكم - ٠,١٠٠ بطول ٠,٠٠,١٠٠ كم
تنفيذ : شركة تعميم للمقاولات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٦) في ٢/٤/٢٠٢٤ ..

بمبلغ : ٢,٧٩٨,٧٣٠ جنيها (اثنان مليون وسبعمائة وثمانية وتسعون الف و سبعمائة وثلاثون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٢ / ٥ / ٢٠٢٤ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ تقرير نتائج تكسير المكعبات الخرسانية
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ٢ بيان اجمالي الاعمال
- ٢ استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع الردم (الجانبين)
- ١ محضر استلام الموقع



مهندس /

المبلغ المستحق إلى : شركة آفيس للمطاولات والقومية

511

(ب) الكاتب المنوط

المتم ذو التاريخ

رئيس الجامعة

علامة

ففي سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء:

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: ————— الإعضاء.

جساری

(أو) بأن المبلغ مضاف بحسابها : الإيرادات

التم ذو التاريخ (تم) قيد في سجل رقم ٢٥ ح ٤ « برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠. روجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

$\frac{\text{संयोजकता}}{\text{संयोजकता}} = \frac{1}{1}$

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

نمبر سنه ٢٠٩٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٩ س ٢٠١٣ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وشر رقم التقييد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣١) رقم امضاء الكاتب المنوط :

$$| \mathbf{r}_i - \mathbf{r}_j | \leq \frac{1}{2} \left(\frac{1}{\rho_i} + \frac{1}{\rho_j} \right)$$

(٤) قيد في سجل

(5) أي شيء آخر؟ الشكايات أسباب الكوارث

$\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m v^2 \right) = \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m \dot{x}^2 \right)$

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m v^2 \right) = \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m \frac{dx}{dt} \frac{dx}{dt} \right) = m \frac{dx}{dt} \frac{d^2 x}{dt^2} = m v \frac{d^2 x}{dt^2}$$

محضر اعتماد حصر كميات
ميول خرسانية من كم 0+000 الي كم 0+100

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكميه م2	الكميه م3	الاجمالي بالمتر المسطح	اجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتي 10 م راسي	ارتفاع من 10 م الي 15 م راسي	ارتفاع من 15 م الي 20 م راسي	ملاحظات
1	مسطح اول	يمين	100.00		3248.25	15	2202.80	1045.45		
2	ميل اول		900.00							
3	مسطح ثاني		200.00							
4	ميل ثاني		900.00							
5	مسطح ثالث		200.00							
6	ميل ثالث		878.25							
7	مسطح رابع		40.00							
8	ميل رابع		30.00							
9	مسطح خامس									
10	ميل خامس									
11	قدمه سفليه		15.00							
1	مسطح اول	يسار	100.00		3318.886	15	2202.80	1116.09		
2	ميل اول		900.00							
3	مسطح ثاني		200.00							
4	ميل ثاني		900.00							
5	مسطح ثالث		200.00							
6	ميل ثالث		843.69							
7	مسطح رابع		40.00							
8	ميل رابع		135.20							
9	مسطح خامس									
10	ميل خامس									
11	قدمه سفليه		15.00							
الاجمالي					6567.14	30	4405.6	2161.5	0	

ملاحظات :-

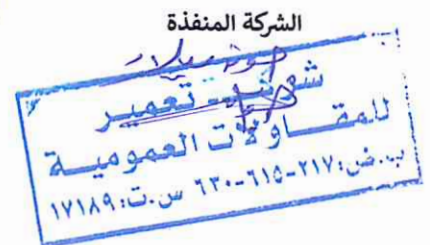
حصر رقم (1) ميول خرسانية

حصر جاري (1) - عقد 1366

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 10 - 2023

مهندس الهيئة

٢٠٠٠



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
المحطة 0+000 كم حتي الي المحطة 0+100 بطول 0.100 كم

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال - عقد رقم 1366 / 2023 / 2024

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الاجمالي	ملاحظات
0+000 to 0+100	7	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني		
	7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م من دولوميت متدرج + 0.4م 3م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)		
	7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي	4405.6	
	7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	2161.536	
	7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	0	
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قنمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م من دولوميت + 0.4م 3م رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاند عادي و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الأملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² و تشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقاً لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف .	30	

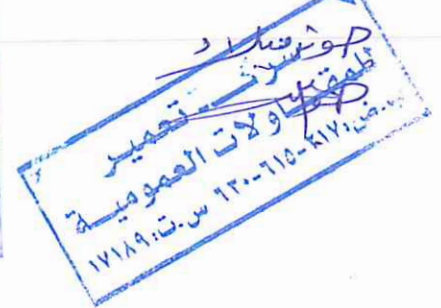
مهندس الهيئة

٣

استشاري الهيئة (مكتب الزائد)



مهندس الشركة المنفذة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
المحطة 0+000 كم حتي الي المحطة 0+100 بطول 0.100 كم

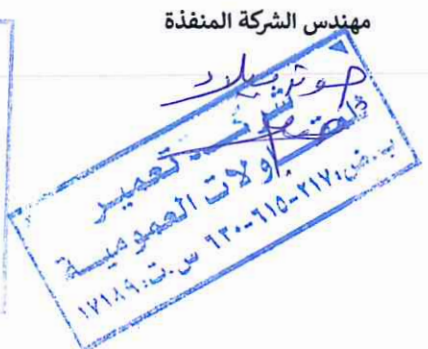
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال -عقد رقم 1366 / 2023 / 2024

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	100%	95%
0+000 to 0+100	7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني		
	7-1	بالمتر المصبوح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	0	0
	7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي	4405.6	4185.32
	7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	2161.536	2053.4592
	7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	0	0
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سكا) علي ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و ليند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	30	28.5

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الشركة المنفذة



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة تعميم للمقاولات العموميه - وليد احمد رياض وشريكه رقم (2024/2023/1366) بتاريخ 2024/4/2 بشأن تنفيذ اعمال الحماية للخط الاول بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه -العاصمه الاداريه - العلمين- مطروح) المسافة من كم 0.000 حتى كم 0.100 بطول 0.100 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/ 4 /3 بحضور كلاً من :

- 1- م / اسلام عطيه عبد العزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م / كمال دلاله ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
- 3- م / جون ميلاد حلمي ممثل شركة تعميم للمقاولات العموميه - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/ 4/3 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / كمال دلاله	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة تعميم للمقاولات العموميه - الشركة المنفذة	



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٠,٠٠٠ لي الكم - ٠,١٠٠- بطول ٠٠,١٠٠ كم

تنفيذ: شركة تعمير للمقاولات العمومية

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٦) في ٢/٤/٢٠٢٤ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٢ / ٢٠٢٤ م .

رئيس الإدارة المركزية



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال حمايات الخط الاول ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٠,٠٠٠ لي الكم - ٠,١٠٠ بطول ٠,٠٠,١٠٠ كم

تنفيذ: شركة تعمير للمقاولات العمومية

تم اسناد العملية عاليه علي شركة تعمير للمقاولات العمومية

بموجب (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٦) في ٢/٤/٢٠٢٤ بمبلغ: ٣,٨٠١,٧٧٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٣ / ٤ / ٢٠٢٤

• تمت الموافقة على المقايضة للعقد بمبلغ : ٣,٨٠١,٧٧٠

• تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الردم .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ

٣,٨٠١,٧٧٠ جنيها (فقط ثلاثة مليون وثمانمائة وواحد الف وسبعمائة وسبعون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٣/٥/٢٠٢٤ .





مدير المشروع
(م / رامي سمير)



شركة تعميم للمقاولات العمومية - وليد احمد رياض وشريكه - مشروع القطار الكهربائي السريع -
العين السخنة من محطة 0+000 الي المحطة 0+100 بطول 0.100 كم

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (ج.م)	القيمة الإجمالية (ج.م)
7	البلاطات الخرسانية				
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	5,580.59	432.00	2,410,814.00
	علاوة ارتفاع راسي من 10 م الي 15 م		3,000.00	437.00	1,311,000.00
	علاوة ارتفاع راسي من 15 م الي 20 م		0.00	442.00	0.00
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سیکا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و مع وضع فوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات و كل ما يلزم لنهوه العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م3	30.00	2,665.20	79,956.00
	اجمالي				3,801,770

مهندس الهيئة: احمد محمد عبدالمجيد

التوقيع: (م.م)



مدير مشروعات
(م.م / احمد عراقي)



مدير المشروع
(م.م / رامي سمير)

(م.م / رامي سمير)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٠,٠٠ لي الكم - ٠,١٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم

تنفيذ : شركة تعمير للمقاولات العمومية

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٦) في ٢٠٢٤ / ٤ / ٢

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤ / ٨ / ٢

مرفقات : عدد: ()



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة تعمير المقاولات العمومية" وليد احمد رياض وشريكه "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(١٣٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٢ / ٤ / ٢٠٢٤ بمبلغ
٣,٨٠١,٧٧٠ جنية (فقط وقدره ثلاثة مليون ثمانمائة واحد الف وسبعمائة
وسبعون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة
بعملية " إسناد أعمال الحمايات للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة
المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,١٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (بالأمر المباشر)
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى " للمنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء الإشراف على التنفيذ
و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

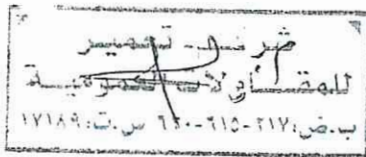
ع.ر.م

3

أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.





شركه وليد احمد رياض وشريكه تعمير للمقاولات العموميه	استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (0+000) إلى محطة (0+100)
---	--

ملاحظات	ارتفاع من 15 م الي 20 م راسي	ارتفاع من 10 م الي 15 م راسي	ارتفاع حتي 10 م راسي	إجمالي قدمة سفلية	اجمالي كميات الميول	قدمة سفلية				ميل رابع			مسطاح رابع			ميل ثالث			مسطاح ثالث			ميل ثاني			مسطاح ثاني			ميل أول			مسطاح أول			من محطة إلى محطة	
				اجمالي الكمية(3م)	اجمالي الكمية(2م)	الكمية (3م)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)		
		372.94	440.56	3.00	813.50	3.00	0.50	0.30	20.00	135.20	6.76	20.00	40.00	2.00	20.00	178.30	8.92	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	0+020	0+000
		197.74	440.56	3.00	638.30	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00			0.00			178.30	8.92	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	0+040	0+020
		199.44	440.56	3.00	640.00	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00			0.00			180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	0+060	0+040
		181.04	440.56	3.00	621.60	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00			0.00			161.60	8.08	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	0+080	0+060
		164.93	440.56	3.00	605.49	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00			0.00			145.49	7.27	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	0+100	0+080
		1116.09	2202.80	15.00	3318.89	15.00				135.20			40.00			843.69			200.00			900.00			200.00			900.00			100.00			اجمال الكمية	

مهندس الهينه العامه للطرق والكباري

٢٤

استشاري الهينه مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه :



مهندس الشركه المنفذه :





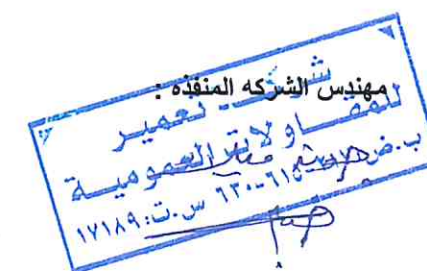
شركه وليد احمد رياض وشريكه تعمير للمقاولات العموميه	استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (0+000) إلى محطة (0+100)
---	---

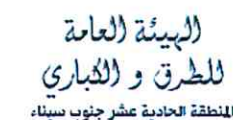
ملاحظات	ارتفاع من 15 م إلى 20 م راسي	ارتفاع من 10 م إلى 15 م راسي	ارتفاع حتي 10 م راسي	إجمالي قدمة سفلية	إجمالي كميات الميول	قدمة سفلية				ميل رابع			مسطاح رابع			ميل ثالث			مسطاح ثالث			ميل ثاني			مسطاح ثاني			ميل أول			مسطاح أول			إلى محطة	من محطة
				إجمالي الكمية(3م)	إجمالي الكمية(2م)	الكمية (3م)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)		
		269.44	440.56	3.00	710.00	3.00	0.50	0.30	20.00	30.00	1.50	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	0+020	0+000
		199.44	440.56	3.00	640.00	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00			0.00			180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	0+040	0+020
		198.15	440.56	3.00	638.71	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00			0.00			178.71	8.94	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	0+060	0+040
		192.15	440.56	3.00	632.71	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00			0.00			172.71	8.64	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	0+080	0+060
		186.27	440.56	3.00	626.83	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00			0.00			166.83	8.34	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	0+100	0+080
		1045.45	2202.80	15.00	3248.25	15.00				30.00			40.00			878.25			200.00			900.00			200.00			900.00			100.00			إجمالي الكمية	

مهندس الهينه العامه للطرق والكباري

١

استشاري الهينه مكتب الراند للاستشارات الهندسيه :





العقد رقم (١٣٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال توريد و صب خرسانته عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٤٣٢,٠٠	م ^٢	٠,٠٠	٤٢٠٠,٠٠	٤٢٠٠,٠٠	جاري	١٨١٤٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨١٤٤٠٠,٠٠
٢	أعمال توريد و صب خرسانته عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع (١٠ - ١٥) متر	٤٣٧,٠٠	م ^٢	٠,٠٠	٢١٠٠,٠٠	٢١٠٠,٠٠	جاري	٩١٧٧٠٠,٠٠		٩١٧٧٠٠,٠٠
٣	أعمال توريد و صب خرسانته عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٦٦٥,٢٠	م ^٣	٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	جاري	٦٦٦٣٠,٠٠		٦٦٦٣٠,٠٠
الإجمالي										
فقط اثنتان مليون وسبعمائة وثمانية وتسعون الف وسبعمائة وثلاثون جنيها لا غير										
٢٧٩٨٧٣٠,٠٠										

ملاحظات

(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .

(٢) المهندسون متواجسون .

(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده

(٤) لافتات العملية متواجده .

(٥) المكتب متواجد .

(٦) المعمل متواجد.

(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .

(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.

(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/٤/٤ و تنتهي في ٢٠٢٥/٤/٤ .

(١٠) تم تنفيذ الاعمال بعد مايو ٢٠٢٣ .

١٩

ملاحظات

(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .

(٢) المهندسون متواجسون .

(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده

(٤) لافتات العملية متواجده .

(٥) المكتب متواجد .

(٦) المعمل متواجد.

(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .

(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.

(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/٤/٤ و تنتهي في ٢٠٢٥/٤/٤ .

(١٠) تم تنفيذ الاعمال بعد مايو ٢٠٢٣ .

١٩