الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٦) في٢٠٢٤ /١/٢٨..

بمبلغ : ١٥٥,٦٥٦جنيها (مائة وخمسة وخمسون الف وستمائة وخمسة وستون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في :٥/١٣/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

استمارة الإعتماد للصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الغربية عن جزيرة سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة ابو حسين للعقارات والمقاولات والتوريدات

بموجب { التعليمات طيه ، أو : مستخلص رقم (٥) على تنفيذ الاعمال الخاصة بازدواج الطريق (الغلاف - السقف) من الكم ٢٩٠٠ الى الكم ٣٤٠٠ بمحور طريق الاسماعيلية السخنة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده اداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة ابو حسين للعقارات والمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات القوائم			
فرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١٥٥,٦٥٦		
		الجملة	

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كاتب المراجعة ———

رئيس القسم ———

٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

مراجع ———

رئيس المصلحة ———

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرتبات
بيانات	نوع الخصم						
	فرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند	
مستخلص رقم (٥) على تنفيذ الاعمال الخاصة بازدواج الطريق (الغلاف - السقف) من الكم ٢٩٠٠ الى الكم ٣٤٠٠ بمحور طريق اسماعيلية السخنة (الاتجاه الغربي)		١٥٥,٦٥٦					
(٢٠٠٤/٠٠٢/١٠٦٦)	إجمالي الأصل						

بيانات الاستقطاعات	جنيه	فرش

رسم الدمغة	عادي		إضافي		دمغة توقيع
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
	—	—	—	—	—

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل القيمات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات برقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

———

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات.

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٦) في٢٠٢٤/١/٢٨ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	٤٤٣٦	كسارة
٢	اتربة	م٣	٢٤٤	بدون تصريح
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة البونات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٢) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :١٣/٥/٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 4- 4-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **أبو حسين للمقاولات والتوريدات**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-2+900	-3+400	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	80926.3	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة في المشون العام	120646.58	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	17435.5	
4			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	4016.78	
5			اعمال الاساس Sub-ballast	2907.94	

ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم (2022/2021/1271 - 2023/2022/171 – 2023/2022/1342-2023/2022/1066 /2024/2023)

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر مسافه نقل اعمال الاساس

التاريخ: 29 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و النقل البرى

برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / ابو حسين للمقاولات والتوريدات للمحاجر
)الى (400+3-)

بحضور كلا من :-

1- م / اسلام عبد الرؤف (مهندس الهيئة)
2- م / أحمد عبود كتله (استشاري تمام مكتب مستشار
3- م / عبدالله أحمد محمود (استشاري المشروع / مكتب
4- م / ابو بكر محمود سيد (استشاري المساحة
5- م / جورج ميلاد (مهندس الشركه المنفذه

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	
المصريه	754384.897	806728.965	59,5 كم

مهندس الشركه المنفذه | استشارى المساحه | استشارى المشروع | استشارى عام

جورج ميلاد

عبدالله أحمد

طريق العين السخنة - قطاع السخنة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بالإشارة الي عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢,٩٠٠ الي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة .

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٦) المؤرخ في ١/٢٨/ ٢٠٢٤

بشأن الإفادة بحجم الاعمال المنفذة من شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات علي العمليه بعاليه نحيط سيادتكم علما بالأتي :

بأنه تم أسناد عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢,٩٠٠ الي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة علي شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٦) المؤرخ في ١/٢٨/ ٢٠٢٤ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه لاغير) مرفق (١).

و لقد قامت الشركة بتختيم الاعمال التي قامت بتنفيذها علي العمليه بعاليه بقيمة ١,٥٦٤٦٥٦ جنيها (فقط مليون وخمسمائة واربعة وستون الف وستمائة وخمسة وستون جنيها لاغير) طبقا لقيمة المقايسة الختامية بنسبة تختيم ٢٧,٥% مرفق خطاب الشركة (٢) .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في :١٣/ ٥ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٦) في١/٢٨/ ٢٠٢٤

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٥/٨٣/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٦) في١/٢٨/ ٢٠٢٤

بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون سبعمائة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/١/٢٩ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/٩/٢٨ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠جنيه (فقط خمسة مليون سبعمائة الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٤ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١,٥٦٤,٦٥٦ جنيه (فقط مليون وخمسمائة واربعة وستون الف و ستمائة وخمسة وستون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٤,١٣٥,٣٤٤جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ١,٥٦٤,٦٥٦جنيها (فقط مليون وخمسمائة واربعة وستون الف و ستمائة وخمسة وستون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :٥/١٣/ ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

م /

مشروع: القطار الكهربائى السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 900+2 الى 400+3 بطول 0.5 كم اتجاه ميناء السخنه (وصلة البضائع) .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد اتربه (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	244.00	45.00	10,980
	- تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5كم .				
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) .				
	ملحوظة				
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .				
3	طبقات الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	1,529	299.0	457,171
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 59		1,529	46.0	70,334
3-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	2,907	307.0	892,449
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 59		2,907	46.0	133,722
	الإجمالى				1,564,656

مهندس الشركه

استشاري الهيئه

مهندس الهيئه

مدير المشروع (م / رامي سمير)

مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

رئيس المنطقه المركزيه م/ احمد الطحان

مشروع: القطار الكهربائى السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 900+2 الى400+3 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه ميناء السخنه.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كميه التعاقد	الكميه المعدله	الفرق	ملاحظات
2	اعمال الردم					
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند . ملحوظة: فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م^3	58,762.00	0.00	58,762.00-	طبقا للمنفذ على الطبيعه
2-2	أعمال تحميل وتوريد اتربه (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م^3	0.00	56,777.78	56,777.78	طبقا للمنفذ على الطبيعه
3	طبقات الاساس					
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق	م^3	0.00	4,000.00	4,000.00	طبقا للمنفذ على الطبيعه
3-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40. مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق	م^3	0	5,000	5,000.00	طبقا للمنفذ على الطبيعه

مهندس الشركه

استشارى الهيئه

مهندس الهيئه

مدير المشروع (م / رامى سمير)

مدير مشروعات (م / احمد عراقى)

رئيس المنطقه المركزيه : م/ احمد الطحان

مشروع: القطار الكهربائى السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 900+2 الى 400+3 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه ميناء السخنه .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد اتربه (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	56,777.78	45.00	2,555,000
	- تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5كم .				
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) .				
	ملحوظة				
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .				
3	طبقات الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	4,000.00	299	1,196,000
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان - مسافه نقل 59 كم		4,000.00	46	184,000
3-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	5,000.00	307	1,535,000
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان - مسافه نقل 59 كم		5,000.00	46	230,000
	الإجمالى				5,700,000

مهندس الشركه

استشاري الهيئه

مهندس الهيئه

مدير المشروع (م / رامى سمير)

مدير مشروعات (م / احمد عراقى)

رئيس المنطقة المركزية : م/ احمد الطحان

مشروع: القطار الكهربائى السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات عقد رقم 1066-2023-2024 من 900+2 الى 400+3 بطول 0.5 كم (وصلة البضائع) اتجاه ميناء السخنه .

قائمه كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد اتربه (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	244.00	45.00	
	ـ تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5كم .				
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) .				
	ملحوظة				
	ـ فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .				
3	طبقات الاساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	1,529	299.0	
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 59		1,529	46.0	
3-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م^3	2,907	307.0	
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقانمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 59		2,907	46.0	

مهندس الشركه

استشاري الهيئه مكتب (أ.د / حسن مهدي)

مهندس الهيئه

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢,٩٠٠ لي الكم ٣,٤٠٠بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٦٦) في٢٨/١/ ٢٠٢٤

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لايوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :١٣/ ٥/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

أبو حسين للمقاولات والتوريدات – احمد محمد حسين فرج

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٠٦٦ /٢٠٢٣/٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٨ /١ /٢٠٢٤ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢,٩٠٠ الى الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاة ميناء السخنة (وصلة البضائع) بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا ٠

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

الهيئة العامة للطرق و الكباري
الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية و الموارد البشرية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ -ت ، ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov-eg البريد الالكترونى info@garb.gov.eg

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

أحمد محمد حسين

ابو حسين
للمقاولات والتوريدات
احمد محمد حسين فرج
ت: ٦٤٤٦٣ ب.ص: ٥٢٠/٦٤٠/٩٢٩ -abo hussain-

بيان أعمال مستخلص ختامى 2 عقد رقم 2024/2023/1066

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	% الكمية 100
		اعمال الردم	
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	44.38
		. ـ تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم	
		. مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل)	
		ملحوظة	
		. ـ فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك % لكل 1 .	
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, - مسافة نقل 59.5 كم	29.27
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل 59.5 كم	407.94

مهندس الشركه المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

طلب

الى الساده الهيئه العامه للطرق والكبارى

السيد المهندس / رئيس المنطقه الحاديه عشر – جنوب سيناء

تحيه طيبه وبعد ،،،

بالاشاره الي اعمال تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (وصله البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكه) لتنفيذ المسافه من كم 2,900 الي كم 3,400 بطول 0.5 كم اتجاه ميناء السخنه (وصله البضائع)

عقد رقم : (1066/ 2023/ 2024) بمبلغ (5,700,000) فقط خمسه مليون وسبعمائه الف جنيه لاغير

تنفيذ شركه / ابو حسين للمقاولات والتوريدات – احمد محمد حسين فرج

نحيط علم سيادتكم بانه لا مانع من تختيم اعمال العقد المشار اليه بعاليه بقيمه المستخلص الختامي (1,564,656) فقط واحد مليون وخمسمائه واربعه وستون الف وستمائه وسته وخمسون جنيها لا غير دون الرجوع علي الهيئه باي مسؤليه قانونيه .

تفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،،

مقدمه لسيادتكم

شركه / ابوحسين للمقاولات والتوريدات

احمد محمد حسين فرج

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1066 / 2023 /2024)

محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الي الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1066 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 14 / 2 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 1857 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة مورده من الميناء = 45 * 244 *0.02 * 0.04 = 9 جنيه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = 2907 *353* 0.06 * 0.03 = 1848 جنيه

القيمة الإجمالية للخصم = 1857 جنيه.

فقط الف وثمانمائة وسبعه وخمسون جنيها.

ARDAMAN Spin
Egypt Express Train
Project

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1066 / 2023 /2024)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 2.900 الي الكم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (1066 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 14 / 2 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 4 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 3 %** من البند ثالثا.
3) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7.
6.
5.
4.
3.
2.
1.

مشروع القطار السريع
ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات رقم (2024/2023/1066) بتاريخ 2024/1/28 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (وصله البضائع - قطاع غرب النيل – قطاع العلمين/ فوكه) المسافة من كم 2.900 حتى كم 3.400 بطول 0.5 كم اتجاه ميناء السخنه (وصله البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024/ 1/29 بحضور كلاً من :

1- م/ اسلام عطيه عبدالعزيز — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م/ علي ابراهيم ابوالمعاطي — ممثل مكتب الاستشاري (د – حسن مهدي)

3- م/ جون ميلاد حلمي — مدير المشروع – شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات – الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/1/28 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / علي ابراهيم ابوالمعاطي	ممثل مكتب الاستشاري (د – حسن مهدي)	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع – شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات – الشركة المنفذة	

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه900+2 كم الي المحطه400+3 كم وصلة البضائع بطول 0.5 كم

أبو حسين للمقاولات

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد رقم 1271/2021/2022			عقد رقم 171/2022/2023				عقد رقم 1342-2022-2023				عقد 1066/2023/2024			الاجمالى
		اعمال الردم	جارى 1	ختامى 2	اجمالى العقد	جارى 1	جارى 2	ختامى 3	اجمالى العقد	جارى 1	جارى 2	ختامى 3	اجمالى العقد	جارى 1	ختامى 2	اجمالى العقد	
2+400 - 2+600	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لصنوع النوع الترابة هذا الترابة الصخرية و تسوية المنخفضات بالات التسوية والرش بالمياه الصهرية لترصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتوازمات الترصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وتحميل على البلد تحميل ونقل الآلية الازمة لمسافة 500 متر من محور الطريق وبلد التلفة طبقا للمكتب التصميمية والمعلقات الوصية النوعية والرسومات التفصيلية المحددة والتى يحضر مشتملة طبقا لصول الصناعة ومواصفات الهيئة الخدمة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف															
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر فى نموض المياه وتحميل الآلية (للبحر الترابى للقطار) من منخل المياه وتلقيها لمكان العمل وتشكيلها مع الدك ان الآلية مطلية للموصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بمسافة لا يزيد عن 50 مم على منسوب -2 متر ويسمة لا يزيد عن 25 مم لاستكمال المنسوب التصميمى للتفلل لبحر والدك (لسبة لعمل الكباري لا تقل عن 15 %) وزيادة بالماده الاضافية لترصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمك الجيد بالهواس لترصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلفة طبقا للمكتب التصميمية والمعلقات الوصية النوعية والرسومات التفصيلية المحددة والتى يحضر مشتملة طبقا لصول الصناعة ومواصفات الهيئة الخدمة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب سعر البند على اساس مسافة من مصدر التراب (لمواض المياه) حتى مواقع العمل (مسافة + انظار المسافة - ومسافة الصدام - السعر يشمل كافة تكاليف توريد المياه وكل معدة حتى توريد بند خصم مبلغ 17 جنية من اجمالى سعر المتر المكعب **ملحوظة** - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك كل 1 %	50,000.0	6,000.0	56,000.0	25,000.0		-73.7	24,926.3							80,926.3
	2-2	اعمال تحميل ونقل التربة (صوردة من المياه) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بمسافة لا يزيد عن 50 مم على منسوب -2 متر ويسمة لا يزيد عن 25 مم لاستكمال المنسوب التصميمى للتفلل لبحر والدك (لسبة لعمل الكباري لا تقل عن 15 %) وزيادة بالماده الاضافية لترصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمك الجيد بالهواس لترصول الى قصى كثافة جافة (95% من 1830 الجافة القصوى) ويتم التلفة طبقا للمكتب التصميمية والمعلقات الوصية النوعية والرسومات التفصيلية المحددة والتى يحضر مشتملة طبقا لصول الصناعة ومواصفات الهيئة الخدمة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب سعر البند لمسافة 40 م - مسافة كل متر 500 م (المسافة من نقطة الخلط من لمواض المياه حتى موقع العمل) **ملحوظة** - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك كل 1 %												17,435.50	244.38	44.38	200.00	17,191.12	3,191.12	14,000.00	
	2-3	اعمال تحميل ونقل التربة (صوردة من المياه) ومدكوة خارج بوابات المياه على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بمسافة لا يزيد عن 50 مم على منسوب -2 متر ويسمة لا يزيد عن 25 مم لاستكمال المنسوب التصميمى للتفلل لبحر والدك (لسبة لعمل الكباري لا تقل عن 15 %) وزيادتها بالماده الاضافية لترصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمك الجيد بالهواس لترصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلفة طبقا للمكتب التصميمية والمعلقات الوصية النوعية والرسومات التفصيلية المحددة والتى يحضر مشتملة طبقا لصول الصناعة ومواصفات الهيئة الخدمة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم - مسافة كل 0.5 كم - في حالة طلب جهاز الاشراف يتم تقييم ما يلزم لتسافة الزائدة	0.00			0.00	45,000.0	3,000.0	48,000.0	70,000.00				120,646.58				72,646.58	2,646.58		
	3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لصنوع النوع الترابة هذا الترابة الصخرية و تسوية المنخفضات بالات التسوية والرش بالمياه الصهرية لترصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواس لترصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وتحميل على البلد تحميل ونقل الآلية الازمة لمسافة 500 متر من محور الطريق وبلد التلفة طبقا للمكتب التصميمية والمعلقات الوصية النوعية والرسومات التفصيلية المحددة والتى يحضر مشتملة طبقا لصول الصناعة ومواصفات الهيئة الخدمة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف												4,016.78	1,529.27	29.27	1,500.00	2,487.51	87.51	2,400.00	
	3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لصنوع النوع الترابة هذا الترابة الصخرية و تسوية المنخفضات بالات التسوية والرش بالمياه الصهرية لترصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواس لترصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وتحميل على البلد تحميل ونقل الآلية الازمة لمسافة 500 متر من محور الطريق وبلد التلفة طبقا للمكتب التصميمية والمعلقات الوصية النوعية والرسومات التفصيلية المحددة والتى يحضر مشتملة طبقا لصول الصناعة ومواصفات الهيئة الخدمة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة كل 59.5 كم												2,907.94	2,907.94	407.94	2,500.00				

مهندس الهيئة

استشاري البيئة

مهندس الشركه المنفذة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٢) ختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٢,٩٠٠ الي الكم ٣,٤٠٠ بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع).

تنفيذ : شركة ابوحسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج عن المده من بدء العمل الي ١٥ / ٢ / ٢٠٢٤.

العقد رقم (١٠٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢٨ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل.	٤٥,٠٠	م٣	٢٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	٢٤٤,٠٠	ختامي	١٠٩٨٠,٠٠		١٠٩٨٠,٠٠
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٩ كم	٣٤٥,٠٠	م٣	١٥٠٠,٠٠	٢٩,٠٠	١٥٢٩,٠٠	ختامي	٥٢٧٥٠٥,٠٠		٥٢٧٥٠٥,٠٠
٣	أعمال توريد وفرش طبقة اساس (Subballast) مسافة نقل ٥٩ كم	٣٥٣,٠٠	م٣	٢٥٠٠,٠٠	٤٠٧,٠٠	٢٩٠٧,٠٠	ختامي	١٠٢٦١٧١,٠٠		١٠٢٦١٧١,٠٠
	الإجمالـــــــ