



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (1) .

لعملية : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+324 بطول 0.324 كم الطريق (RD-02) و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+620 بطول 0.620 كم الطريق (RD-04) و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+583 بطول 0.583 كم الطريق (Main Roundabout) .

تنفيذ : شركة يوسف نجيده للمقاولات .

عقد رقم (2024/2023/866) المؤرخ في 17 / 12 / 2023

بمبلغ : 12,595,000 جنيها (فقط اثني عشر مليون و خمسمائة و خمسة و تسعون الف جنيها) لاغير و ذلك حتي تاريخ 2023/12/20 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 5 / 5 / 2024 .

مرفات عدد (10)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 بيان اعمال مستخلص جاري رقم (1) .
- 1 محضر اعتماد حصر كميات .
- 1 محضر معاينة و قياس مسافة توريد سن .
- 1 محضر معاينة و قياس مسافة توريد تراب .
- 1 محضر استلام الموقع .



مهندس /

[illegible]

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					الختم ذو التاريخ	
المرقات	بيانات		نوع الخصم			الختم العائلي والكمالي	
مستطمن جاري (1) عقد (166/22/6/85) لتتخذ طبق الاقتراب لمحكمة العاصمة الإدارية ضمن أعمال العمل الأول من مشروع القطر الجديد السريع.			بند	نسل	فرع	قسم	جنيته
							10990
			إجمالي الأصل				
بيانات الاستقطاعات			قرش		جنيته		
عادي إضافي دمغة توقيع							
قرش جنيته قرش جنيته قرش							
رسم الدمغة							
صافي القيمة المطلوب صرفها							

علامة

في ————— سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 الإيرادات _____ بتاريخ _____
 الإمضاء _____
 الإمضاء _____
 الإمضاء _____

الحقن ذو التاريخ _____

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المئوط بالسجل _____

رُوجع فى _____ سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات _____ وكيل الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠١٠ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

- (د)
- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____
- (٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة _____ إمضاءات موظفى الشطب _____
- (٣) سحب _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٤) قيد فى سجل _____ تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٥) أدرج فى كشف _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٦) استلمت _____ رقم _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير _____
- فى _____ سنة ٧٠

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد سن

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣ / ٣ / ٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

ممثل مكتب الاستشاري سبكتروم
ممثل استشاري المساحة
ممثل الشركة المنفذة

١- م/ محمد احمد
٢- م/ محمد طليم
٣- م/ ابراهيم قريش

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع المورد منه السن للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة
المتوسطة بين موقع توريد السن ومحور القطاع عاليه هي :-
39 كم (تسعة وثلاثون كيلو متر فقط لا غير)

وكانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
706684.73	775418.49
706842.68	774749.73

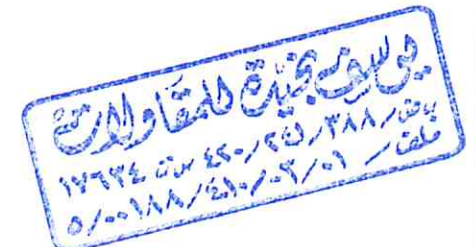
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم: محمد محمود احمد
التوقيع: 

الاسم: محمد طليم
التوقيع: 

الاسم: ابراهيم قريش
التوقيع: 



التاريخ : / /

اسم المشروع : اعمال الردم و طبقات الأساس في طرق الاقتراب من محطة القطار السريع في العاصمة الإدارية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	0+000 (RD-02)	0+324	اعمال ردم	3,999.39	كمية اجمالية بدون مسافة النقل
	0+000 (RD-04)	0+620		47,067.86	
	0+000 (Main Roundabout)	0+583		37,624.47	
	المهبطين			57,526.98	
	المنصة			1,343.08	
				147,561.78	
2	0+000 (RD-02)	0+324	اعمال طبقة الاساس	595.46	كمية اجمالية بدون مسافة النقل
	0+000 (RD-04)	0+620		5,308.05	
	0+000 (Main Roundabout)	0+583		734.70	
	المهبطين			9,006.14	
				15,644.35	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (1) عقد رقم (866-2023-2024)
» لتسليم اعادة حصر الكميات مرة اخرى من قبل المكتب الاستشارى (مكتب الاستشارى) لمراجحة الكميات
والاكد منها كميات نهائية طبقا للتعليمات مهندس الهيئة

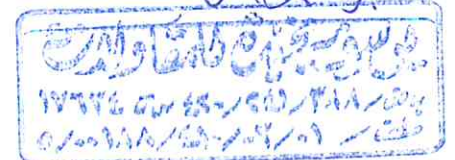
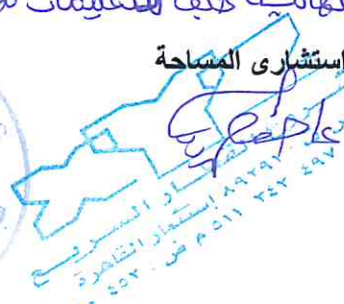
مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

م/ محمود صلاح



اعمال الردم و طبقات الأساس في طرق الاقتراب من محطة القطر
السريع في العاصمة الإدارية

بيان بالاعمال التي تمت في طرق الاقتراب من محطة العاصمة
لجاري (م 3)

رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية (م 3)
1_1	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم. - يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع.	147,561.78
2_1	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس اتجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 20 كم. - احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر.	15,644.35

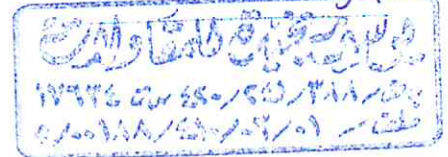
مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مكتب Spectrum



مهندس الشركة المنفذة



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة توريد تراب

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

انه في يوم الموافق / / اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م / ممثل مكتب الاستشاري سبكتروم
2- م / ممثل استشاري المساحة
3- م / ابراهيم محمد ربي ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع المورد منه التراب للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة
المتوسطة بين موقع توريد التراب ومحور القطاع عاليه هي :-
15 كم (خمسة عشر كيلو متر فقط لا غير)

وكانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
693470.00	792825.44
693471.01	792824.93

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:



الاسم:
التوقيع:

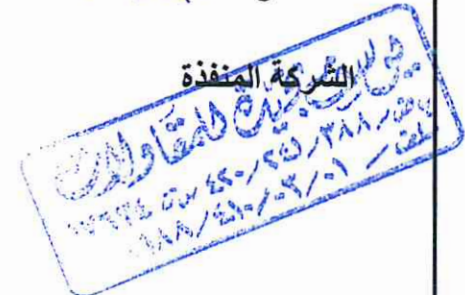
مكتب الاستشاري سبكتروم



استشاري المساحة

الاسم: ابراهيم محمد ربي
التوقيع: ابراهيم محمد ربي

الشركة المنفذة



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+324 بطول 0.324 كم الطريق (RD-02)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+620 بطول 0.620 كم الطريق (RD-04)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+583 بطول 0.583 كم الطريق (Main Roundabout)

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة يوسف نجيدة للمقاولات

رقم (2024/2023/8n6) بتاريخ : 2023/12/17

لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين 2023/12/18 بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

ممثل مكتب الاستشاري سبكترم

ممثل الشركة المنفذة

1- م/ محمود صلاح احمد

2- م/ محمد محمود محمد

3- م/ ابراهيم محمد

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق

البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2023/12/18 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:



الاسم: محمود صلاح احمد

التوقيع:

الهيئة العامة للطرق والكباري



الاسم: محمد محمود محمد

التوقيع:

مكتب الاستشاري سبكترم

الاسم: ابراهيم محمد

التوقيع:



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية: تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+324 بطول 0.324 كم الطريق (RD-02) و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+620 بطول 0.620 كم الطريق (RD-04) و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+583 بطول 0.583 كم الطريق (Main Roundabout) .

تنفيذ : شركة يوسف نجيده للمقاولات .

عقد رقم (2024/2023/866) المؤرخ في 17 / 12 / 2023

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا : 5 / 2024



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الاول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+324 بطول 0.324 كم الطريق (RD-02) و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+620 بطول 0.620 كم الطريق (RD-04) و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+583 بطول 0.583 كم الطريق (Main Roundabout) .

تنفيذ: شركة يوسف نجيده للمقاولات

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة يوسف نجيده للمقاولات بموجب العقد رقم (2024/2023/866) المؤرخ في 2023 / 12 / 17 بمبلغ 13,633,431 جنيها .
 - استلام الموقع بتاريخ : 2023 / 21 / 18 .
 - تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات البنود طبقا للموقع تنفيذ علي الطبيعه .
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 13,633,430.4 جنيها (فقط ثلاثة عشر مليون و ستمائة و ثلاثة و ثلاثون الف و ربعمائة و ثلاثون و 100/40 جنيها لاغير.)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا : 2024 / 5 / 8



م /

اعمال الردم وظيفات الاساس في طرق الاقتراب من محطة القطر السريع في العاصمة الادارية طريق (4) من محطة 00+000 الى محطة 00+620 بطول 0.62 كم وطريق (2) من محطة 00+000 الى محطة 324+00 بطول 0.324 كم والصنية من محطة 00+000 الى محطة 00+583 بطول 0.583 كم تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات عقد رقم (2024/2023/866) في 2023/12/17					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الردم				
1-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم. - يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع.	م3	215,454.55	44.00	9,480,000.00
2	طبقات الاساس				
1-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يزيد نسبة الفالق بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 10 % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 20 كم. - احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر.	م3	19,778.24	210.00	4,153,430.40
الإجمالي					13,633,430.40

مدير المشروع
م/رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكبارى)
م/احمد هادي

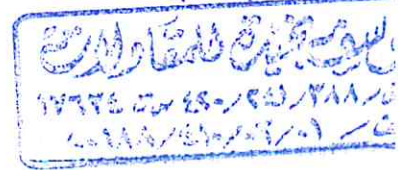
استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

ابراهيم وسم



مدير عام المشروعات
م/احمد عراقي



اعمال الردم وطبقات الأساس في طرق الإكتراب من محطة القطار السريع في العاصمة الإدارية طريق (4) من محطة 00+000 الى محطة 00+620 بطول 0.62 كم وطريق (2) من محطة 00+000 الى محطة 00+324 بطول 0.324 كم والصنية من محطة 00+000 الى محطة 00+583 بطول 0.583 كم تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات عند رقم (2024/2023/866) في 2023/12/17

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية بعد التعديل	الفرق	ملاحظات
1	اعمال الردم					
1-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	200,000.00	215,454.55	15,454.55	طبقاً للمنفذ علي الطبيعة
	- مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع					
2	طبقات الأساس					
1-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المقترحة نتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 10 % وفردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	23,016.34	19,778.24	3,238.10-	طبقاً للمنفذ علي الطبيعة
	- مسافة النقل 20 كم. - احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة و علي الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة علي المحاجر.					

مدير المشروع
م/رامي سمير بهنج



مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكبارى)
م/محمد صلاح

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي



الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
م/أحمد عراقي
15/12/2023



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

بخصوص عملية: تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+324 بطول 0.324 كم الطريق (RD-02) و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+620 بطول 0.620 كم الطريق (RD-04) و المسافة من الكم 0+000 الي الكم 0+583 بطول 0.583 كم الطريق (Main Roundabout) .

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات .

عقد رقم (2024/2023/866) المؤرخ في 17 / 12 / 2023

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعملية بعاليه والمذكورة بملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة غير متواجدة بالمنطقة والموضحة بالاتي :

• توريد عدد (30) كرتونة أوراق – A4 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا : 5 / 8 / 2024



مهندس /



الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة يوسف نجيدة للمقاولات "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) المؤرخ في ١٧/١٢/٢٠٢٣ بمبلغ
١٣,٦٣٣,٤٣١ جنية (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وستمئة ثلاثة
وثلاثون الف واربعمئة واحد وثلاثون جنيها لا غير) والموقع بين
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة
العاصمة الإدارية ضمن اعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة
من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٣٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم الطريق (RD-02)
والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم
الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٨٣ كم
بطول ٠,٥٨٣ الطريق (Main Roundabout) (بالأمر المباشر) على
أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع)
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارة والموارد البشرية



الشروط الخاصة

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

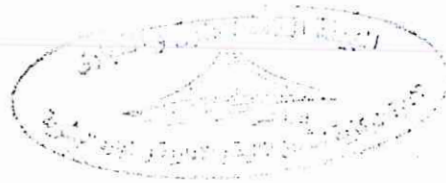
التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكباري على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق - A٤	٣٠





عملية : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الي الكم ٠,٣٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الي الكم ٠,٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الي الكم ٠,٥٨٣ بطول ٠,٥٨٣ كم الطريق (Main Roundabout).

العقد رقم (٨٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

[illegible]