

السيد المدحت / نائب رئيس الهيئة التنفيذ والمناطق تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR.

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم فروق الأسعار المستخلص (١١) جاري للعملية عالية.
- تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

- عقد رقم: (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١/٢/٢٠٢٣.

- بمبلغ: ٥٢١,٥٠٣,٨٨٣ جنيهًا

(فقط ثلاثة ملايين وثمانمائة وثلاثة وثمانون ألفاً وخمسمائة وواحد وعشرون جنيهاً مصرياً وخمسون قرشاً لا غير)
وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٢٦.

**برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بالازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق،
وتفضلاً بقبول فائق الاحترام،**

٢٠٢٥ / ٧ / ١٥ تحريراً في

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية



أحمد الطهوان

استماره لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والنقلات
 قسم : المطارات - دشنا
 المبلغ المستحق إلى : شركة الطيران لـ للايجار لـ طرطوط
 الطلبات طيه ، أو : مروج شطا مسحلن ١١ حاجي
 بموجب حلف دخور ونبع فارق مارفه وهن اسم لعول نعك FDR
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على : _____
 شيك على البنك المركزي في : _____
 شيك على الخارج { صاحب المقص أو :
 يسحب باسم الهيئة العامة للإشراف للضرائب
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

الجملة	قرش	جنيه	التاريخ	رقم	بيانات القواطير
	٣٨٨٣	٥٠	٢٠١٣	٢٠١٣	

رقم : _____
الكتم ذو التاريخ _____

كتب المراجعة

رئيس المصلحةالإذنالكتم

(ب) الكاتب المنوط

الكتم ذو التاريخ _____

رقم الفواتير	الاعتماد الإداري ونوع الخصم			
	بيانات	نوع الخصم	قرش	جنيه
			٣٨٨٣	٥٠
		فرض مساحتها مساحتها مساحتها مساحتها ١١ حاجي		
		حلف دخور ونبع فارق مارفه وهن اسم لعول نعك		
		FDR		
		إجمالي الأصل		
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه		
دفعة توقيع عادي إضافي قرض جنيه				
دسم المدفعة				
صافي القيمة المطلوب صرفها				

علامة

في _____ سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____
 الإيماء _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمع ولم يسبق الصرف : _____
 الإيماء _____
 (أو) بأن المبلغ مضاد بحساب : _____
 الإيدادات بتاريخ _____
 الإيماء _____

الكتم ذو التاريخ _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « دع ٤٠ ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روبع في _____ سنة ٢٠_____
 (علامات المراجع ورئيس المصلحة)يعتمد سحب شيك
إذن صرف

وكيل الحسابات مدیر او رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠١_____
 (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

السنة السابعة لقانون المطابق للأميرية في ٢٠١٢ م

(د)

(١) رقم المستند ١ وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « دع ٤٠ ح ») إيماءة الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة إيماءات موظفى الشطب

(٣) سحب شيك (إذن صرف) رقم _____ إيماءة الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم _____ إيماءة الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات الموالات رقم _____ إيماءة الكاتب المنوط :

(٦) استلمت شيك (إذن صرف) في _____ سنة ٢٠١_____
 (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

الكتم ذو التاريخ _____

إيماءة طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠_____
 (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري

(GRAB)



وزارة النقل

تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
من كم (٤٠) إلى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيفخ)
بالاضافة الى مسافة يطول (٢٠)

بيان بأجمالى فروق اسعار (بيتومين - سولار - أسمنت)

وفقاً لقانون رقم ١٩١ لسنة ١٩٩٨ وأقانون رقم ١٩١ لسنة ١٩٨٩
ولاخته التنفيذية وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠

الإجمالي (بالجنية)	المستخدم	التاريخ	قيمة فروق الأسعار	ملاحظات
٥٢١,٥٠	٩	٢٠٢٥٠٣/٢٦	٣,٨٨٣,٥٤١,٥٠	خلال المدة من ٢٠٢٥٠٣/١٧ إلى ٢٠٢٥٠٣/٢٦
٣,٨٨٣,٥٢١,٥٠	١١ ج	٢٠٢٥٠٣/٢٦	٣,٨٨٣,٥٤١,٥٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
قطعاً سيناً
شهر الشيفخ



of 6



تفيد للادارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	النيل العامة لانشاء الطرق
رقم العقد	(2023/2022/1333)
العملية	رفع كفاعة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (40) الى الكم (60) بطول (20) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الي مسافة بطول (20) كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	1- خلاف عدد (1) سيارة بيك اب. 2- خلاف عدد (3) عمال .

التاريخ (14-08-2024)

يرجى التكرم بالاحاطة والتتبّع باللازم.
وتفضّلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع (

التوقيع (١٣ / ٤٤٢)

المهندس / محمد صابر الباجوري

مهندسة / أمل هادي

مدير عام الادارة العامة للمعلومات

مدير إدارة بحوث صيانة الجسور إدارة
الطرق

